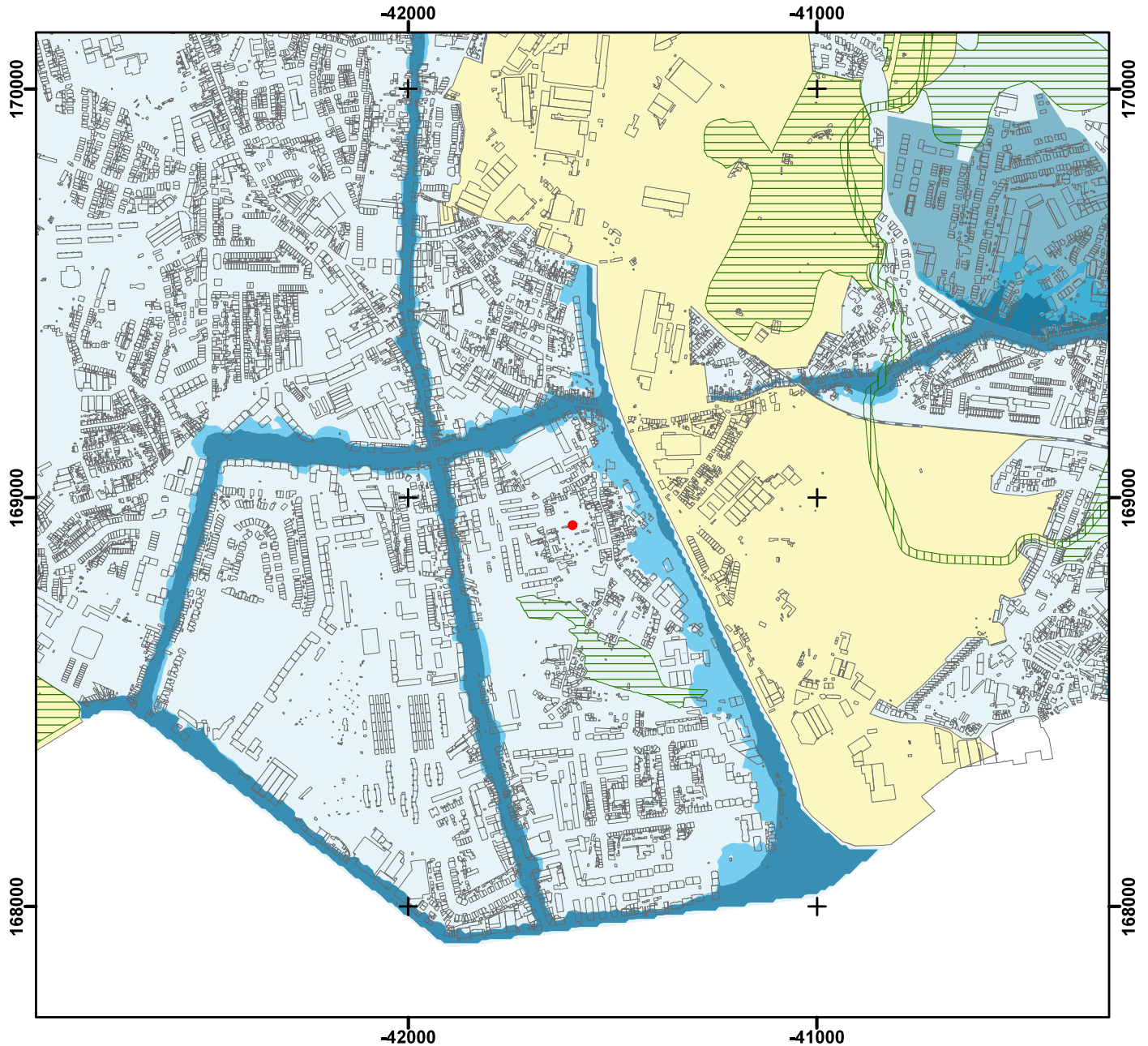


Extrato da Planta de Ordenamento III - Salvaguarda Ambiental e de Risco

As zonas de conflito Lden e Ln identificadas nesta planta encontram-se desatualizadas em virtude da aprovação do novo Mapa Estratégico de Ruído, pela Assembleia Municipal, em 25 de setembro 2023

A informação atualizada encontra-se na Planta de Ruído - Zona de Conflito e Plano de Ação de Redução do Ruído, que fica disponível se o polígono georeferenciado se localizar nestas zonas



— Proteção heliporto

Área de perigosidade

— Limite da Vedação da Refinaria

— Limite da Vedação do Terminal

— Limite da Vedação Pergás

— Estimativa Prévia de Zona de Prevenção de Risco - Refinaria e Pergás

— Estimativa Prévia de Zona de Prevenção de Risco - Terminal

Estrutura Ecológica Municipal

— Estrutura Ecológica Fundamental

— Estrutura Ecológica Complementar

— Ruído - Zona de conflito (Lden)

