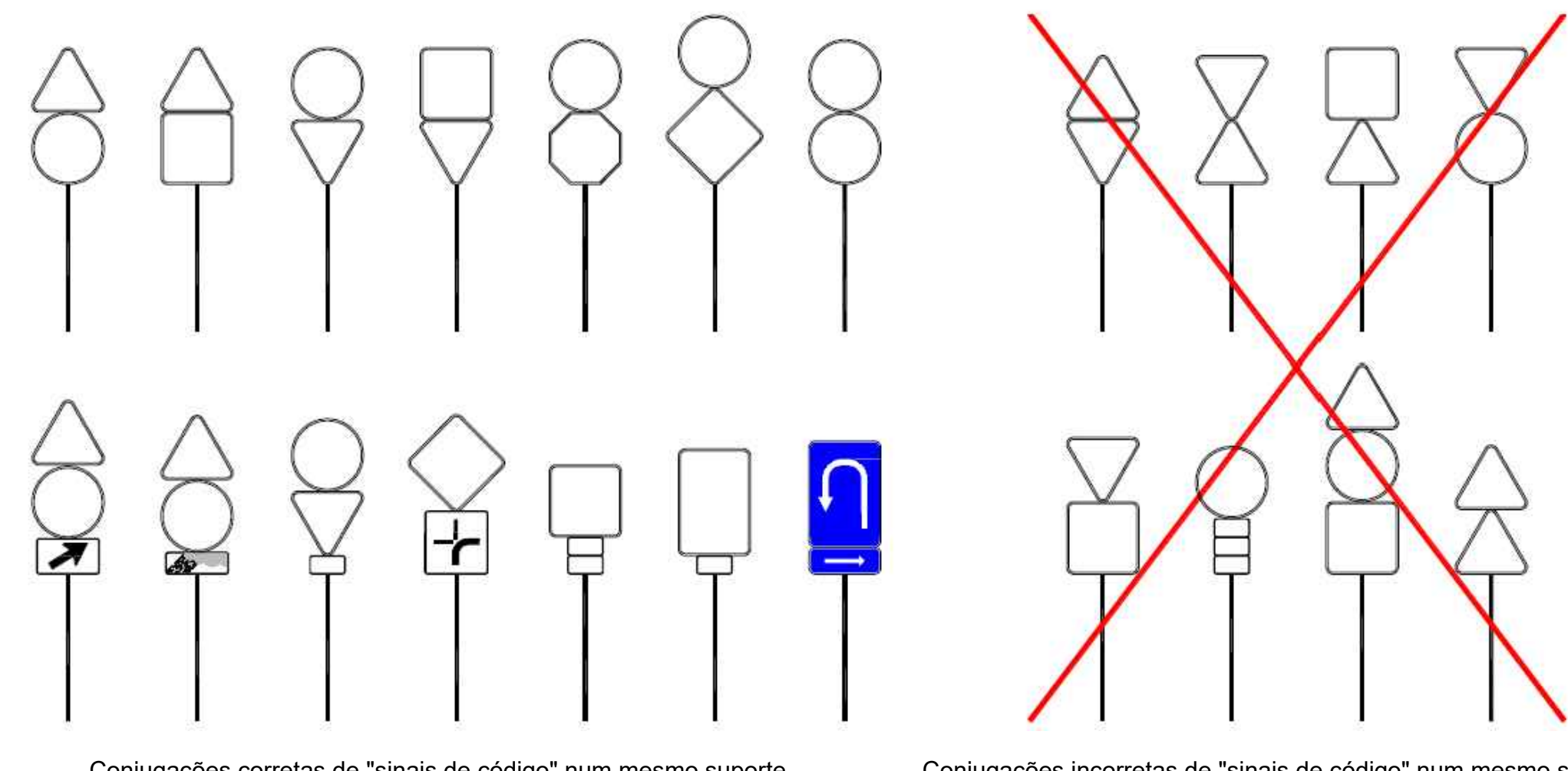
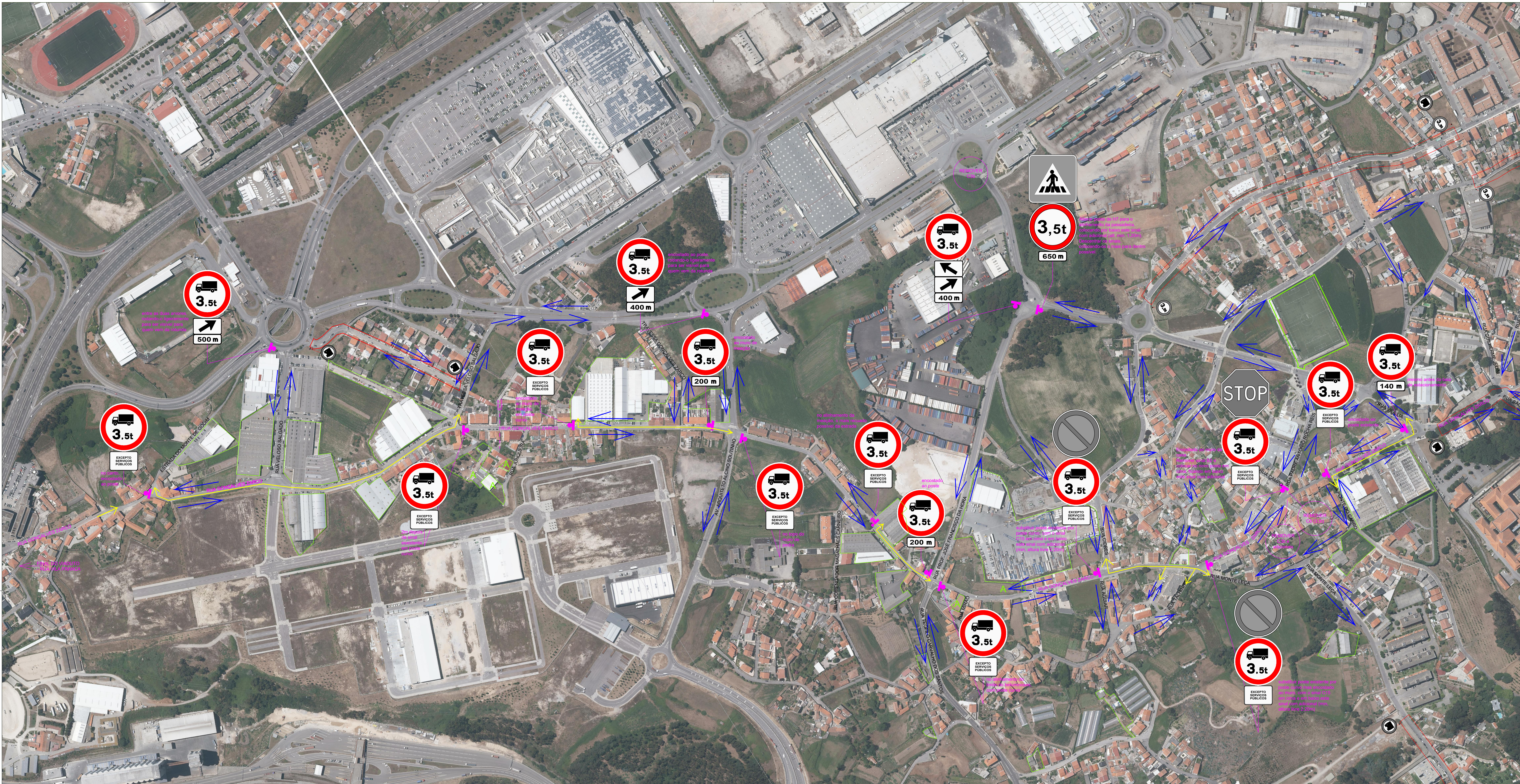
