



PLANO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DE MATOSINHOS

1ª FASE - ANEXOS

CARACTERIZAÇÃO E DIAGNÓSTICO

OUTUBRO 2016

ATUALIZAÇÃO DE MAIO 2018



Paulo Pinho
Miguel Lopes

Cecília Silva
Marcelo Altieri

Miguel Pimentel



Citta

Índice

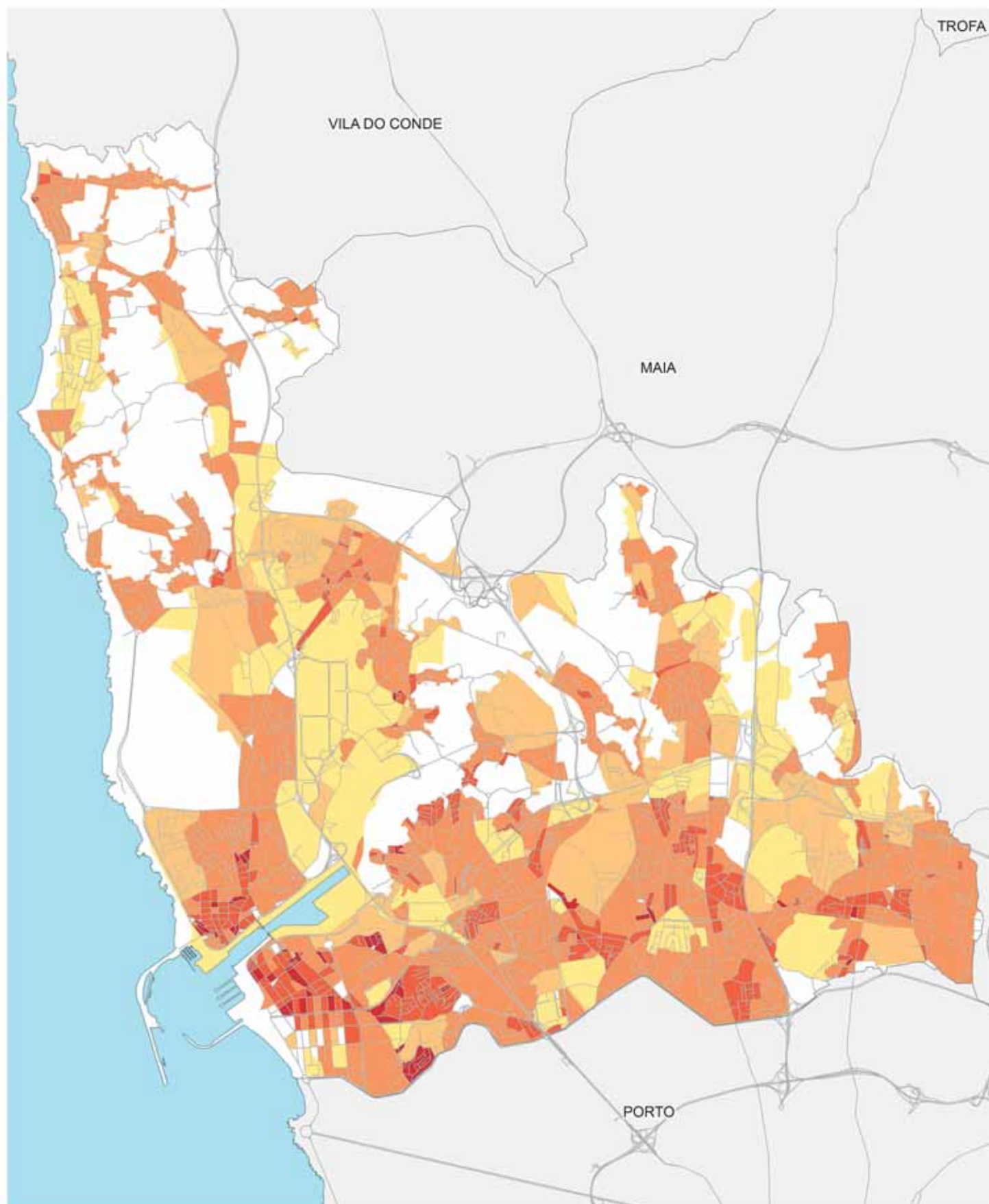
Mapas

PE.01	Densidade populacional de 1991	1
PE.02	Densidade populacional de 2001	2
PE.03	Densidade populacional de 2011	3
PE.04	Variação populacional 1991-2001	4
PE.05	Variação populacional 2001-2011	5
PE.06	Densidade de emprego 2011	6
PE.07	Localização das indústrias	7
PE.08	Monofuncionalidade residencial	8
CE.01	Hierarquia de centralidades (base populacional)	9
CE.02	Hierarquia de centralidades (base emprego)	10
PM.01	Índice de Interdependência e de Geração	11
PM.02	Matriz Origem-Destino AMP	12
PM.03	Matriz OD Origem Matosinhos	13
PM.03A	Matriz OD Destino Matosinhos	14
PM.04	Repartição Modal TI 2011	15
PM.04A	Repartição Modal TI 2001	16
PM.05	Repartição Modal TP 2011	17
PM.05A	Repartição Modal TP 2001	18
PM.06	Repartição Modal TPR 2011	19
PM.06A	Repartição Modal TPR 2001	20
PM.07	Repartição Modal Metro 2011	21
PM.08	Repartição Modal Pedonal 2011	22
PM.08A	Repartição Modal Pedonal 2001	23
PM.09	Movimentos dentro da freguesia	24
PM.10	Movimentos para fora de Matosinhos	25
PM.11	Movimentos para o Porto	26
PM.12	Movimentos para a Maia	27
SR.01	Hierarquia Viária PDM 1992	28
SR.02	Largura das vias	29
SR.03	Nº de vias	30
SR.04A	Sentidos das Vias (Matosinhos Norte)	31
SR.04B	Sentidos das Vias (Matosinhos Poente)	32
SR.04C	Sentidos das Vias (Matosinhos Nascente)	33
SR.05	Eixos Logísticos	34
SR.06	Congestionamento	35
SR.07	Acidentes	36
ES.01	Estacionamento privado por km ²	37
ES.02	Estacionamento privado por residente	38
ES.03	Estacionamento privado por alojamento	39
ES.04	Pressão de estacionamento diurno	40
ES.05	Parques de estacionamento	41
STP.01	Rede de TPR e Metro	42
STP.02	Faixas BUS	43

STP.03	Rede Noturna	44
STP.04	Hierarquia de Interfaces	45
STP.05	Características das paragens TPR	46
STP.06	Tipologia de Paragens TPR	47
STP.07	Cobertura Rede TP	48
STP.08	Praças de Táxis	49
SP.01	Rede Pedonal	50
SP.02	Áreas de interesse do Sistema Pedonal	51
SC.01	Rede Ciclável	52
SP.03	Atropelamentos	53
AM.01	Mapa de Ruído – Total Médio Diário	54
AM.02	Mapa de Ruído – Total Noturno	55
AM.03	Quaçidade do Ar – Rede de Medição	56
SE.PE.01	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB1 Pública (a pé)	57
SE.PE.01A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB1 (a pé)	58
SE.PE.02	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Secundária pública (a pé)	59
SE.PE.02A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Secundária (a pé)	60
SE.PE.03	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior Público (a pé)	61
SE.PE.03A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior (a pé)	62
SE.PE.04	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde (a pé)	63
SE.PE.04A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde/Clinica (a pé)	64
SE.PE.05	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital Público (a pé)	65
SE.PE.05A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital (a pé)	66
SE.PE.06	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego (a pé)	67
SE.PE.06A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego do Porto (a pé)	68
SE.PE.06B	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo do Emprego da Maia (a pé)	69
SE.PE.07	Acessibilidade aos Serviços Essenciais – Supermercado/ Hipermercado (a pé)	70
SE.PE.08	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centralidades (a pé)	71
SE.TI.01	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB1 Pública (em automóvel)	72
SE.TI.01A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB1 (em automóvel)	73
SE.TI.02	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Sec. pública (automóvel)	74
SE.TI.02A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Secundária (em automóvel)	75
SE.TI.03	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior Público (em automóvel)	76
SE.TI.03A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior (em automóvel)	77
SE.TI.04	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde (em automóvel)	78
SE.TI.04A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde/Clinica (em automóvel)	79
SE.TI.05	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital Público (em automóvel)	80
SE.TI.05A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital (em automóvel)	81
SE.TI.06	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego (em automóvel)	82
SE.TI.06A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego do Porto (em automóvel)	83
SE.TI.06B	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo do Emprego da Maia (em automóvel)	84
SE.TI.07	Acessibilidade aos Serviços Essenciais – Supermercado/ Hipermercado (automóvel)	85
SE.TI.08	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centralidades (em automóvel)	86
SE.TP.01	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Secundária pública (em TP)	87
SE.TP.01A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Escola EB2/3 ou Secundária (em TP)	88
SE.TP.02	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior Público (em TP)	89

SE.TP.02A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Ensino Superior (em TP)	90
SE.TP.03	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde (em TP)	91
SE.TP.03A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Centro de Saúde/Clinica (em TP)	92
SE.TP.04	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital Público (em TP)	93
SE.TP.04A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Hospital (em TP)	94
SE.TP.05	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego (em TP)	95
SE.TP.05A	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo de Emprego do Porto (em TP)	96
SE.TP.05B	Acessibilidade aos Serviços Essenciais - Polo do Emprego da Maia (em TP)	97
SAL.PE.01	Acessibilidade agregada e comparativa - A pé (área urbana)	98
SAL.PE.02	Acessibilidade agregada e comparativa - A pé	99
SAL.TI.01	Acessibilidade agregada e comparativa - Em automóvel (área urbana)	100
SAL.TI.02	Acessibilidade agregada e comparativa - Em automóvel	101
SAL.TP.01	Acessibilidade agregada e comparativa - Em TP (área urbana)	102
SAL.TP.02	Acessibilidade agregada e comparativa - Em TP	103
SAL.CL.01	Acessibilidade agregada e comparativa – Cluster de acessibilidade (área urbana)	104
SAL.CL.02	Acessibilidade agregada e comparativa – Cluster de acessibilidade	105
LP.01	Limitações e potencialidades - Ocupação urbana	106
LP.02	Limitações e potencialidades - Sistema pedonal	107
LP.03	Limitações e potencialidades - Sistema ciclável	108
LP.04	Limitações e potencialidades - Sistema de Transporte Público	109
LP.05	Limitações e potencialidades - Sistema rodoviário	110
LP.06	Limitações e potencialidades - Compatibilização	111

Estrutura do Inquérito à População	112
---	------------



Densidade populacional (hab/ ha)

0	20 - 99,9
0 - 9,9	100 - 199,9
10 - 19,9	> 200

PE.01 População Densidade populacional de 1991

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

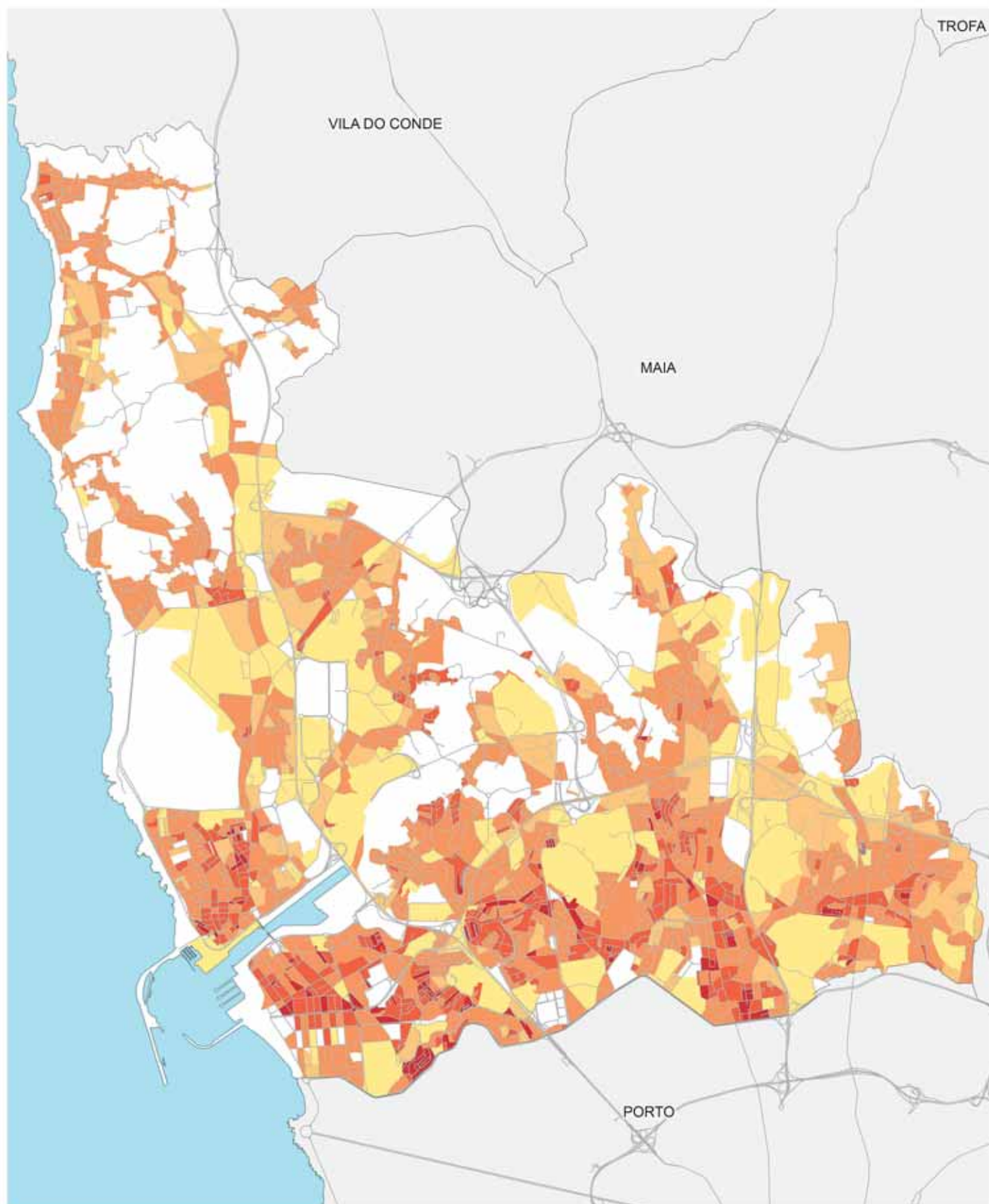
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Densidade populacional (hab/ ha)

0	20 - 99,9
0 - 9,9	100 - 199,9
10 - 19,9	> 200

PE.02 População Densidade populacional de 2001

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

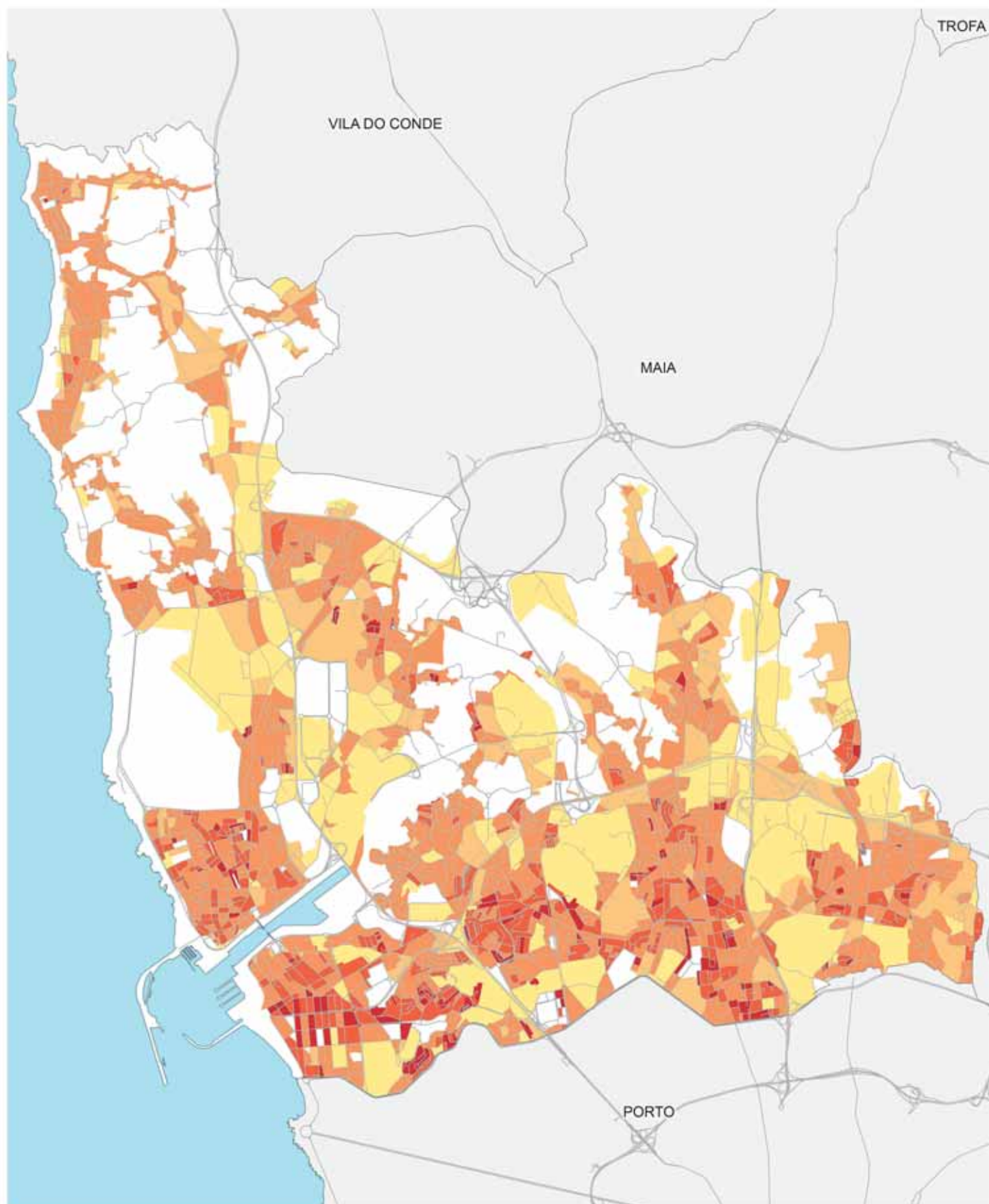
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Densidade populacional (hab/ ha)