— Ruído - Zona de conflito (Ln)

— Ruído - Zona mista

— Ruído - Zona sensível

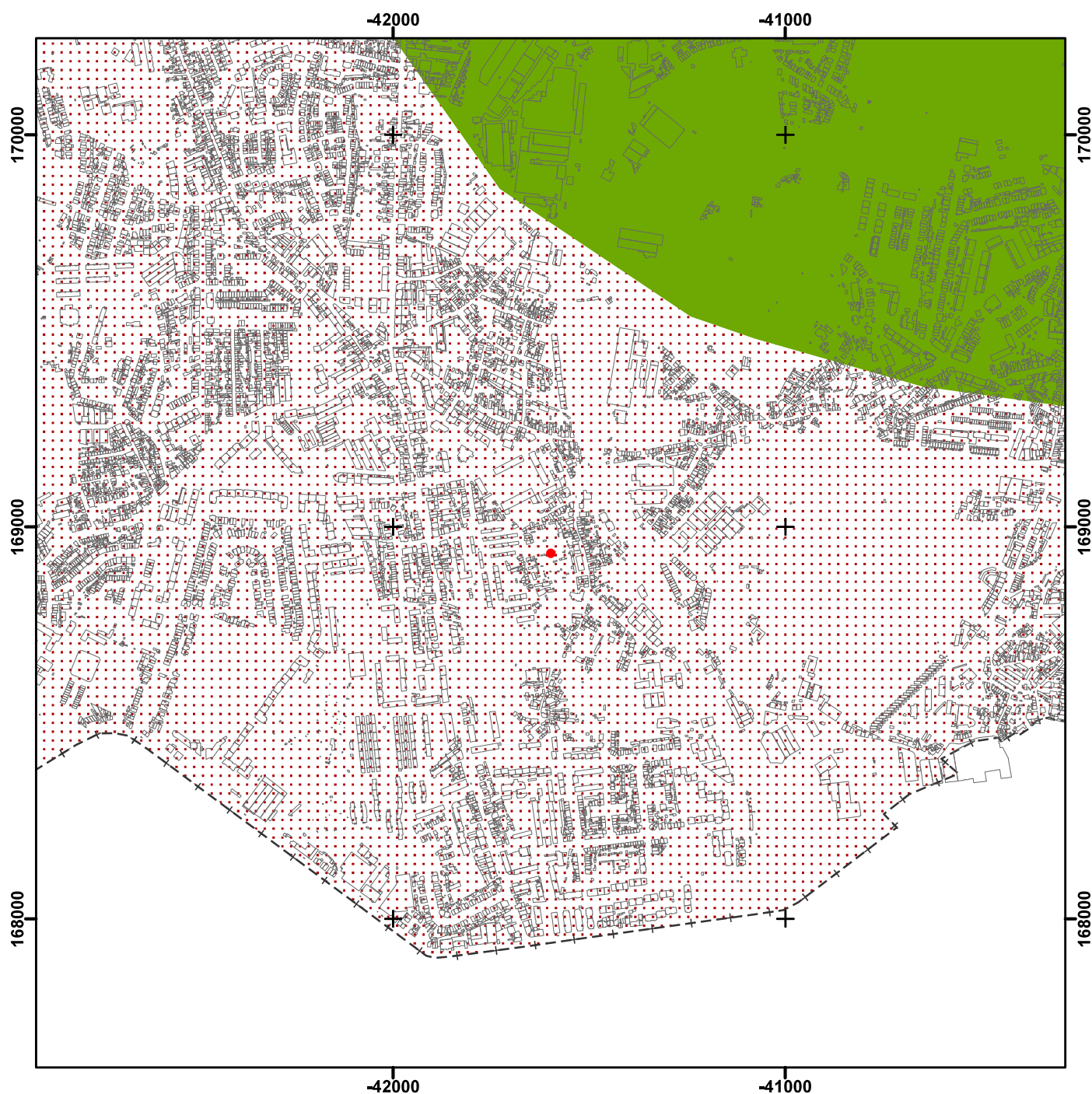
— Ruído - Zona não classificada

— Linha de Leixões

— Linha de metro de superfície existente



Extrato da Planta de Ordenamento IV - Salvaguarda Ambiental - Orla Costeira e Ordenamento Florestal



NOTA: A Declaração nº. 20/2022 publicada no Diário da República, nº. 24, 2ª. Série, de 3 de fevereiro de 2022 (Declaração da 1.ª Alteração por adaptação ao Plano Diretor Municipal de Matosinhos para compatibilização com o Programa da Orla Costeira Caminha -Espinho), alterou a Planta de Ordenamento IV e o Regulamento.