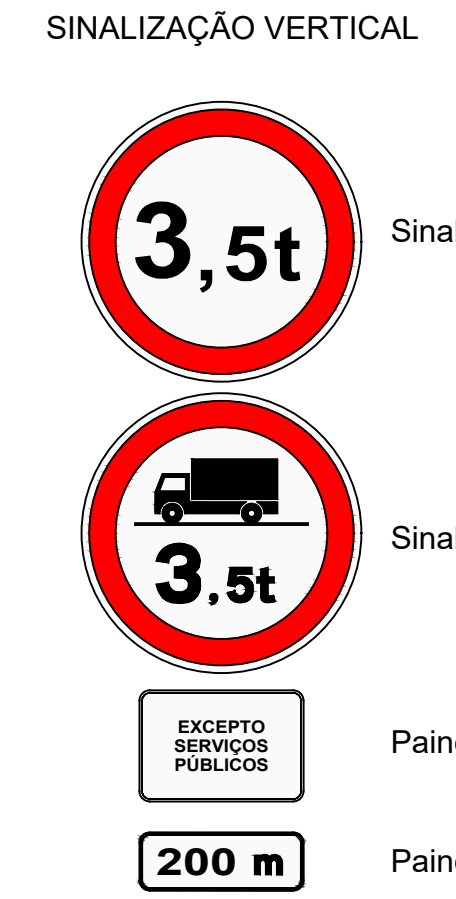