PE.03 População Densidade populacional de 2011

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

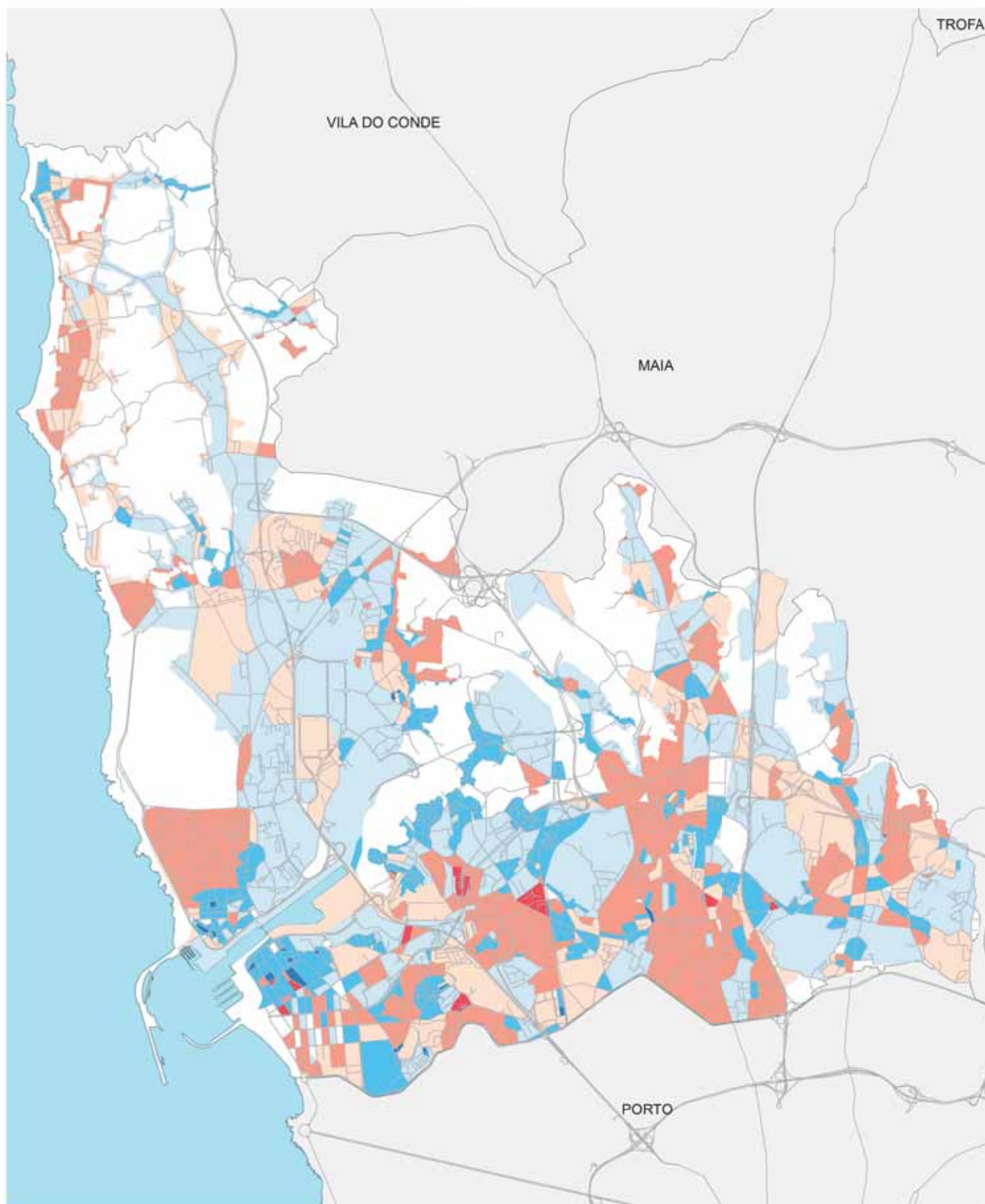
Sistema de
Projeção ETRS



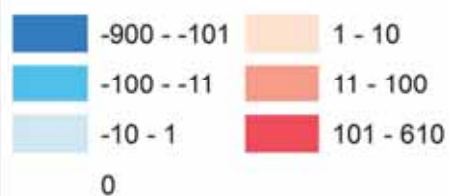
0 0,5 1 2
Km



Citta



Variação da densidade populacional (hab/ ha)



Fonte: INE (2001)

**PE.04
População
Variação populacional 1991-2001**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

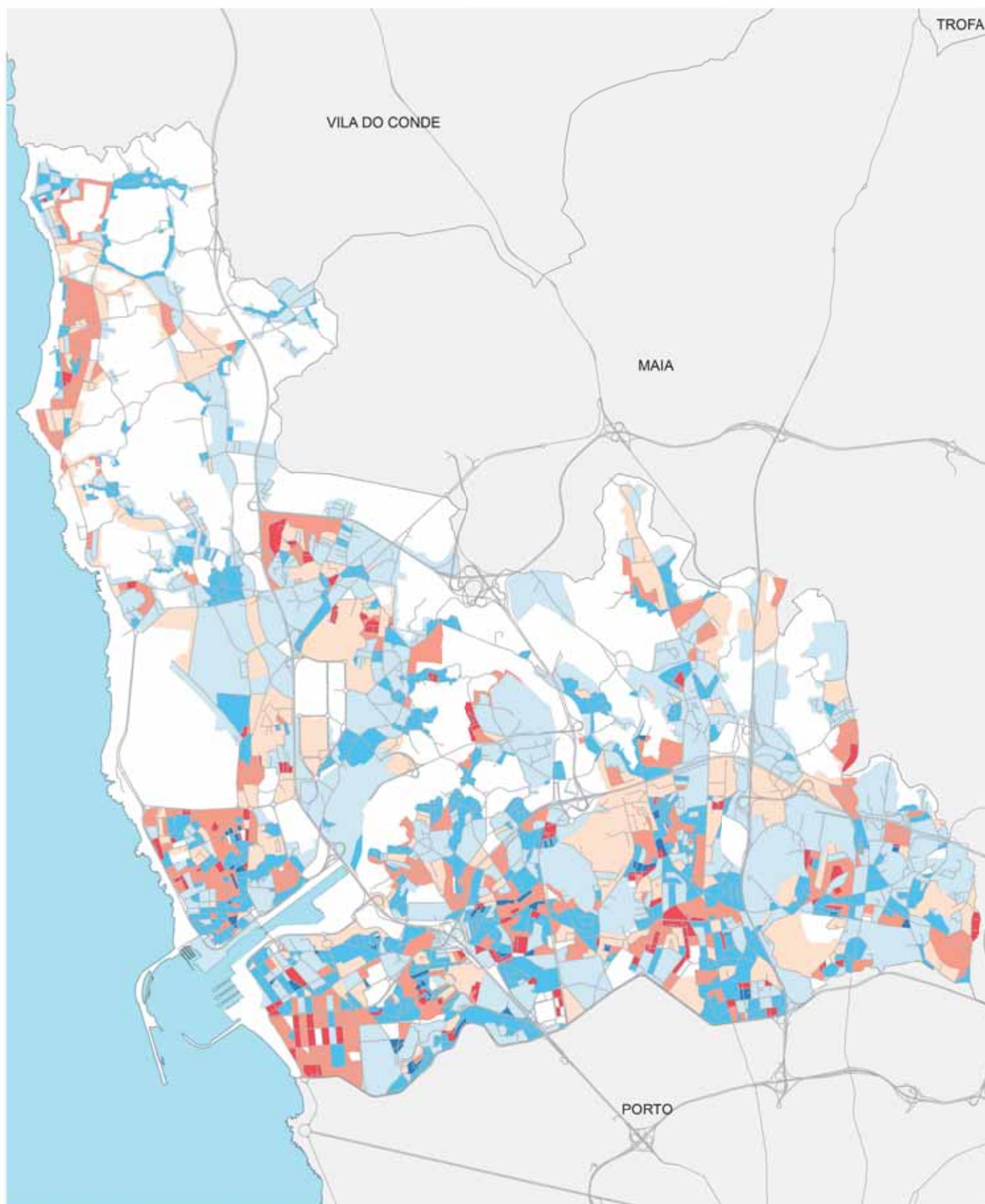
Sistema de
Projeção ETRS



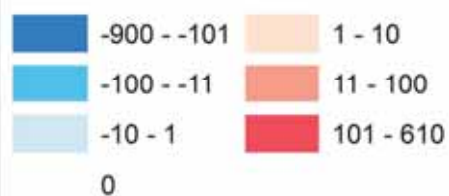
0 0,5 1 2 Km



Citta



Variação da densidade populacional (hab/ ha)



Fonte: INE (2001)(2011)

PE.05
População
Variação populacional 2001-2011

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

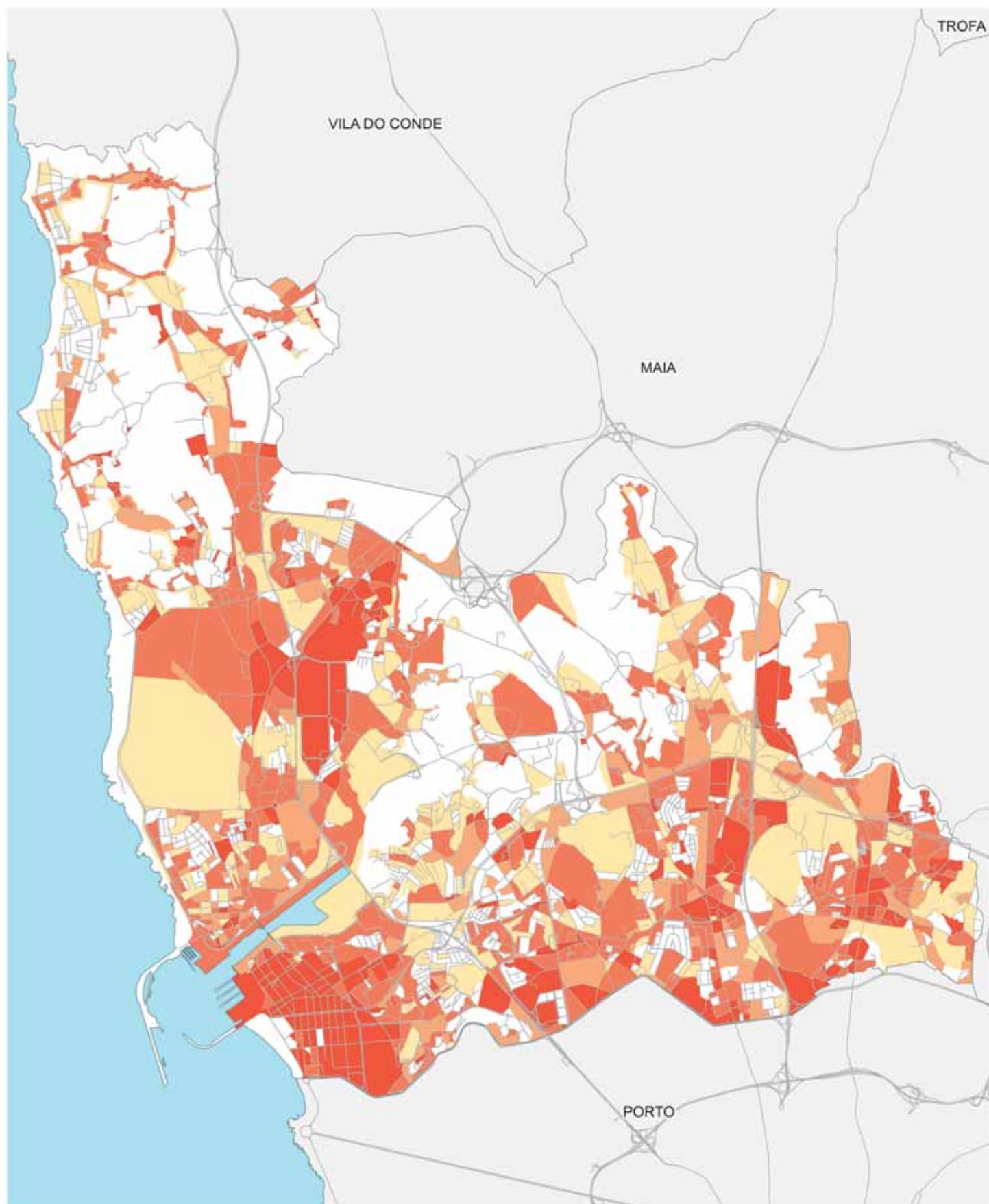
Sistema de
 Projeção ETRS



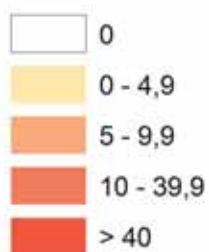
0 0,5 1 2
 Km



Citta



Densidade de emprego (Empregos/ ha)



Fonte: DGAEP (2016), GEP (2016)

PE.06 População e Emprego Densidade de Emprego (2011)

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

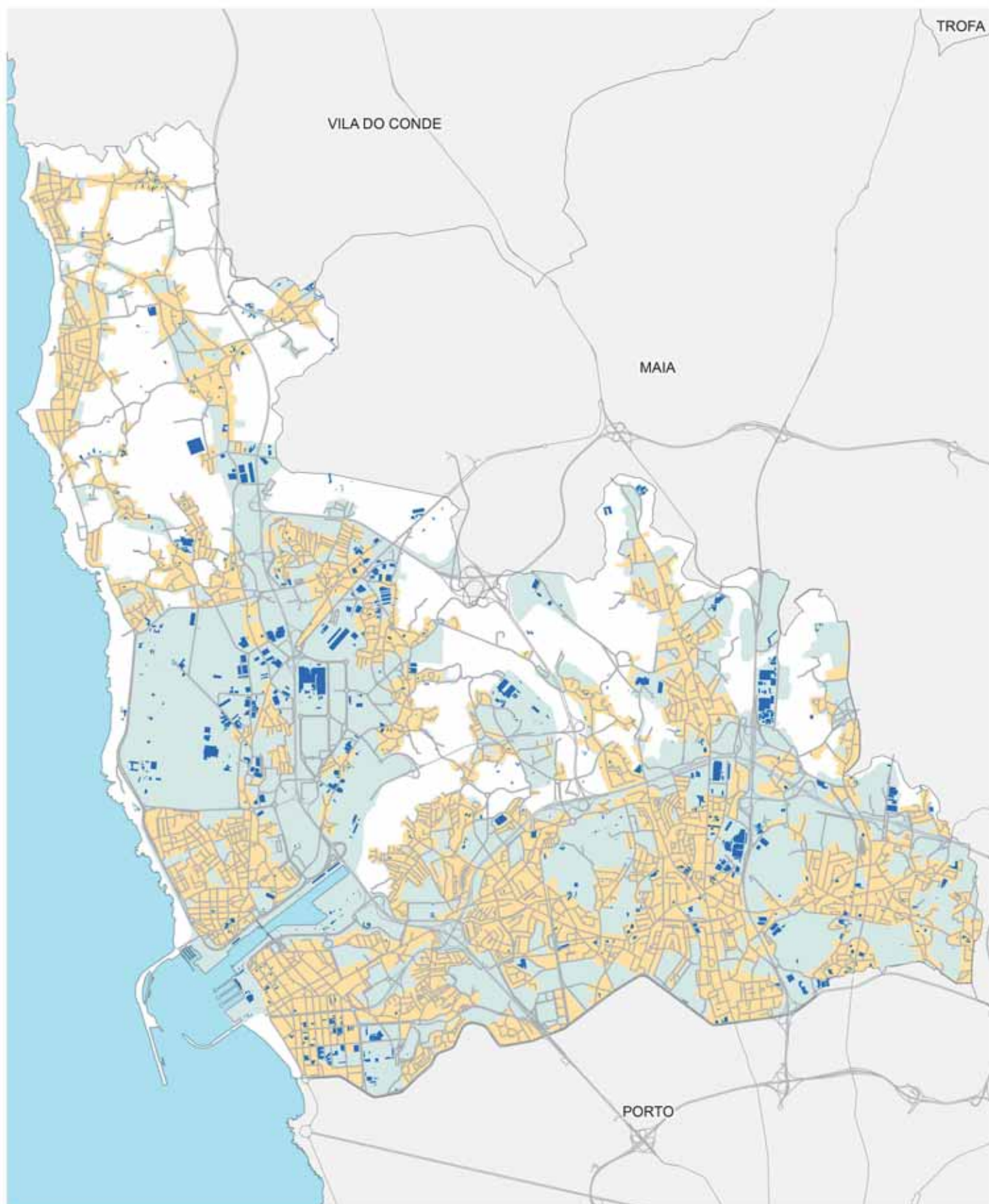
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Uso do solo