Legend

- Limite_concelho_terrestre_CAOP
- Áreas críticas
- Áreas de Jurisdição Portuária
- Núcleos Piscatórios
- Margem
- Faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira NÍVEL I
- Faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira NÍVEL II

- Faixa de salvaguarda à erosão costeira NÍVEL I
- Faixa de salvaguarda à erosão costeira NÍVEL II
- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Costeira Complementar
- Áreas artificializadas
- Limite separação entre Sub-regiões homogêneas
- Corredor ecológico da bacia hidrográfica do Leça

Sub-regiões homogêneas

LABEL_PO

- Sub-região homogênea Grande Porto
- Sub-região homogênea Mindelo-Esmoriz
- Faixa de proteção costeira na ZMP



Extrato da Planta de Ordenamento V - Salvaguarda Patrimonial

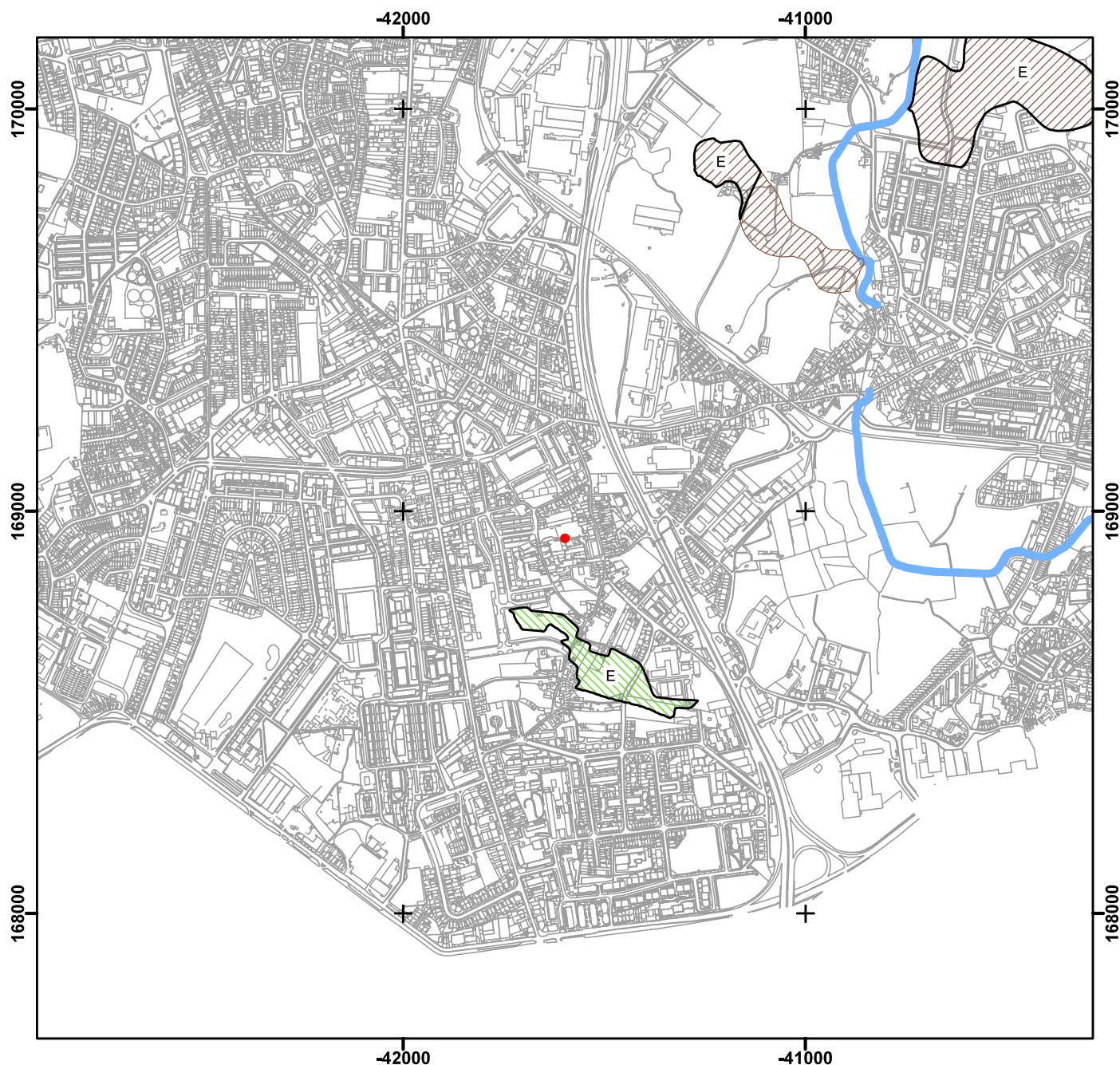


-  Bens Imóveis Classificados ou em Vias - Área nonaedificandi
-  Bens Imóveis Classificados ou em Vias - Zona especial de proteção
-  Bens Imóveis Classificados ou em Vias - Zona geral de proteção
-  Bens Imóveis Classificados ou em Vias - Zona especial de proteção provisória
-  Bens Imóveis Classificados ou em Vias - Imóvel classificado
-  Zonas Arqueológicas Inventariadas
-  Áreas de Salvaguarda do Património Arquitetónico
-  Malhas e Eixos Urbanos