Cada suporte não pode conter mais de dois sinais e de dois painéis adicionais, com exceção dos sinais de direcção de sinal H1a que pode ser complementado com painéis adicionais até ao limite de quatro. Quando existirem setas esquerdas e direitas no mesmo suporte devem ser colocadas primeiro as esquerdas e depois as direitas, de cima para baixo.



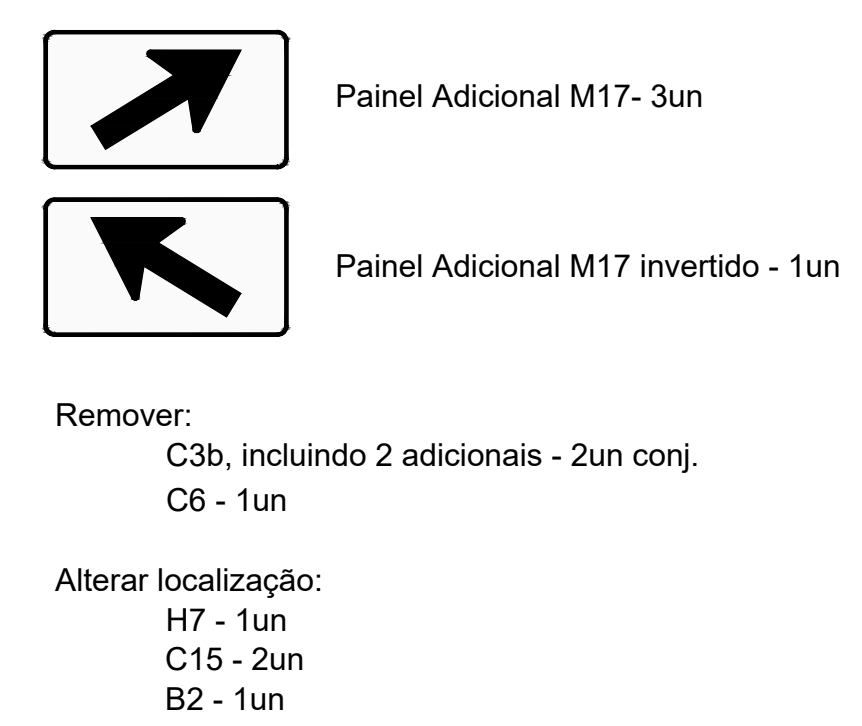
Sinalização Vertical

Sinal C6 (3,5t) - 1un existente

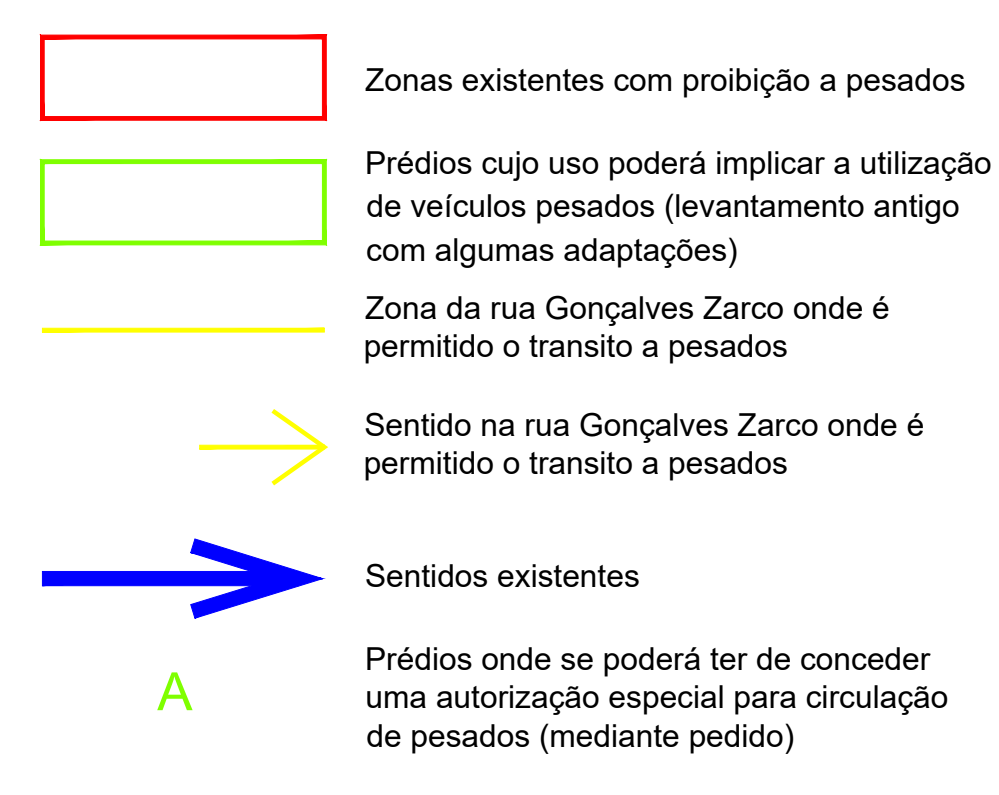
Sinal C3d - 17un

Painel Adicional M10a- 10un

Painel Adicional M1- 7un



LEGENDA



NOTA: Para toda a sinalização vertical terá de se encontrar a melhor localização (apesar de estar descrito), cumprindo as seguintes condições:

- o mais visível possível para a circulação rodoviária;
- não interferir com percursos pedonais e respetivas larguras regulamentares ou entradas de garagens;
- a face exterior do sinal estar afastada 40/50cm da face do lancil, devendo os sinais ser colocados descentrados com o poste;
- adotar postes curvos quando necessário;
- utilizar os postes existentes sempre que possível;

Idealmente deverá ser solicitada a presença no local do técnico responsável, tanto para definir a localização dos sinais como ver a amostra do sinal de percurso alternativo