- Edifícios Industriais
- Áreas Residenciais
- Área Urbana

PE.07

População e Emprego Localização das indústrias

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

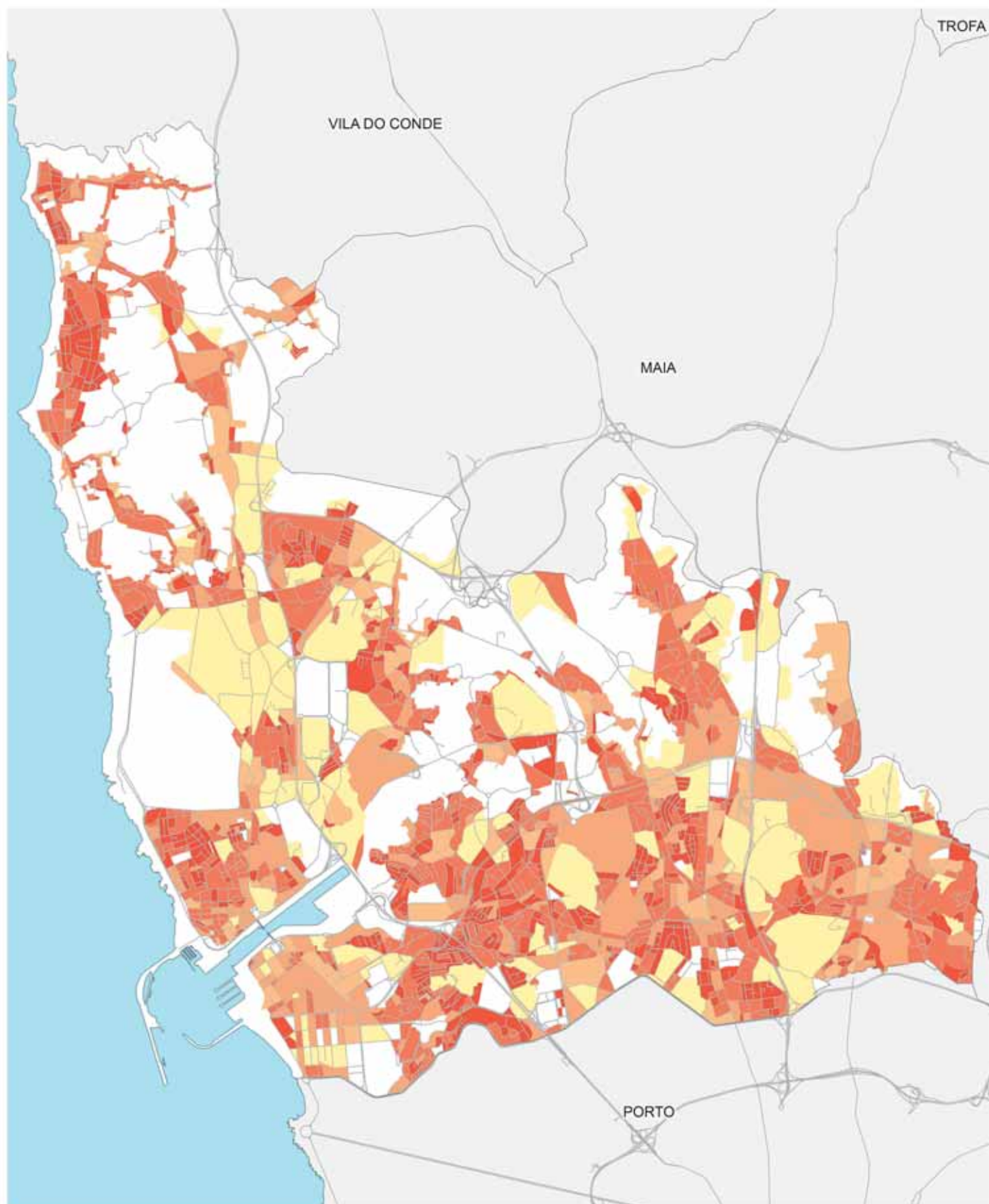


0 0,5 1 2
Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



% de edifícios exclusivamente residenciais



Fonte: INE (2011)

PE.08

População e Emprego
Monofuncionalidade residencial

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

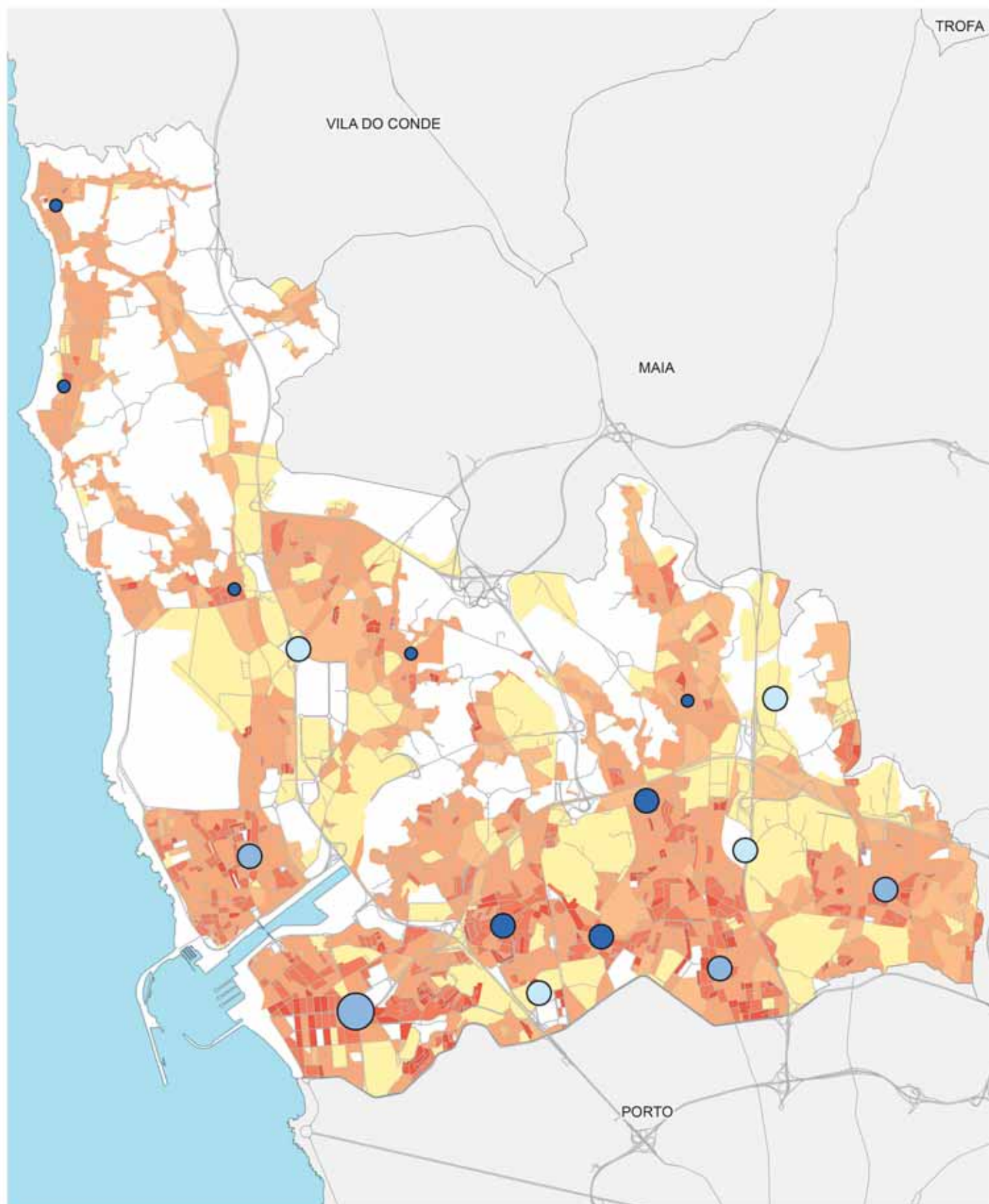
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Centralidades Tipologia

- Residencial
- Emprego
- Mista

Hierarquia

- Alta
- Média
- Baixa

População (residentes/ ha)

0	21 - 100
1 - 10	101 - 200
11 - 20	201 - 740

Fonte: INE (2011), IC (2016)

CE.01

Centralidades Hierarquia de centralidades

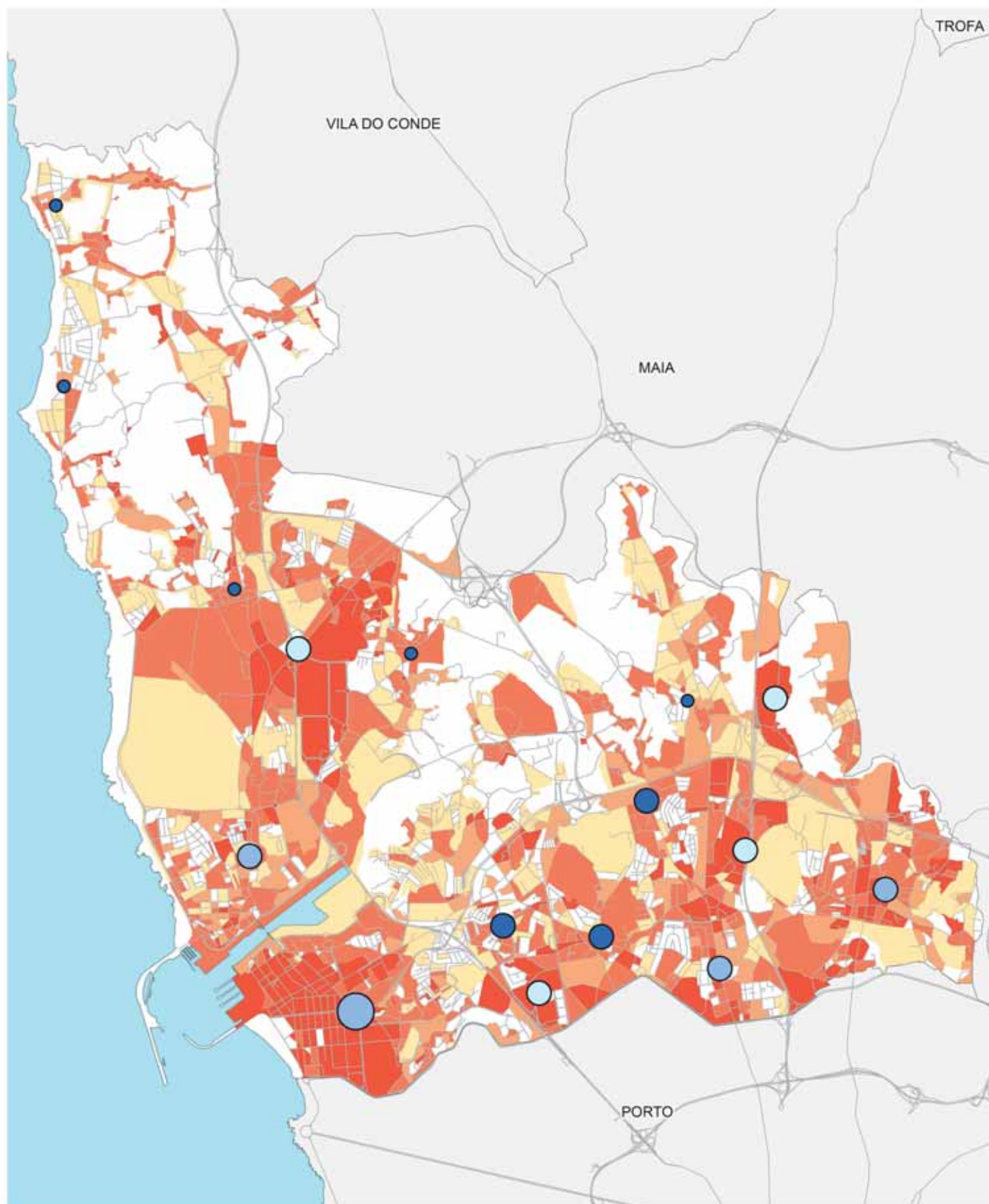
Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

0 0,5 1 2 Km



Citta



Centralidades
Tipologia

- Residencial
- Emprego
- Mista

Hierarquia

- Alta
- Média
- Baixa

Emprego (empregos/ ha)

- | | |
|---------|-----------|
| 0 | 10 - 39,9 |
| 0 - 4,9 | 40 - 317 |
| 5 - 9,9 | |

Fonte: DGAEP (2016), GEP (2016), IC (2016)

CE.02

Centralidades
Hierarquia de centralidades

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

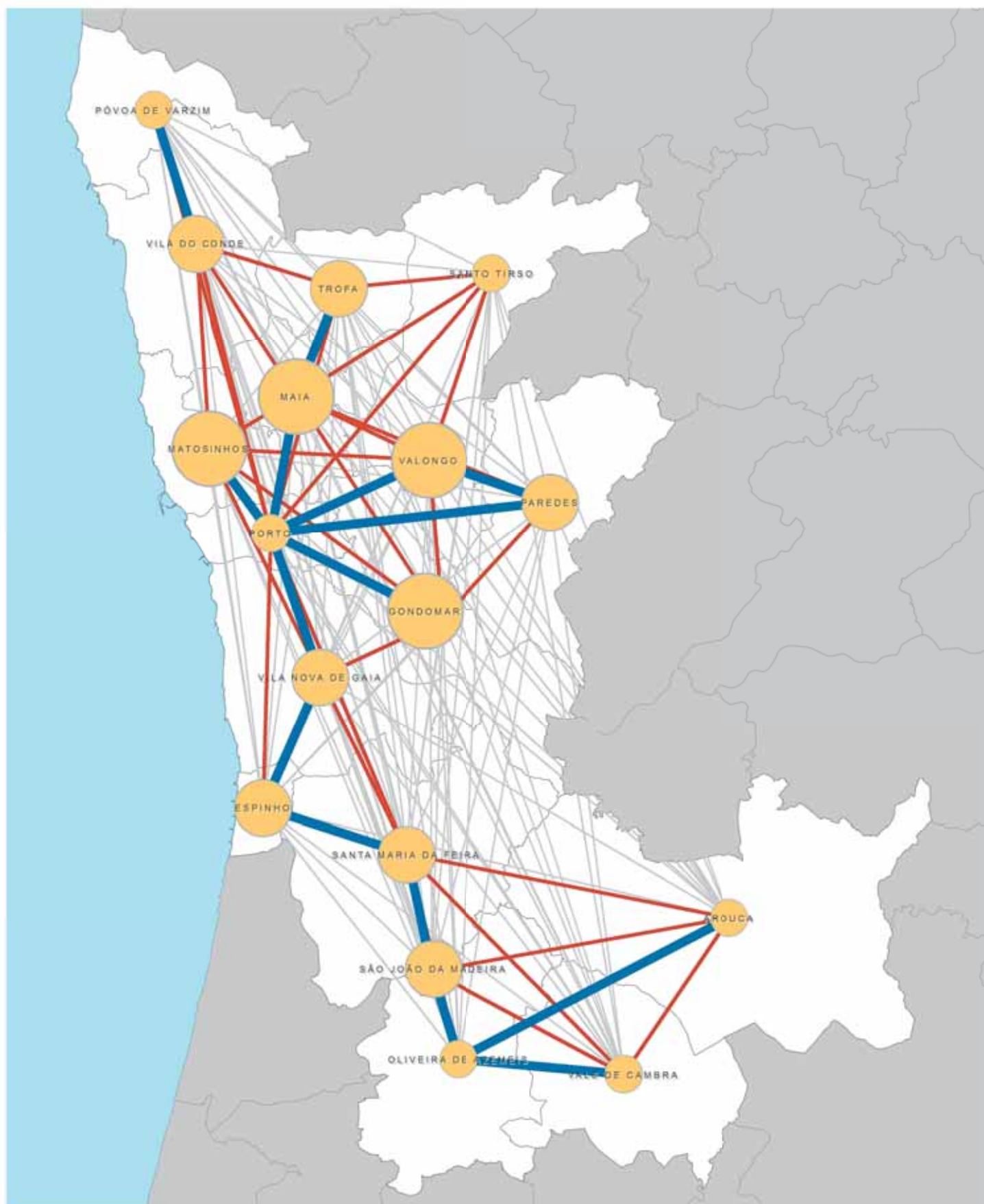
Sistema de
 Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