-  Núcleos e Lugares
- Caminho de Santiago**
-  Caminho da Costa - caminho a certificar
-  Caminho Central - caminho a certificar
-  Caminho Português pela Marginal
-  Caminho Português por Braga
-  Caminho Português por Santiago de Milheirós
-  Caminho Primitivo



Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional



Legenda

— Águas de transição - limite de margem

REN - ÁREAS EXCLUÍDAS

Classe

Classe C - Áreas efetivamente já comprometidas

Classe E- Áreas para satisfação de carências existentes

REN

Tipologia

Faixa marítima de proteção costeira

Praias

Ilhéus e rochedos emersos no mar

Dunas costeiras litorais

Faixa terrestre de proteção costeira

Águas de transição

Faixa de proteção

Cursos de água e respetivos leitos e margens

Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos

Zonas ameaçadas pelo mar

Zonas ameaçadas pelas cheias

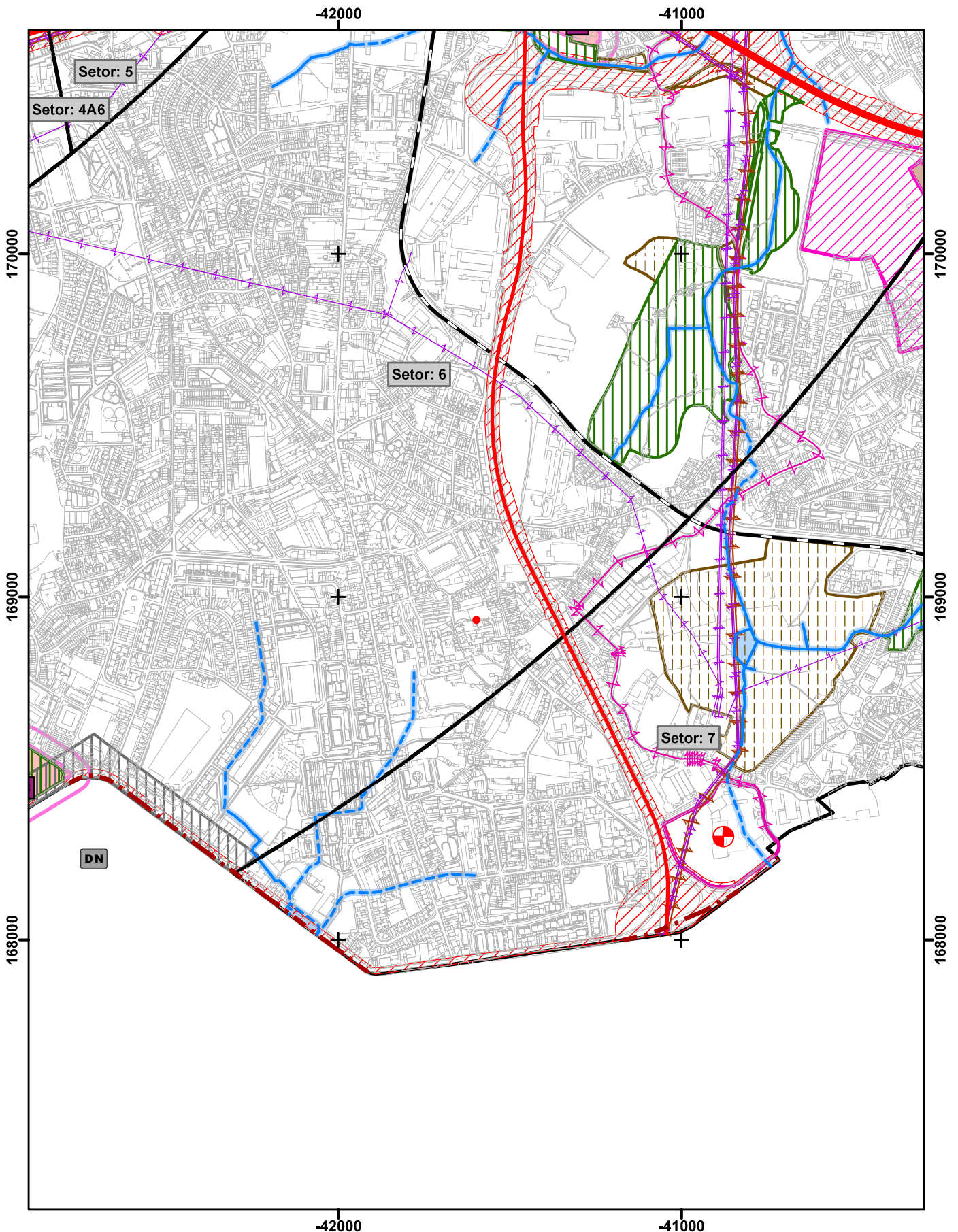
Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas de instabilidade de vertente

Áreas de instabilidade de vertentes (escarpas)

Cartografia

Extrato da Planta de Condicionantes



Legenda da Planta de Condicionantes

Planta de Condicionantes (pontos)

-  Estabelecimento com Substâncias Perigosas
-  Estabelecimento com Substâncias Perigosas
-  Farol ou outro Sinal Marítimo
-  Imóvel de Interesse Municipal
-  Imóvel de Interesse Público
-  Imóvel em Vias de Classificação
-  Infr de Produção/ Transformação Energia Elétr
-  Inst. do Quartel do Viso
-  Inst.. LNEG_Lab. Nac. Energia e Geologia I.P.
-  Instalações da Cadeia de Custóias
-  Instalações da Cadeia de Santa Cruz do Bispo
-  Instalações da Refinaria de Petróleos do Porto
-  Instalações do Aeroporto Francisco Sá Carneiro
-  Marco Geodésico
-  Monumento Nacional
-  Porto Marítimo

Rede Rodoviária Nacional e Estradas Nacionais Desclassificadas

-  Itinerário Principal
-  Estrada Nacional sob Jurisdição do IP, S.A.
-  Estrada Nacional Desclassificada sob Jurisdição do IP, S.A.

Planta de Condicionantes (linhas)

-  Margem
-  Via Ferrea
-  LINHA 220KV_Linha de Muito Alta Tensao_subterrânea
-  LINHA 220KV_Linha de Muito Alta Tensao
-  LINHA 60KV_Linha de Alta Tensao
-  Linha de água canalizada e/ou regularizada
-  Linha de água entubada (traçado aproximado)
-  Linha de água natural ou naturalizada
-  Drenagem de superfície ocasionalmente visível
-  Drenagem natural em subsolo

 DPM

 Oleoduto NATO Leixões - Ovar

 Oleoduto da CEPSA

 Oleoduto de ligação da Refinaria à Monoboia

 Oleoduto da Marginal de Leça da Palmeira(dois de 2º escalão + um de 1º escalão)

 Oleoduto JET A-1 (Ligação Refinaria/Aeroporto F.Sá Carneiro)

 Traçado Gasoduto-Ligacao Refinaria/ParquedeGásdePerafita (2º Esc)

 Traçado Gasoduto(Ramal Industrial de Leça-Gasoduto 1º Escalão)

 Zona de Servidão Aeronáutica

 Faixa Proteção 20m

 Faixa de Protecção - 20m

Planta de Condicionantes (polígonos)

 LEITO DO RIO LEÇA

 LEITO DO RIO ONDA

 Margem da Linha de Agua-10m do Limite do Leito

 SERVIDÃO DE SINALIZAÇÃO MARITIMA

 Servidão do Radiofarol VOR

 Património Classificado

 ZONAS DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI DA RRN

 ÁREA NON AEDIFICANDI (ÁREA VEDADA À CONSTRUÇÃO

 Zona de Proteção (15 m)

 ZONA ESPECIAL DE PROTEÇÃO

 ZONA ESPECIAL DE PROTEÇÃO PROVISÓRIA

 ZONA GERAL DE PROTEÇÃO (50m)