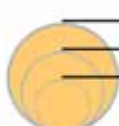
Índice de Interdependência (%) Índice de Geração Concelhia

29% - 62%

9% - 25%

0% - 8%

Total de ativos que saem do concelho x para o concelho y / total dos activos que saem do concelho



36% - 47%

23% - 35%

14% - 22%

Total de ativos que saem do concelho x / total dos activos do concelho

PM.01

Matriz Origem Destino

Índice de Interdependência e Geração

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

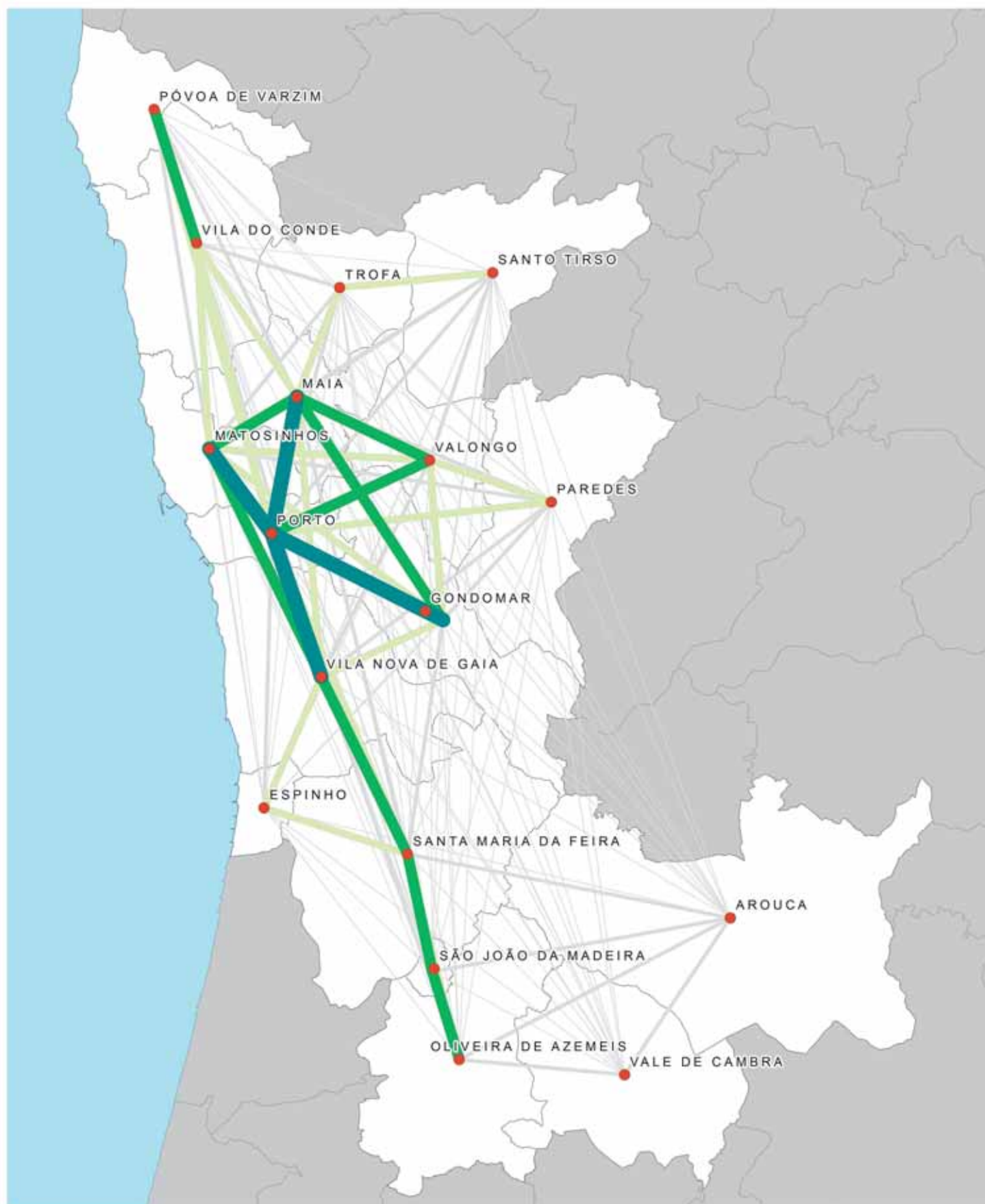
Sistema de Projeção ETRS



0 2.5 5 10 Km



Citta



Movimentos Pendulares



Fonte: INE (2011)

PM.02

Padrões de Mobilidade Matriz Origem-Destino da AMP

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

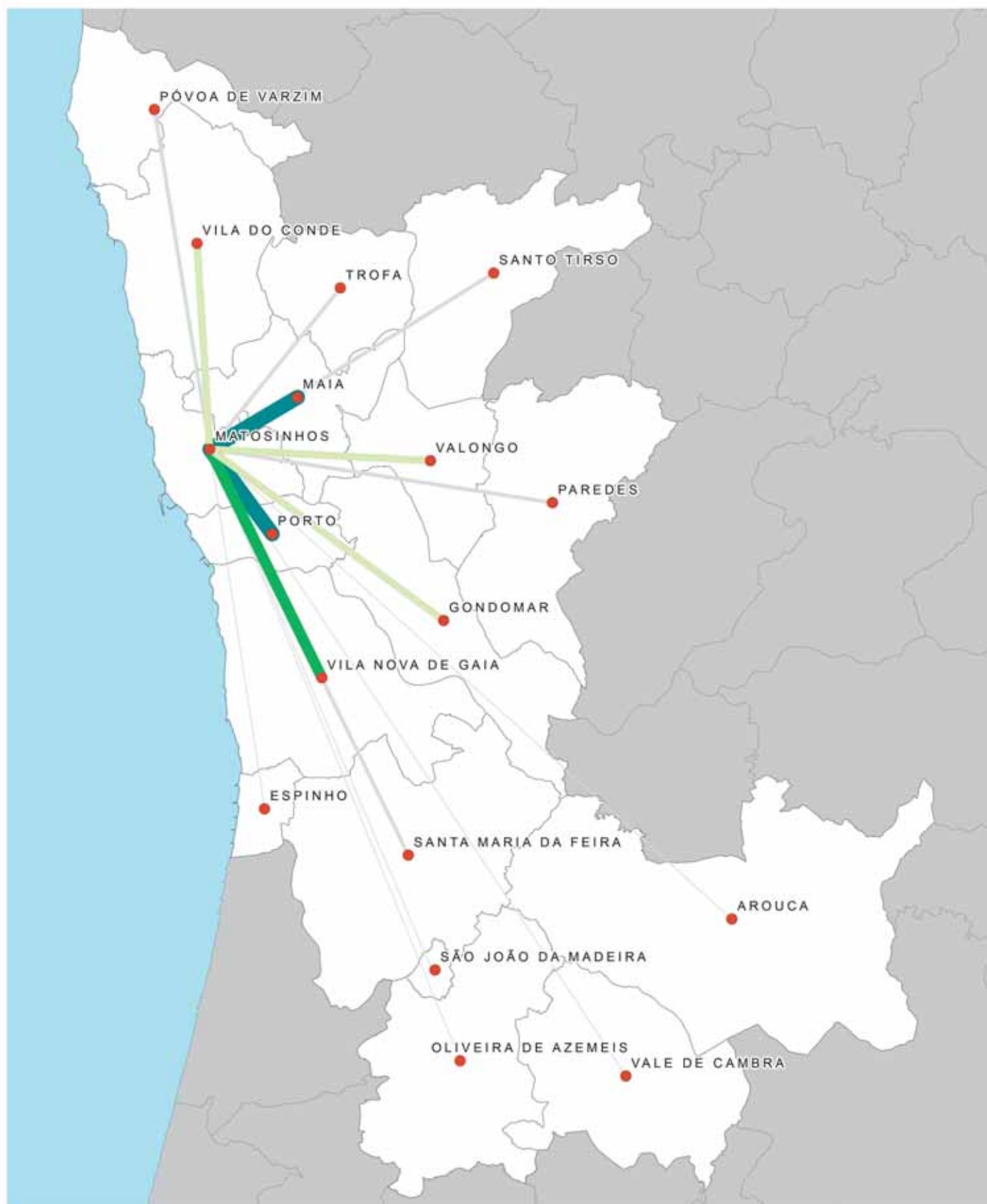
Sistema de
Projeção ETRS



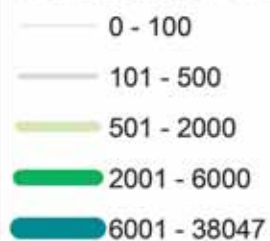
0 2,5 5 10 Km



Citta



Movimentos Pendulares



Fonte: INE (2011)

PM.03

Padrões de Mobilidade Matriz O-D Origem Matosinhos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

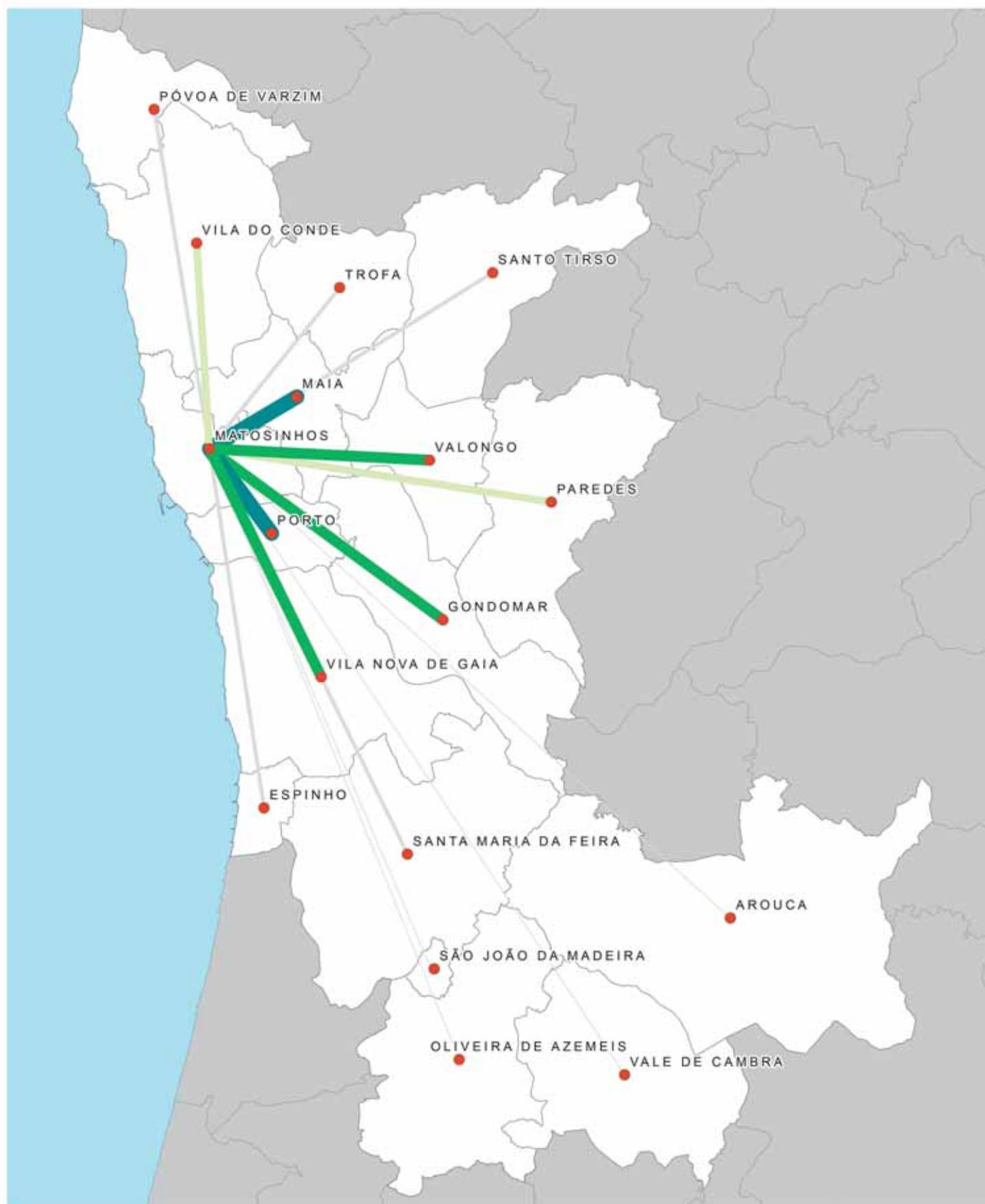
Sistema de
Projeção ETRS



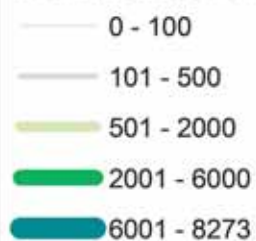
0 2,5 5 10
Km



Citta



Movimentos Pendulares



Fonte: INE (2011)

PM.03A

Padrões de Mobilidade Matriz O-D Destino Matosinhos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

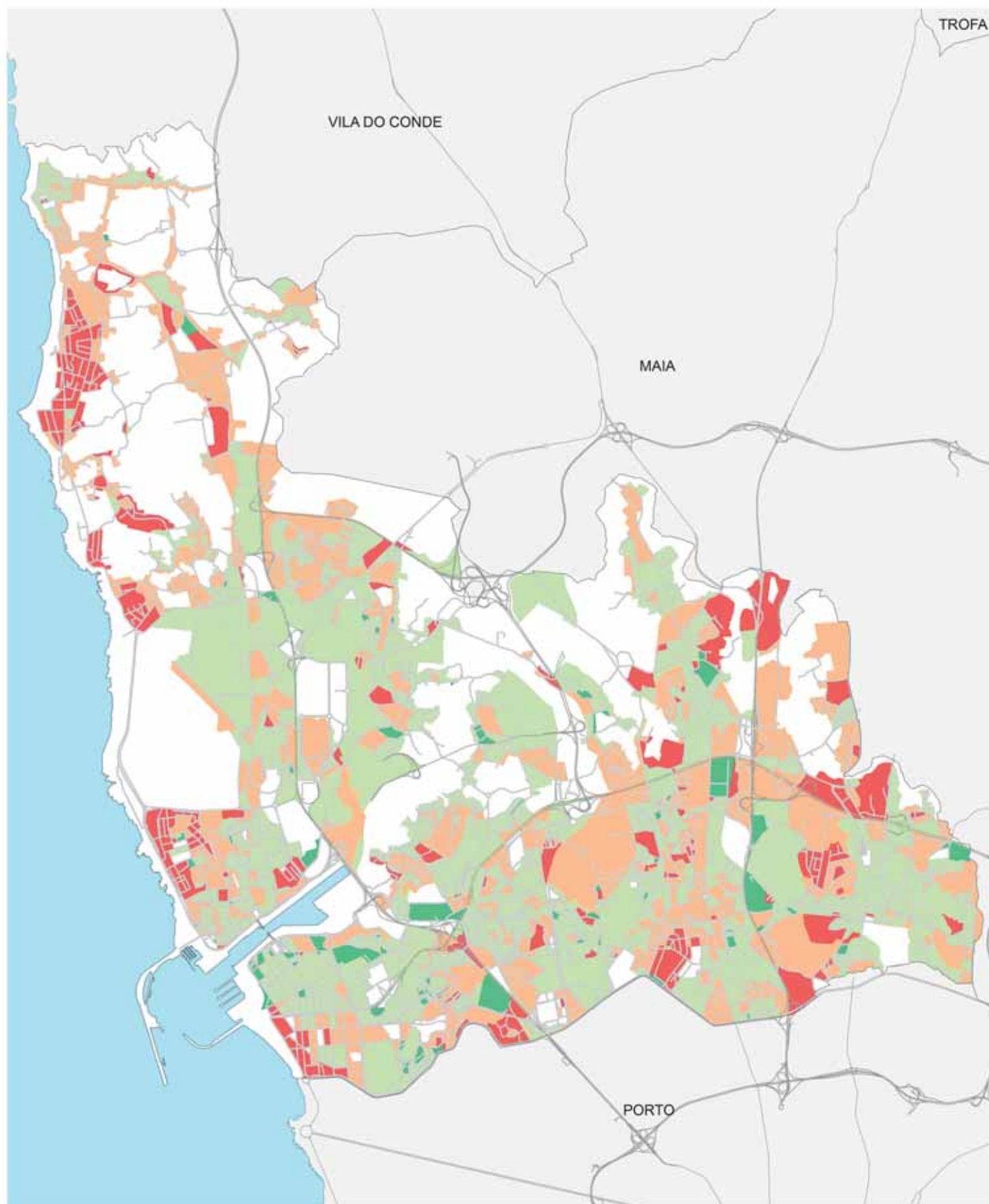
Sistema de
Projeção ETRS



0 2,5 5 10
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TI:

- 0 - 30,5
- 30,5 - 61
- 61 - 80,5
- 80,5 - 100

Repartição média de TI = 61%

Fonte: INE (2011)