 ZONA GERAL DE PROTEÇÃO

 SERVIDÃO MILITAR

 Leito de Cheia

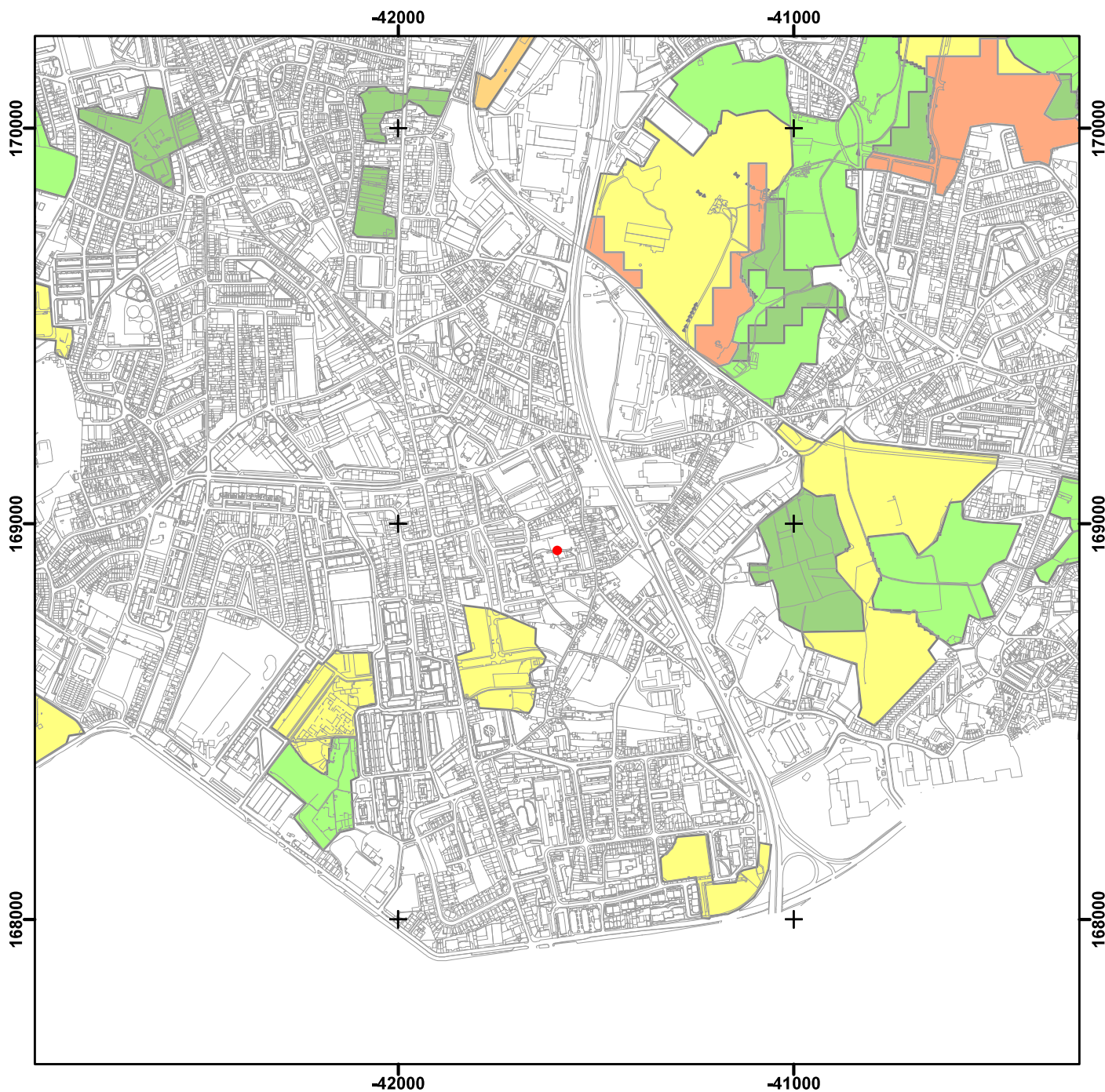
 Área Excluída da RAN

 RAN

 Limite de Estab com Substâncias Perigosas

 Área de Jurisdição APDL

Extrato da Planta de Condicionantes - Carta Perigosidade de Incêndios e Áreas Percorridas por Incêndios



Perigosidade de Incêndio

Classe de Perigosidade

- Nível 1 - Perigosidade Muito Baixa
- Nível 2 - Perigosidade Baixa
- Nível 3 - Perigosidade Média
- Nível 4 - Perigosidade Alta
- Nível 5 - Perigosidade Muito Alta

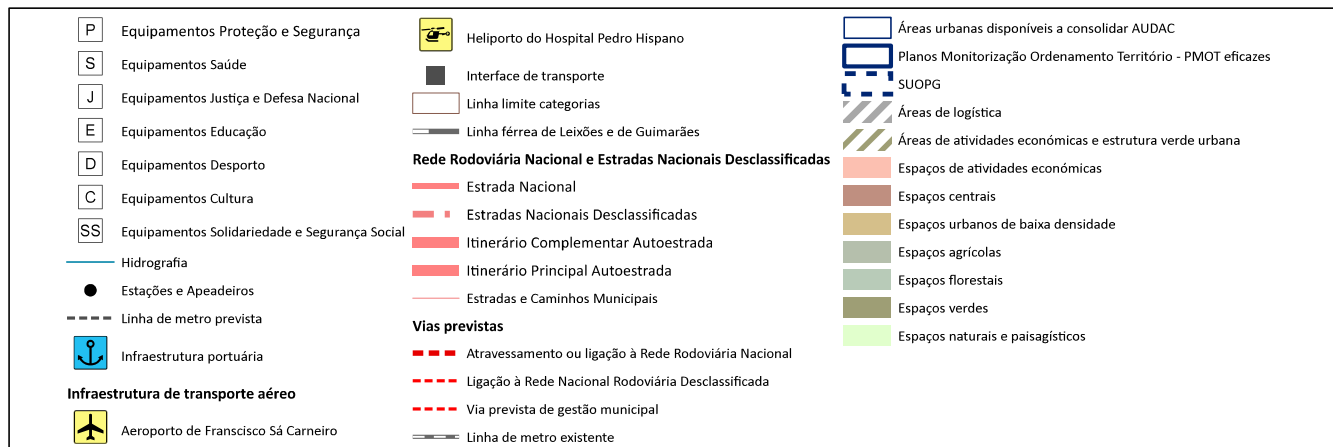
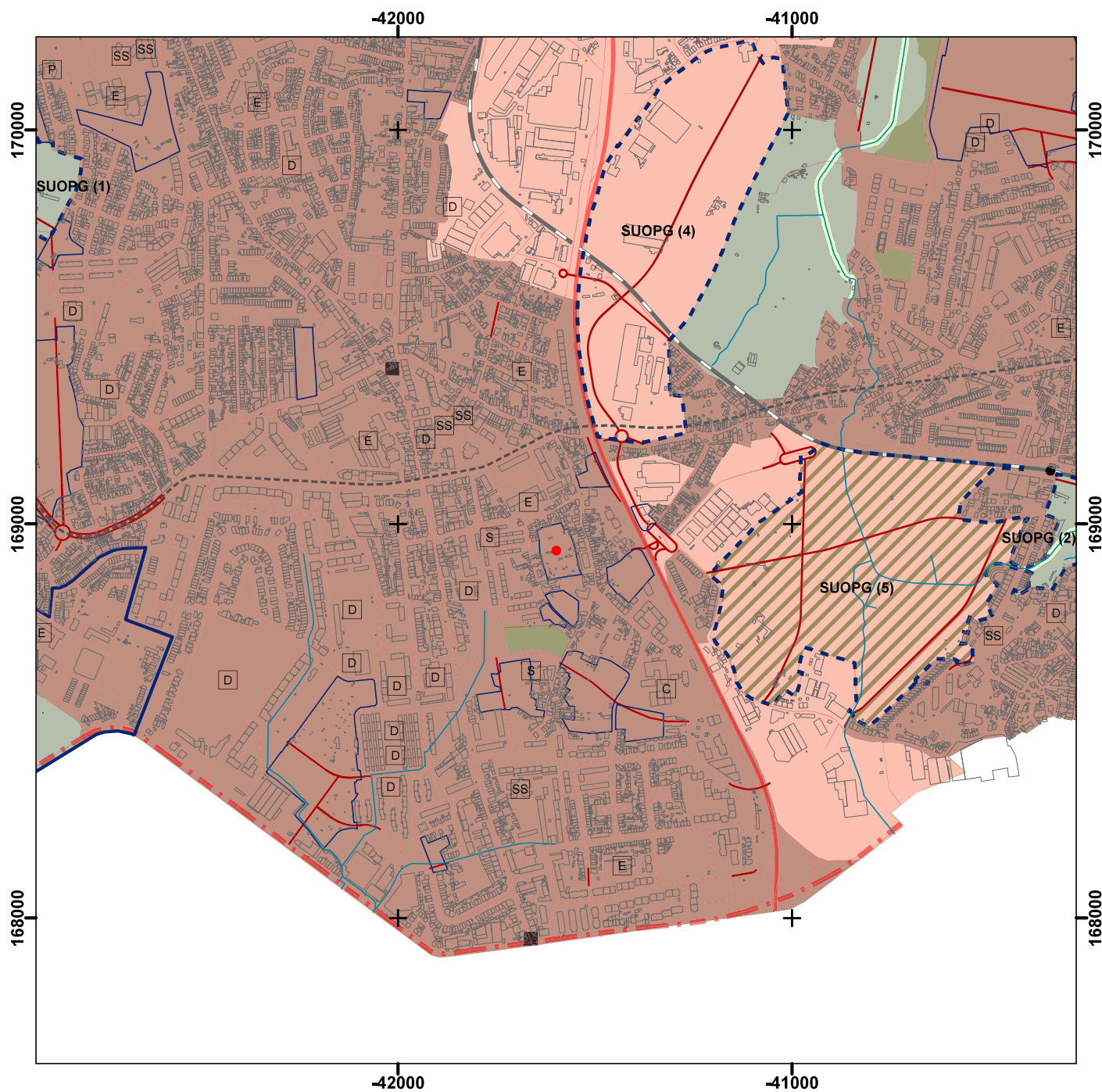
Áreas Percorridas por Incêndios (por ano)