PM.04

**Repartição modal 2011
Transporte Individual**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

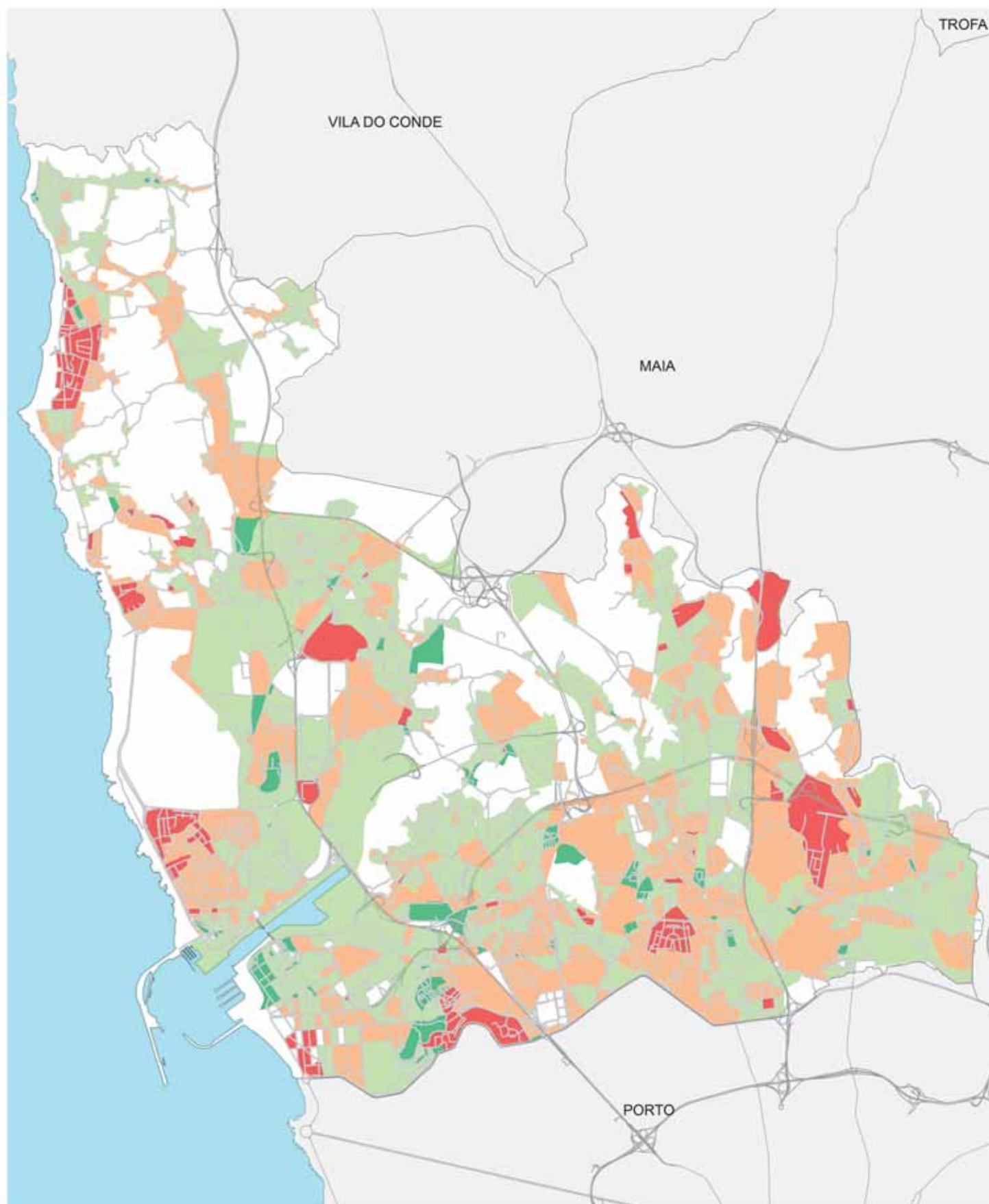
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TI:

- 0 - 24,5
- 24,5 - 49
- 49 - 74,5
- 74,5 - 100

Repartição média de TI = 49%

Fonte: INE (2001)

PM.04A

Repartição modal 2001
Transporte Individual

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

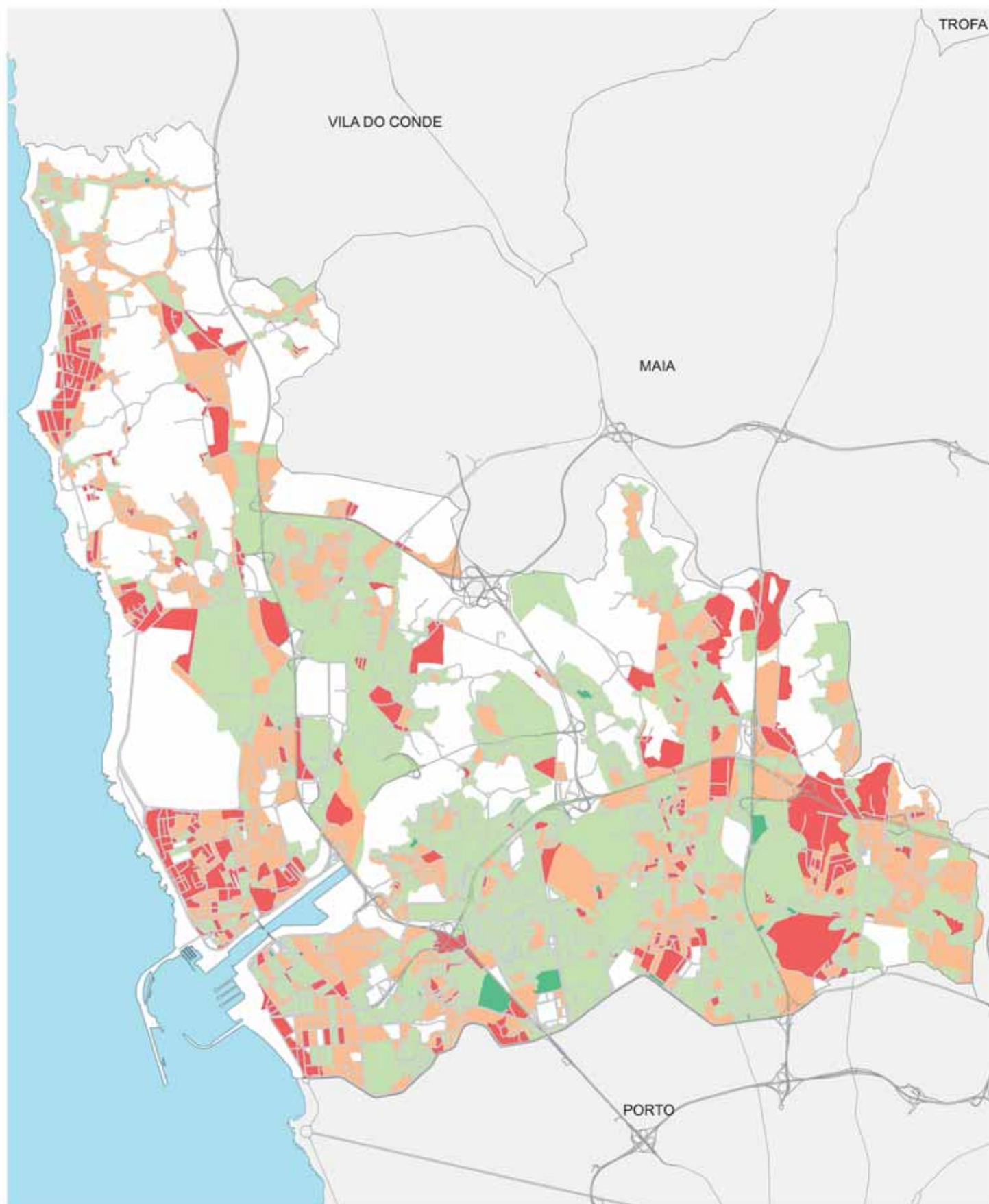
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TP:

- 0 - 10,5
- 10,5 - 21
- 21 - 60,5
- 60,5 - 100

Repartição média de TP = 21%

Fonte: INE (2011)

PM.05

Repartição modal 2011
Transporte Público

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

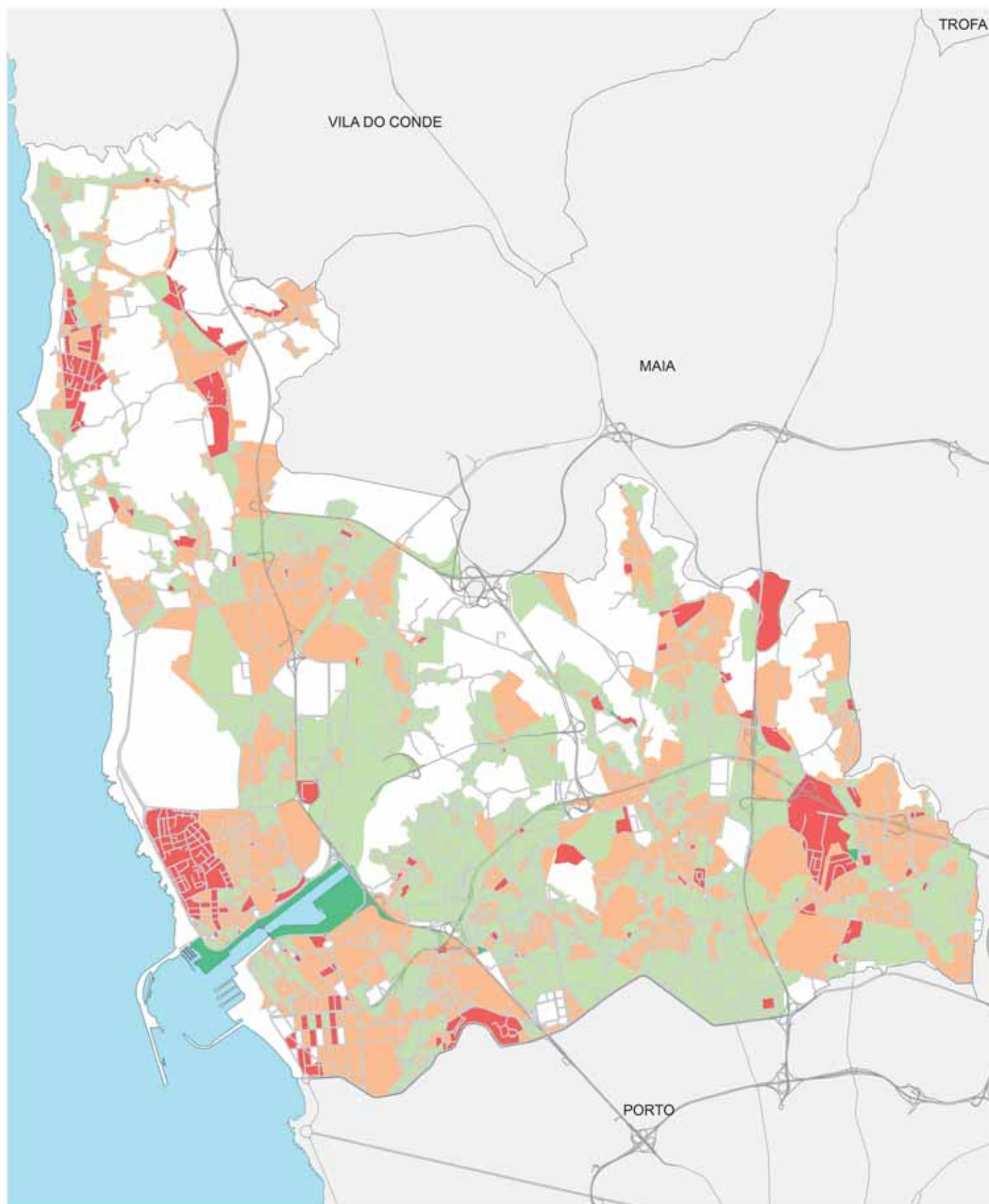
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TP:

- 0 - 13,5
- 13,5 - 27
- 27 - 63,5
- 63,5 - 100

Repartição média de TP = 27%

Fonte: INE (2001)

PM.05A Repartição modal 2001 Transporte Público

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

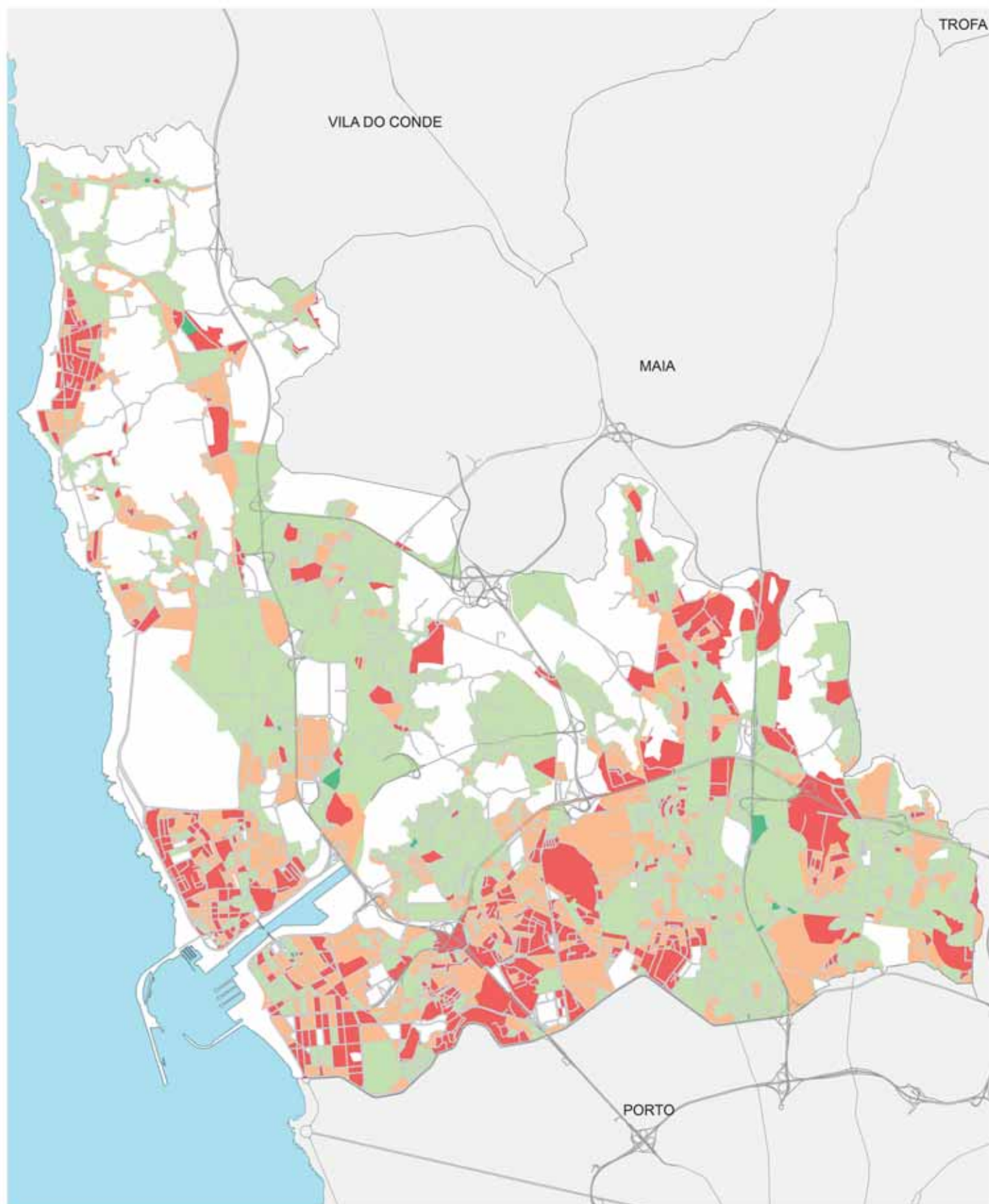
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TPR:

- 0 - 7
- 7 - 14
- 14 - 57
- 57 - 100

Repartição média de TPR = 14%

Fonte: INE (2011)