ANO

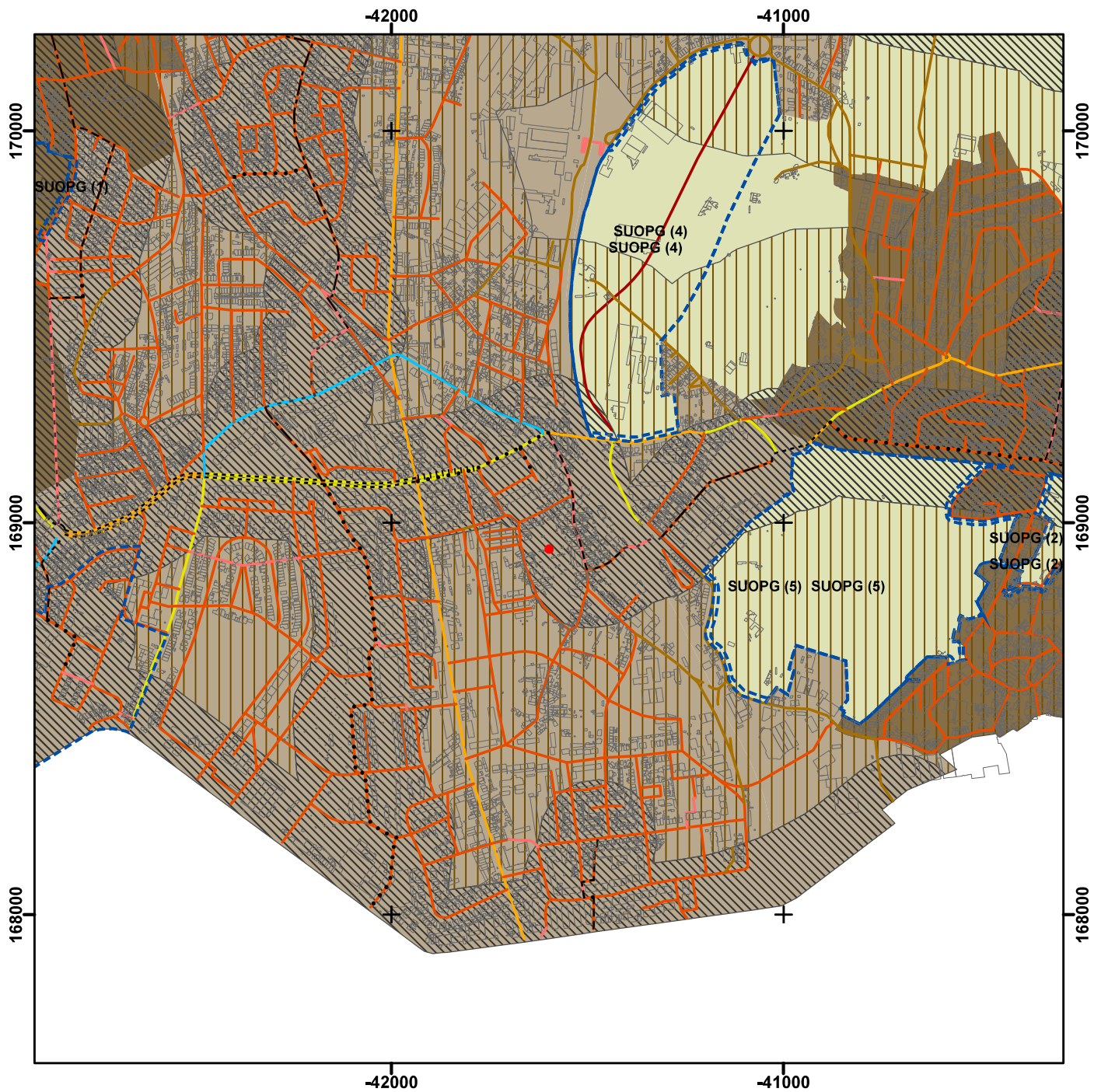
- 2011
- 2014
- 2016



Extrato da Planta de Ordenamento I - Classificação e Qualificação do Solo



Extrato da Planta de Ordenamento II - Programação do Solo



- | | |
|---|--|
|  UOPG |  Prioritária para transporte público e modos ativos (TI e MA) |
|  ARU |  Prioritária para transporte individual (TI) |
|  PMOT |  Prioritária para modos ativos (MA) |
|  SUOPG |  Exclusiva para modos ativos (MA) |
|  Cidovia do Leça |  Não Prioritária |
|  Tipologia - Faixa Cicável Unidirecional |  Zona A |
|  Tipologia - Partilhada com automóvel |  Zona B |
|  Tipologia - Passeio (Partilhada com peão) |  Projeto Territorial - Arco Verde de São Mamede |
|  Tipologia - Pista Cicável Exclusiva Bidirecional |  Projeto Territorial - O disperso mais perto |
|  Tipologia - Pista Cicável Exclusiva Unidirecional |  Projeto Territorial - Coesão urbana |
|  Tipologia - Zona de Coexistência |  Projeto Territorial - Faixa atlântica |
|  Prioritária a todos os modos |  Projeto Territorial - Cidade |
|  Prioritária para transporte individual e transporte público (TI e TP) |  Projeto Territorial - Polo económico |
|  Prioritária para transporte individual e modos ativos (TI e MA) |  Projeto Territorial - Parque rural |