PM.06

Repartição modal 2011
Transporte Público Rodoviário

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

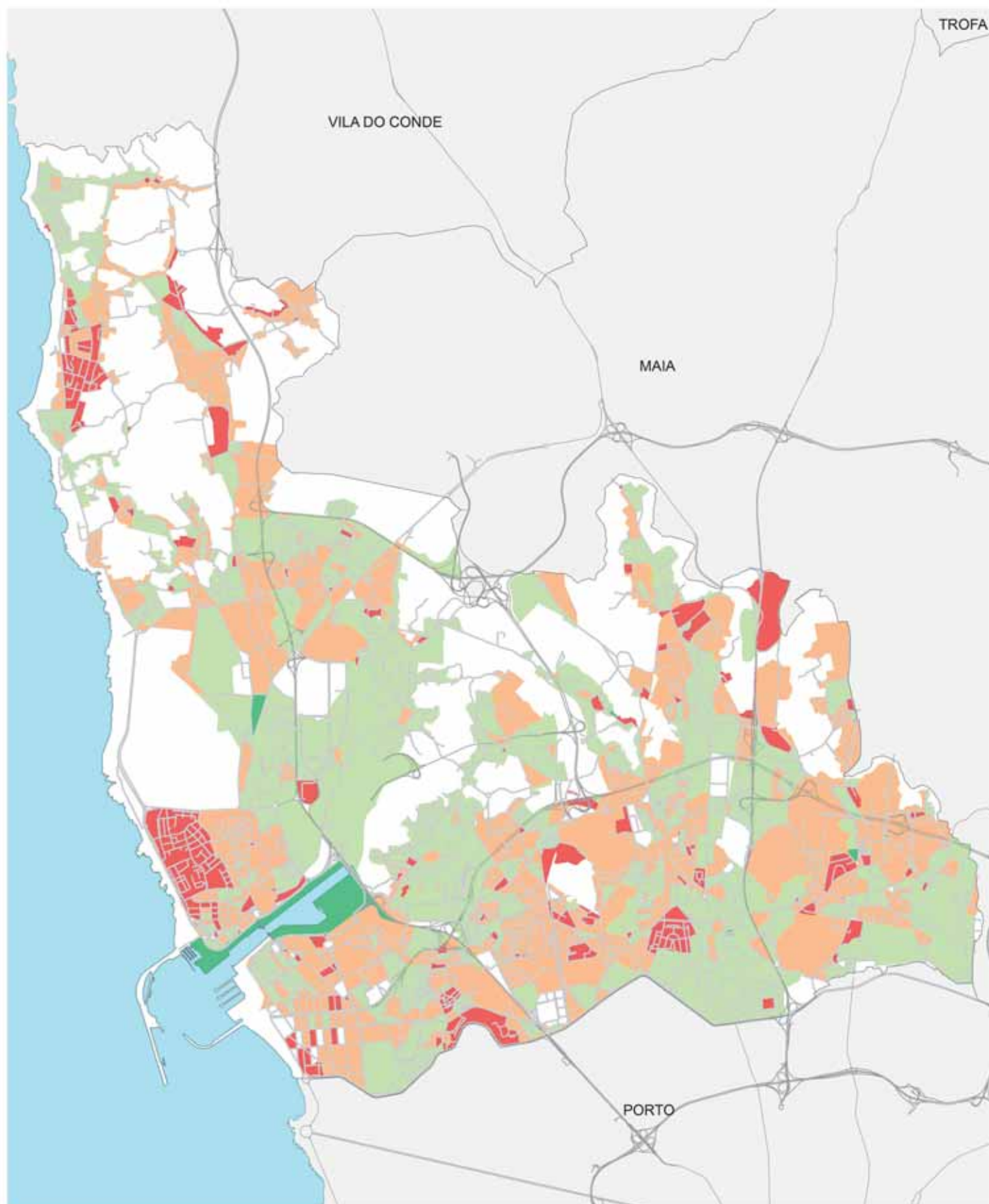
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de TPR:

- 0 - 12,5
- 12,5 - 25
- 25 - 62,5
- 62,5 - 100

Repartição média de TPR = 25%

Fonte: INE (2001)

PM.06A

Repartição modal 2001

Transporte Público Rodoviário

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

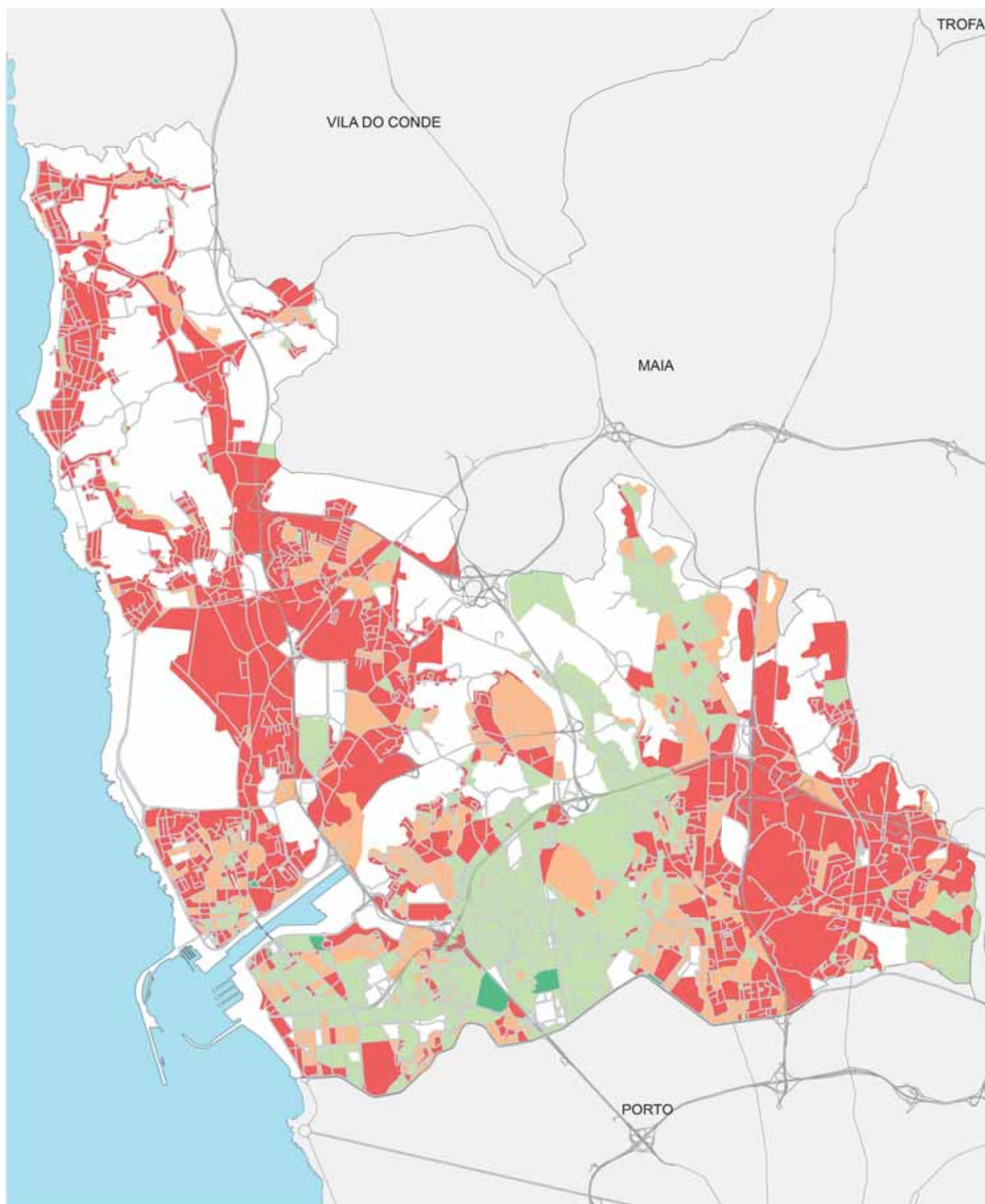
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca de Metro:

- 0 - 3,5
- 3,5 - 7
- 7 - 41
- 41 - 100

Repartição média de Metro = 7%

Fonte: INE (2011)

PM.07 Repartição modal 2011 Metro

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

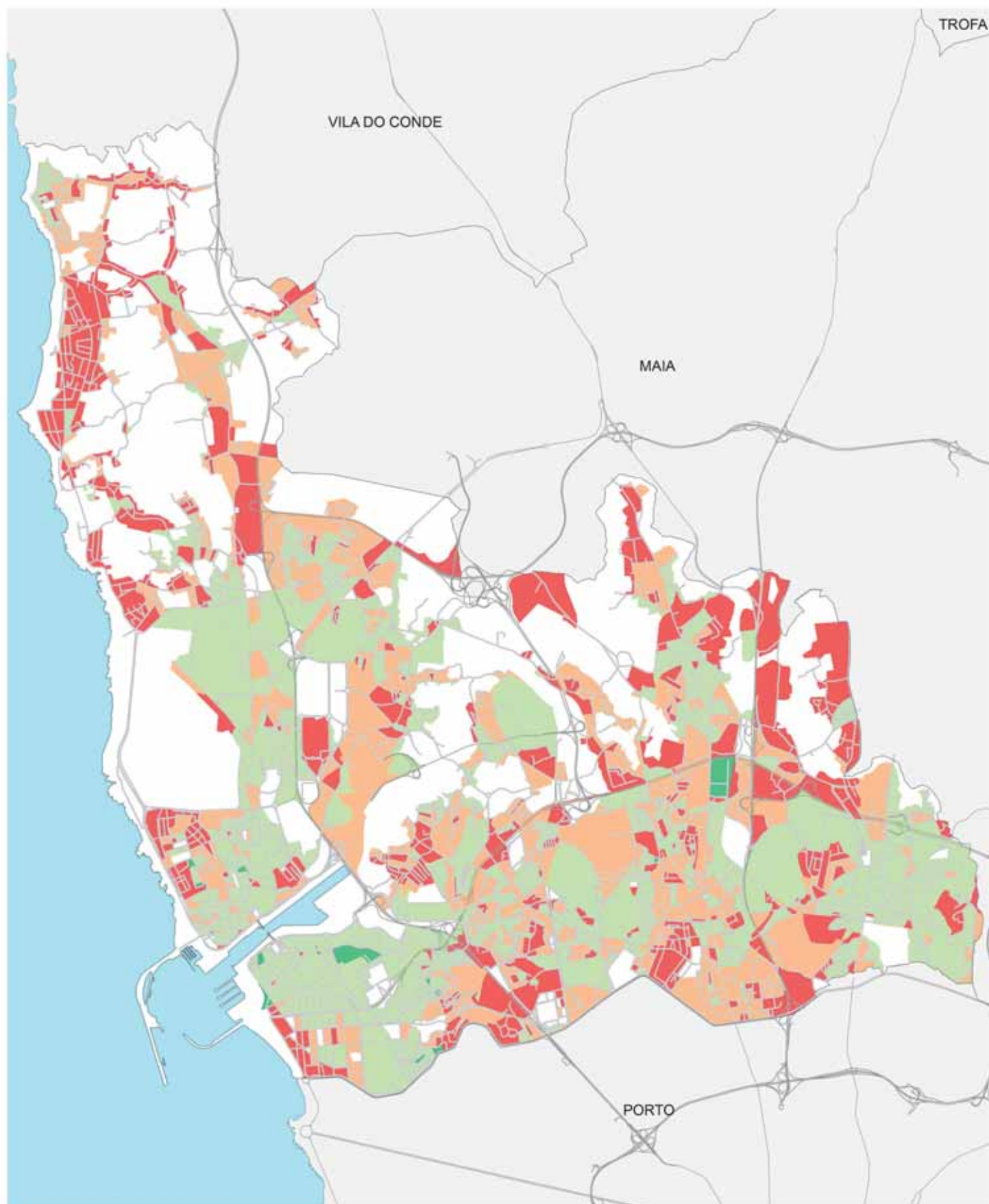
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca a pé:

- 0 - 8
- 8 - 16
- 16 - 58
- 58 - 100

Repartição média do modo pedonal = 16%

Fonte: INE (2011)

PM.08 Repartição modal 2011 Pedonal

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

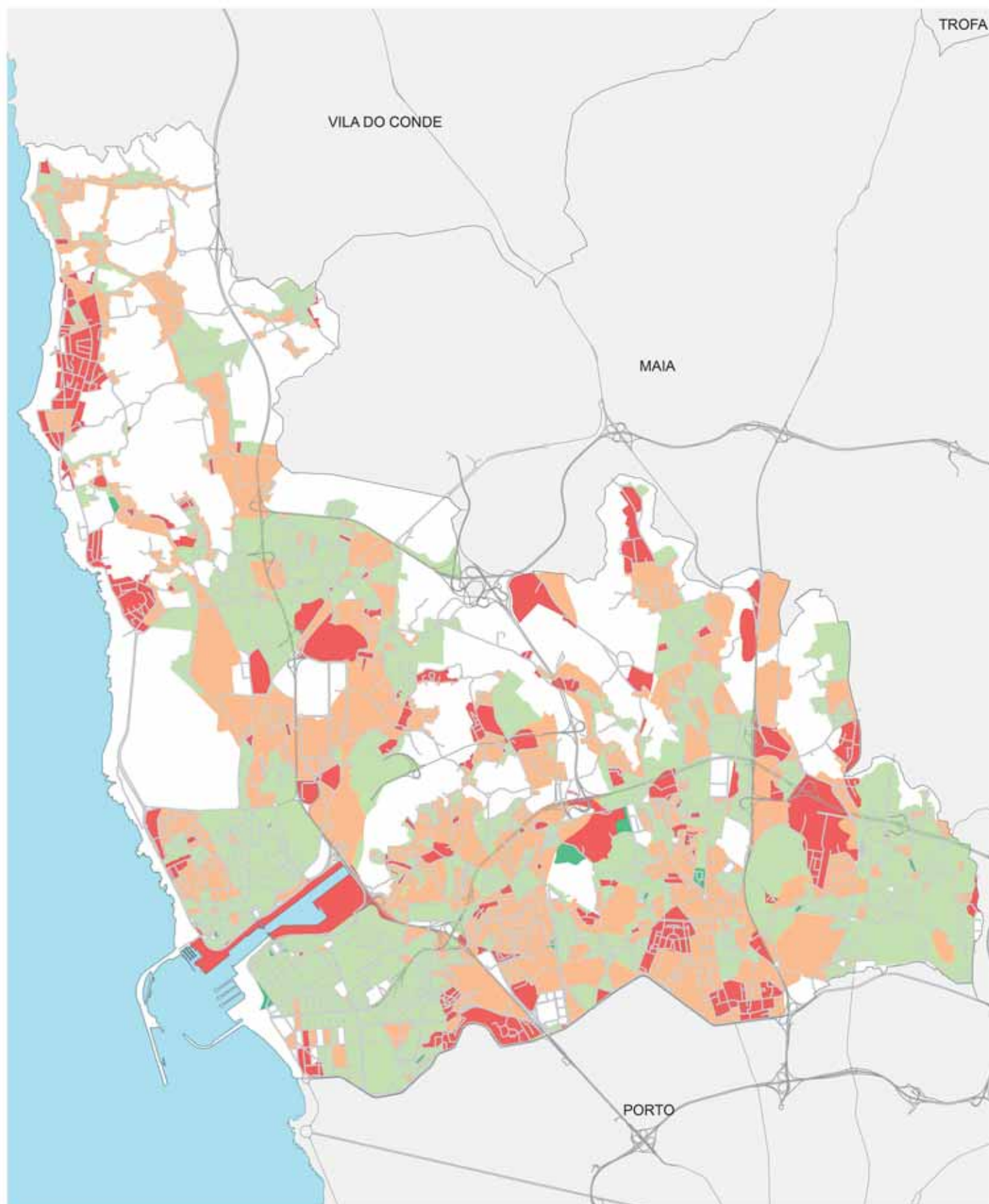
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População residente que se desloca a pé:

- 0 - 10,5
- 10,5 - 21
- 21 - 60,5
- 60,5 - 100

Repartição média do modo pedonal = 21%

Fonte: INE (2001)

PM.08A
Repartição modal 2001
Pedonal

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

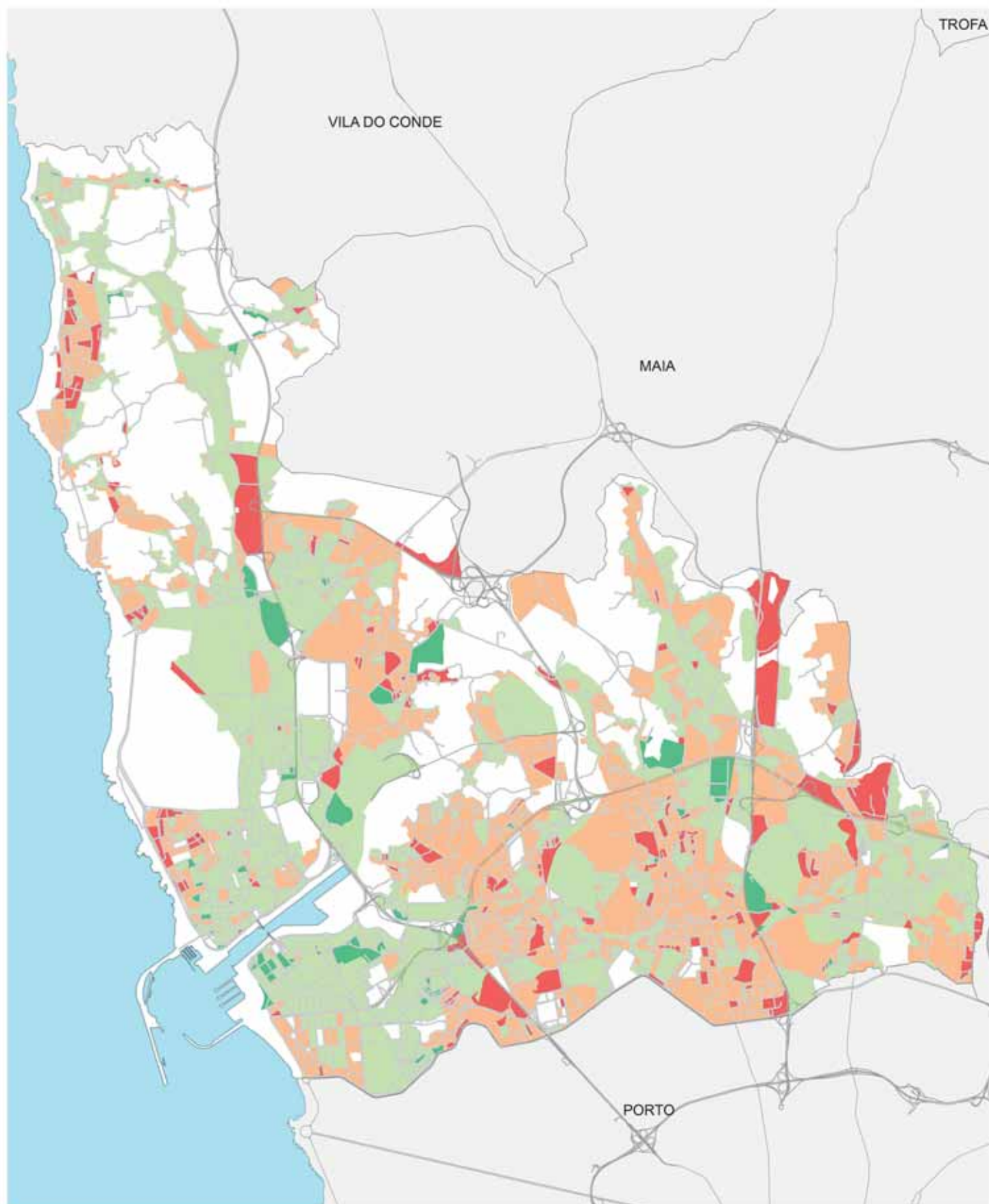
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População empregada ou estudante

- 0 - 15
- 15 - 30
- 30 - 65
- 65 - 100

% média das deslocações
dentro da freguesia = 30%

Fonte: INE (2011)

PM.09

Movimentos Pendulares

Dentro da freguesia de residência

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

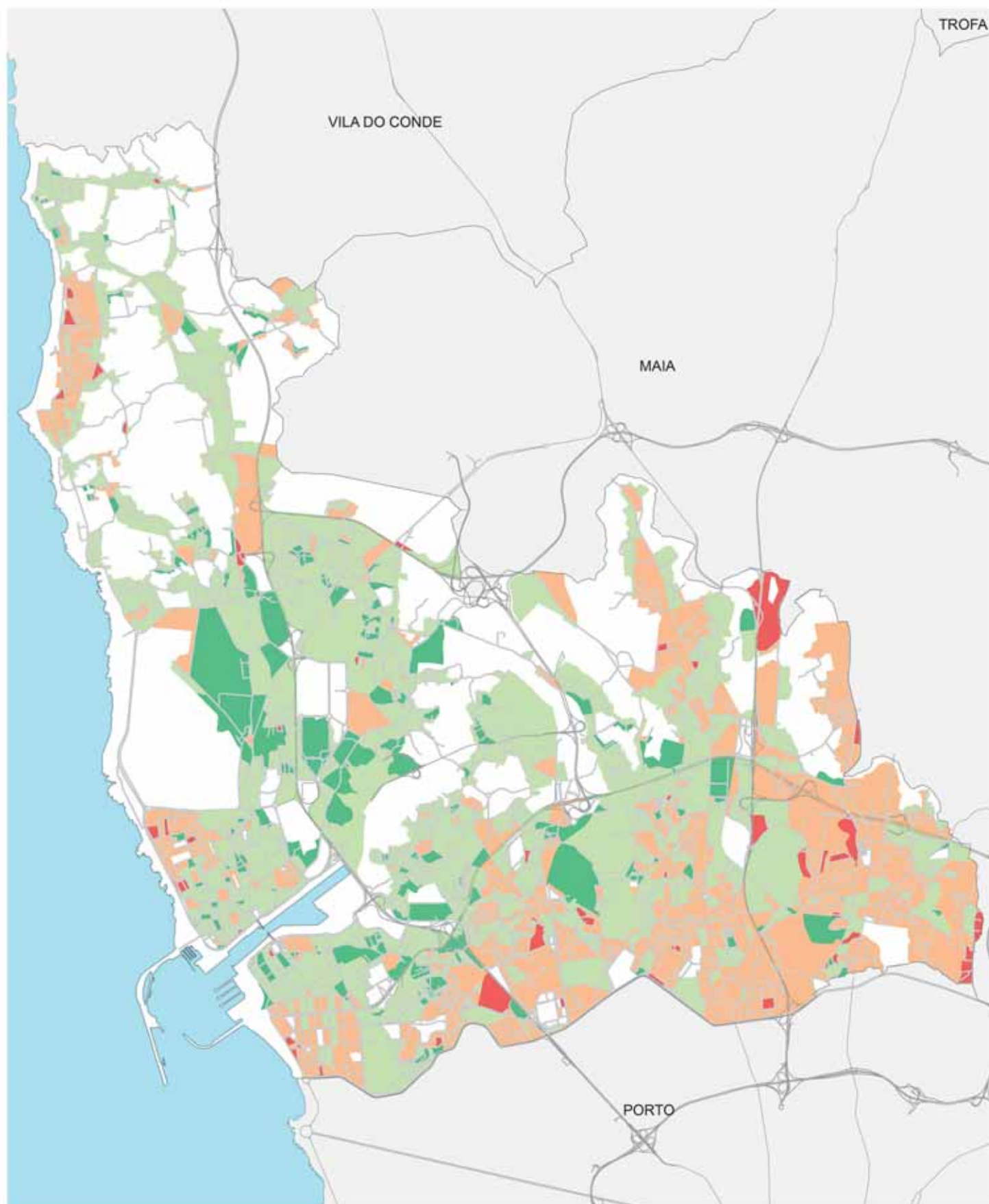
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População empregada ou estudante

- 0 - 20,5
- 20,5 - 41
- 41 - 70,5
- 70,5 - 100

% média das deslocações
para fora de Matosinhos = 41%

Fonte: INE (2011)

PM.10

Movimentos Pendulares Para fora de Matosinhos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

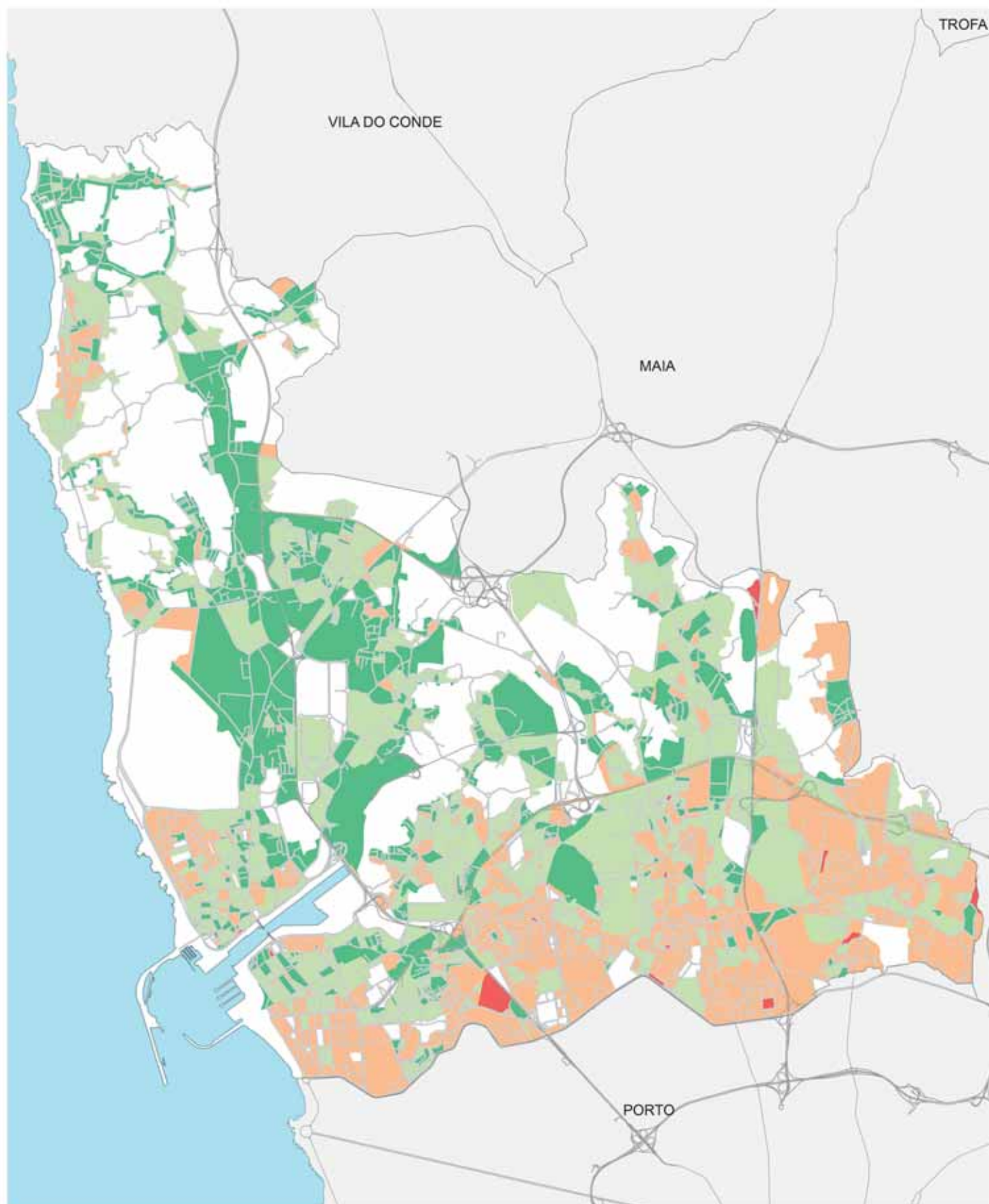
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



% da População empregada ou estudante

- 0 - 11,5
- 11,5 - 23
- 23 - 61,5
- 61,5 - 100

% média das deslocações
para o Porto = 23%

Fonte: INE (2011)

PM.11 Movimentos Pendulares Para o Porto

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

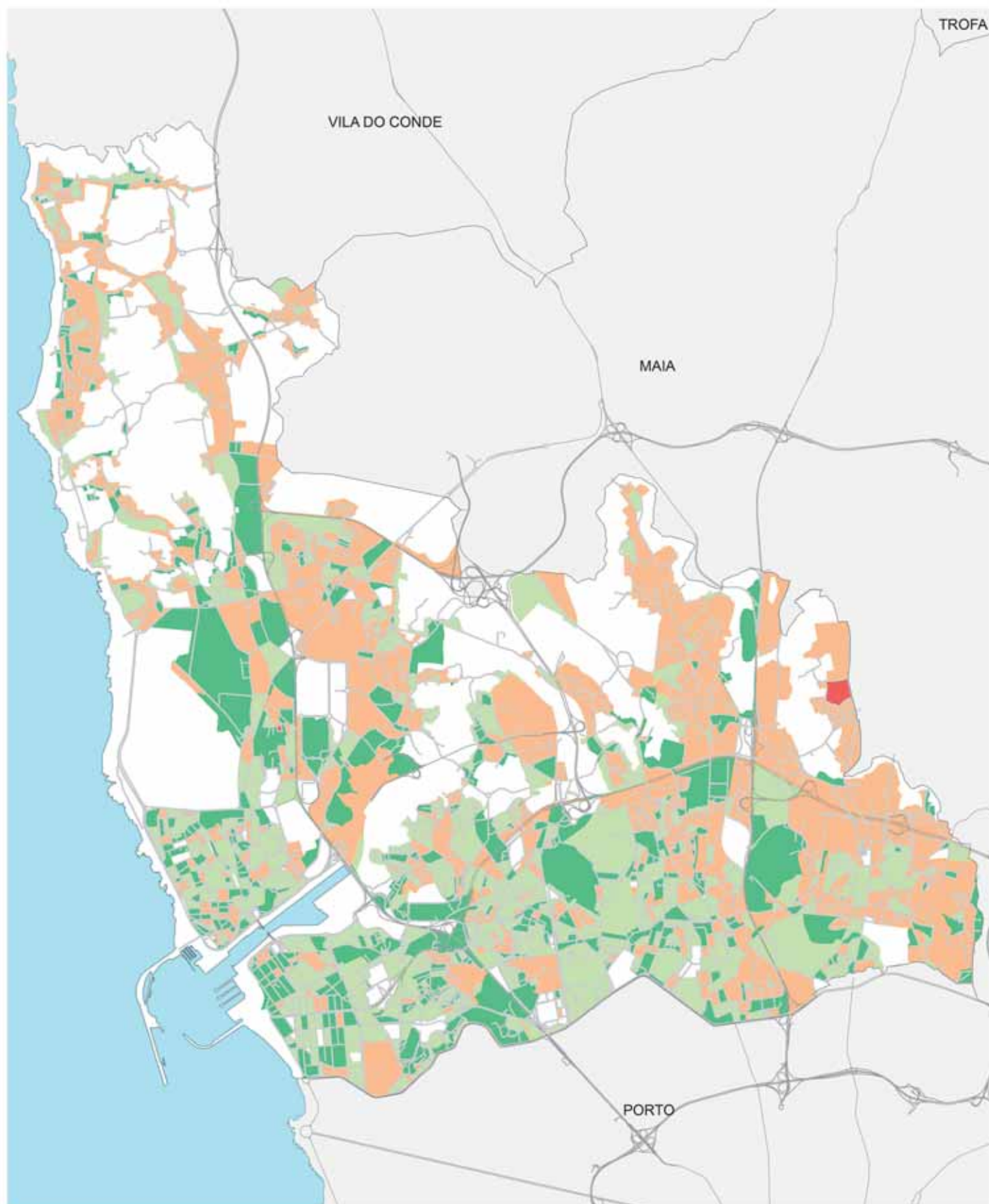
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



% da População empregada ou estudante

- 0 - 3,5
- 3,5 - 7
- 7 - 53,5
- 53,5 - 100

% média das deslocações
para a Maia = 7%

Fonte: INE (2011)

PM.12 Movimentos Pendulares Para a Maia

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Rede Existente

- Rede Principal
- Rede Distribuidora
- Rede Local

Rede Prevista

- - - Rede Principal
- - - Rede Distribuidora
- - - Rede Local

SR.01

Sistema Rodoviário Hierarquia viária PDM

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

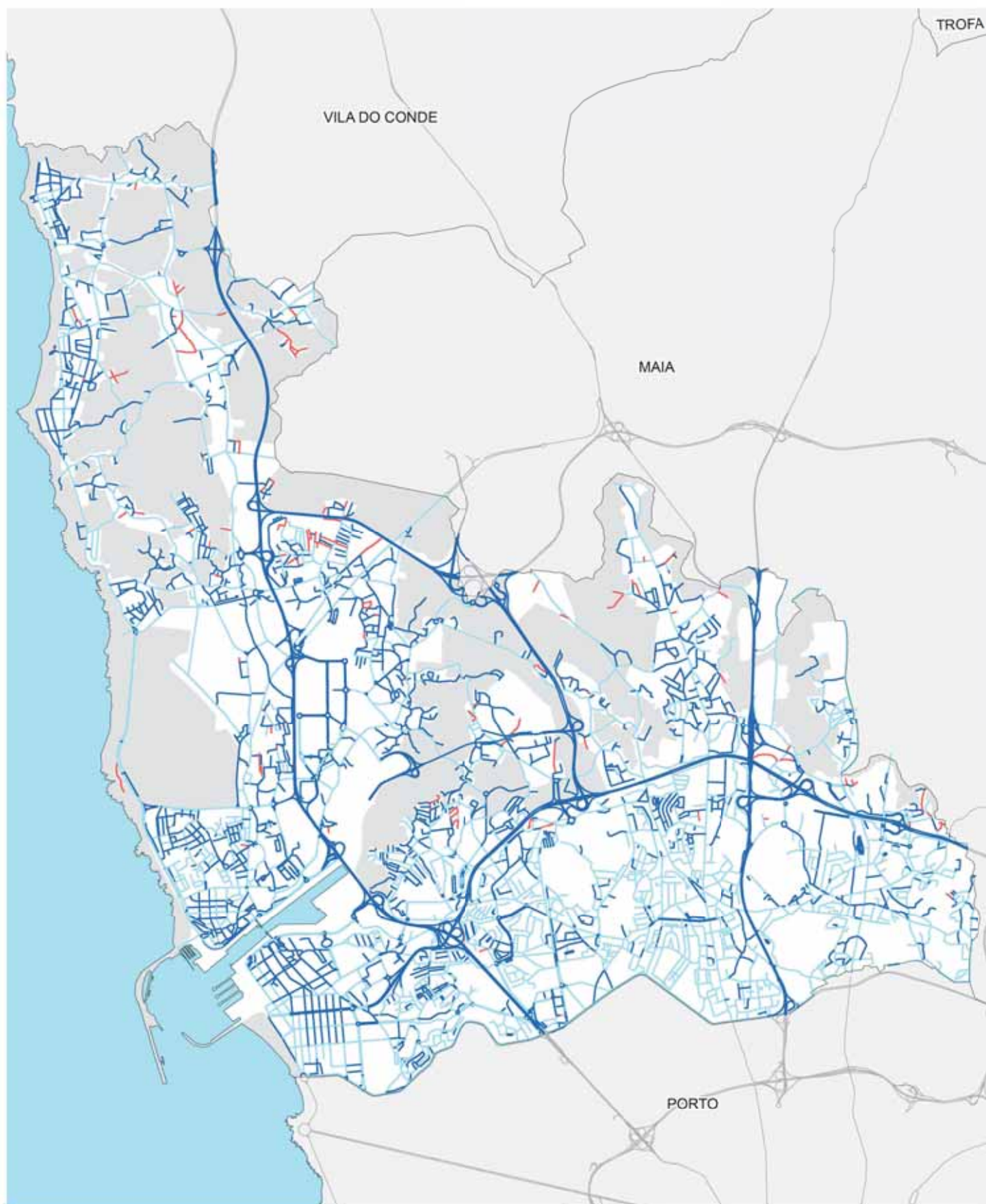
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Largura por via (m)



Área não urbana

Fonte: CMM (2016)

SR.02 Sistema Rodoviário Largura de Vias

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

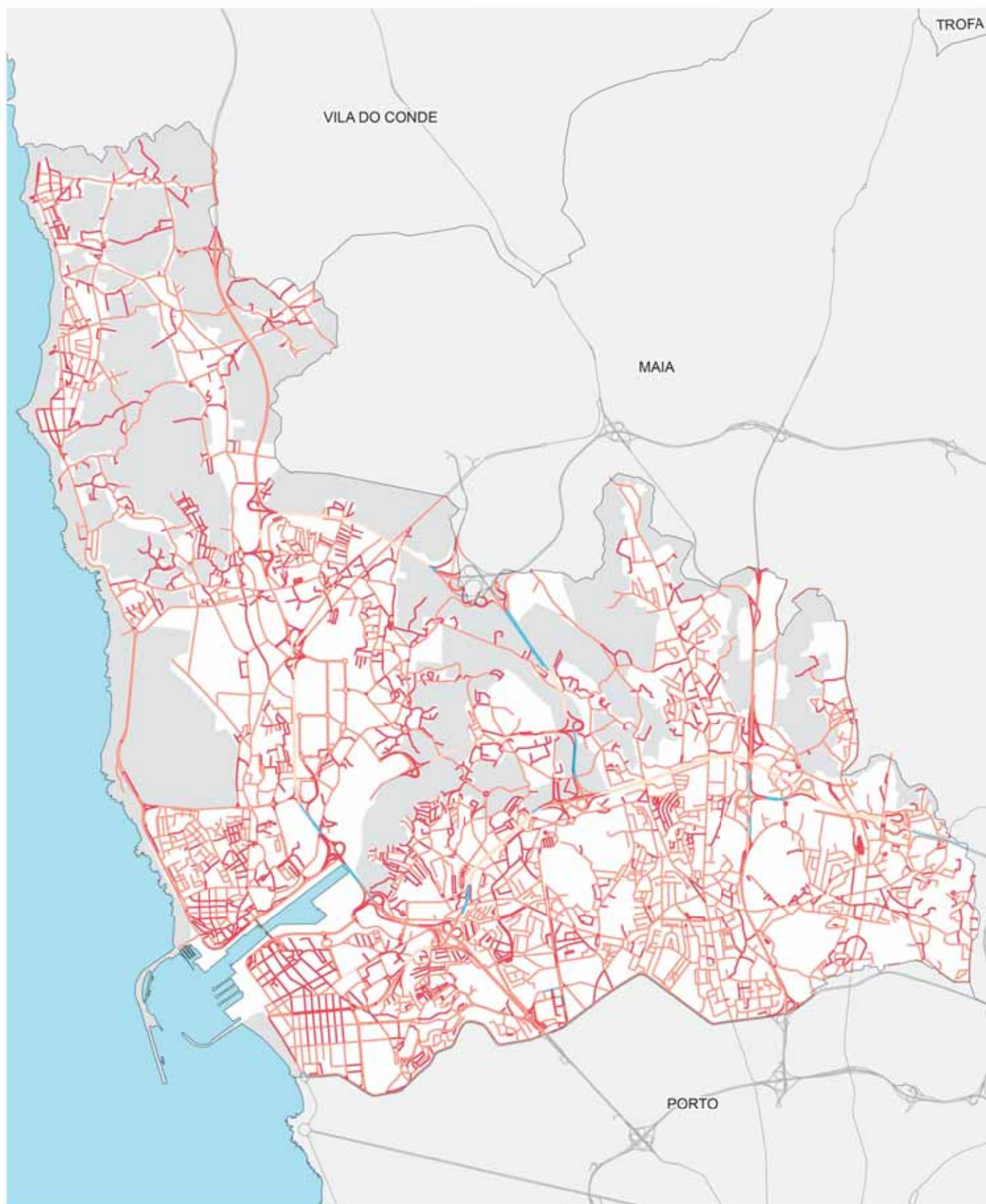
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Nº de vias por faixa



Área não urbana

Fonte: CMM (2016)

SR.03

Sistema Rodoviário

Número de vias por faixa de rodagem

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

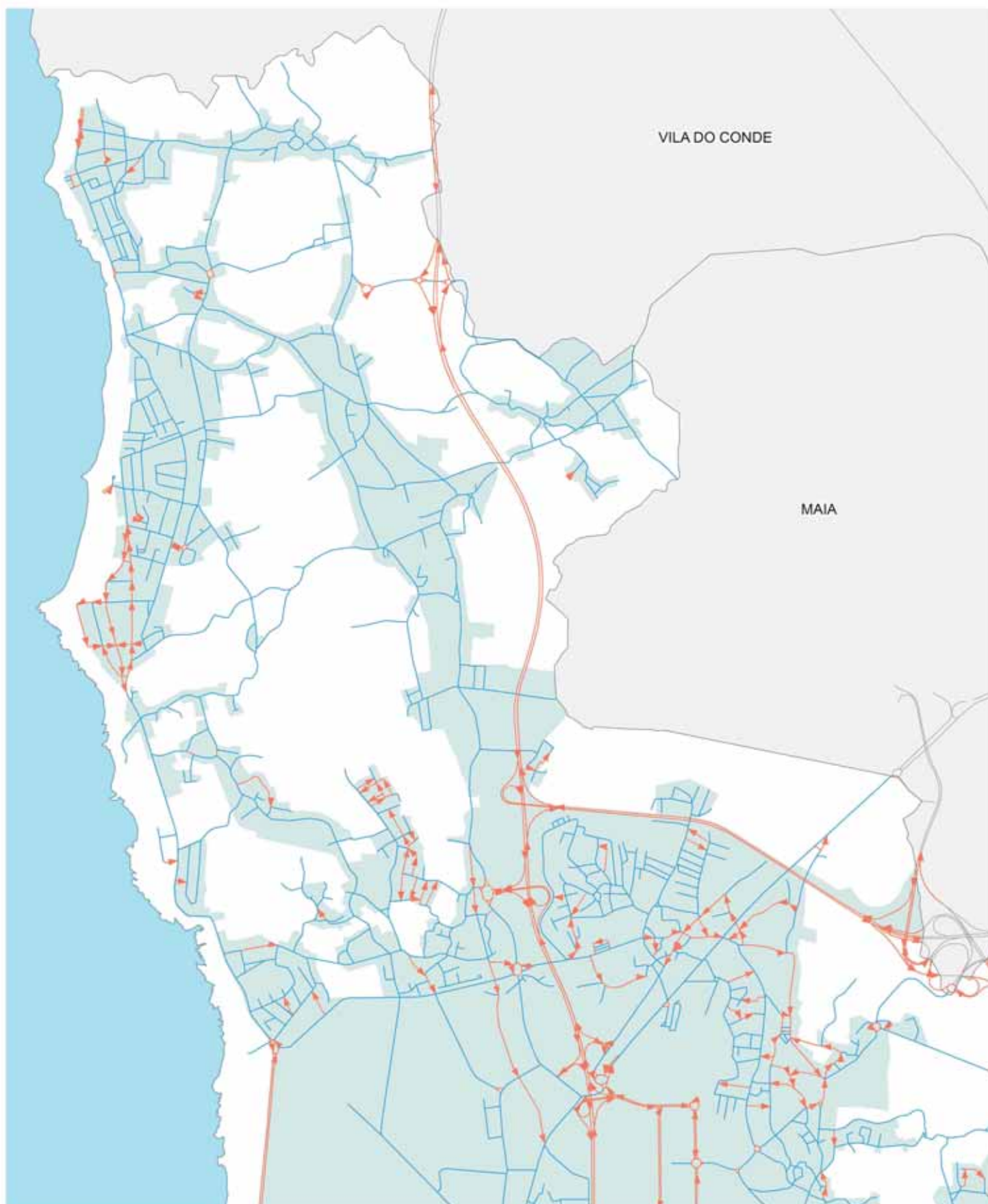
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Sentidos das vias

- Dois sentidos
- Sentido único
- Área Urbana

SR.04A Sistema Rodoviário Sentido das vias (Matosinhos Norte)

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1
Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



Sentidos das vias

- Dois sentidos
- Sentido único
- Área Urbana

SR.04B

Sistema Rodoviário

Sentido das vias (Matosinhos Poente)

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

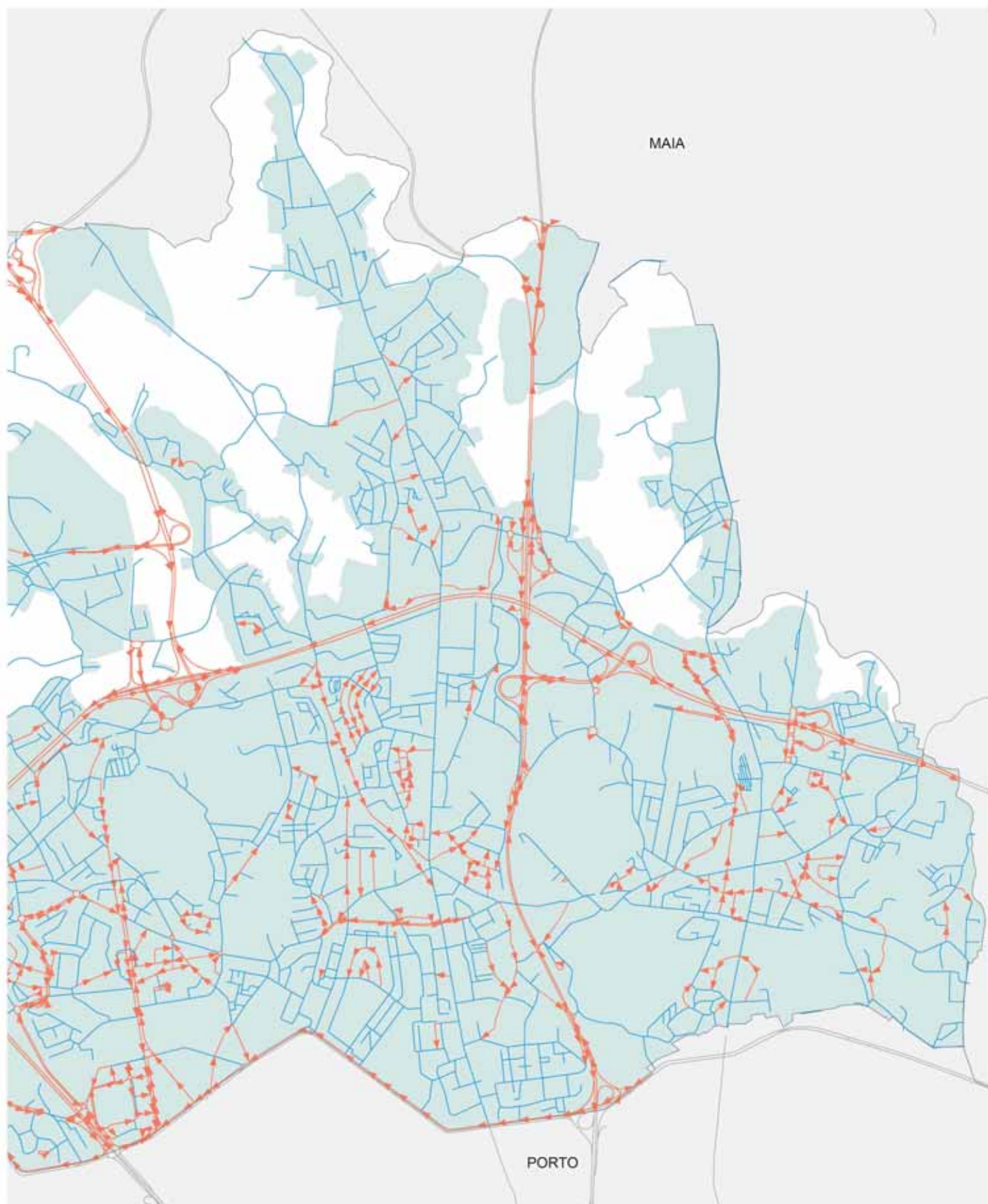


0 0,5 1
Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



Sentidos das vias

- Dois sentidos
- Sentido único
- Área Urbana

SR.04C

Sistema Rodoviário

Sentido das vias (Matosinhos Nascente)

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

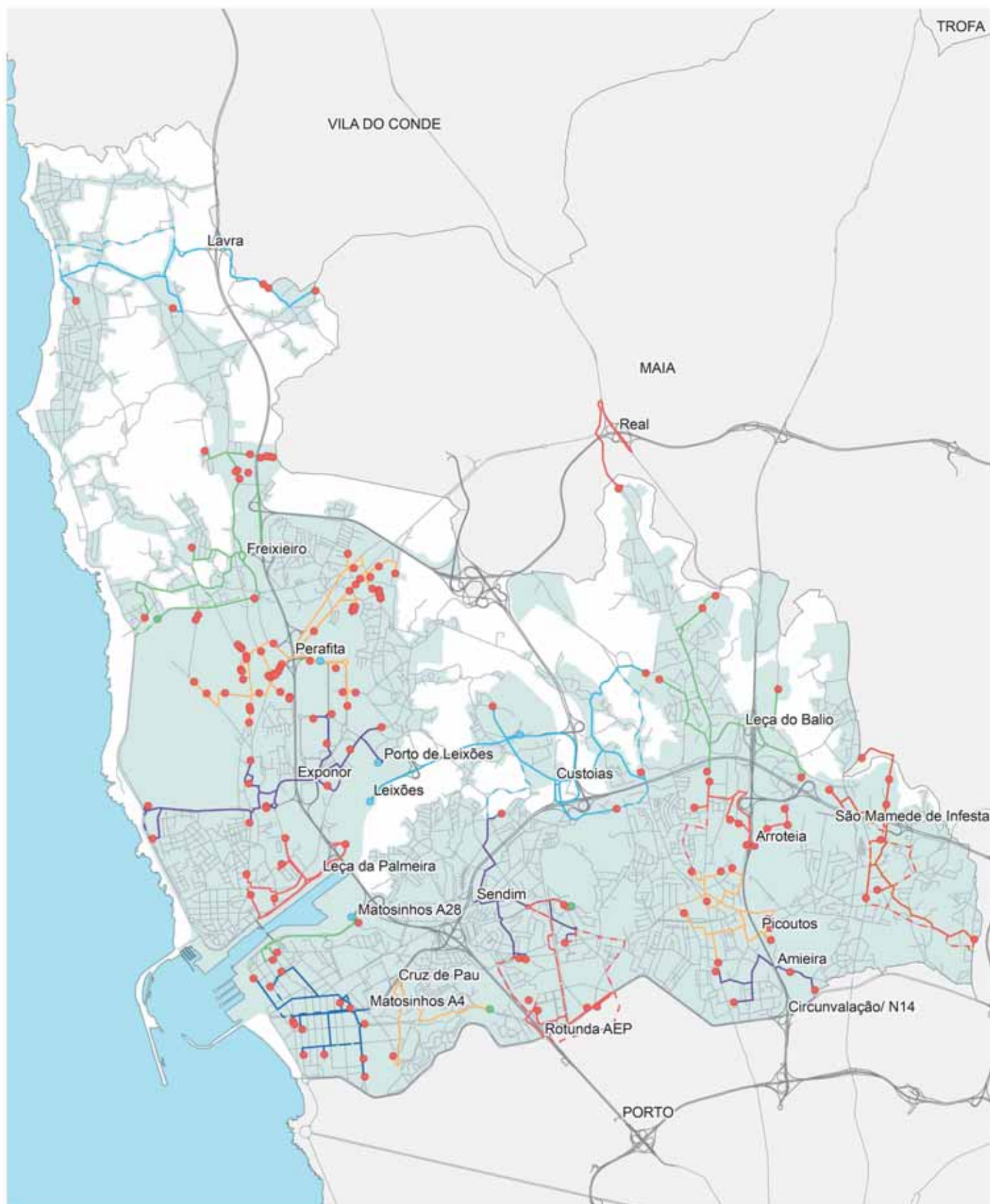


0 0,5 1 Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



Categoria de logística

- Ligeira
- Pesada
- Plataforma Logística
- Eixos Logísticos Preferenciais
- Eixos Logísticos mais curtos

Fonte: IC (2016)

SR.05 Sistema Rodoviário Eixos logísticos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

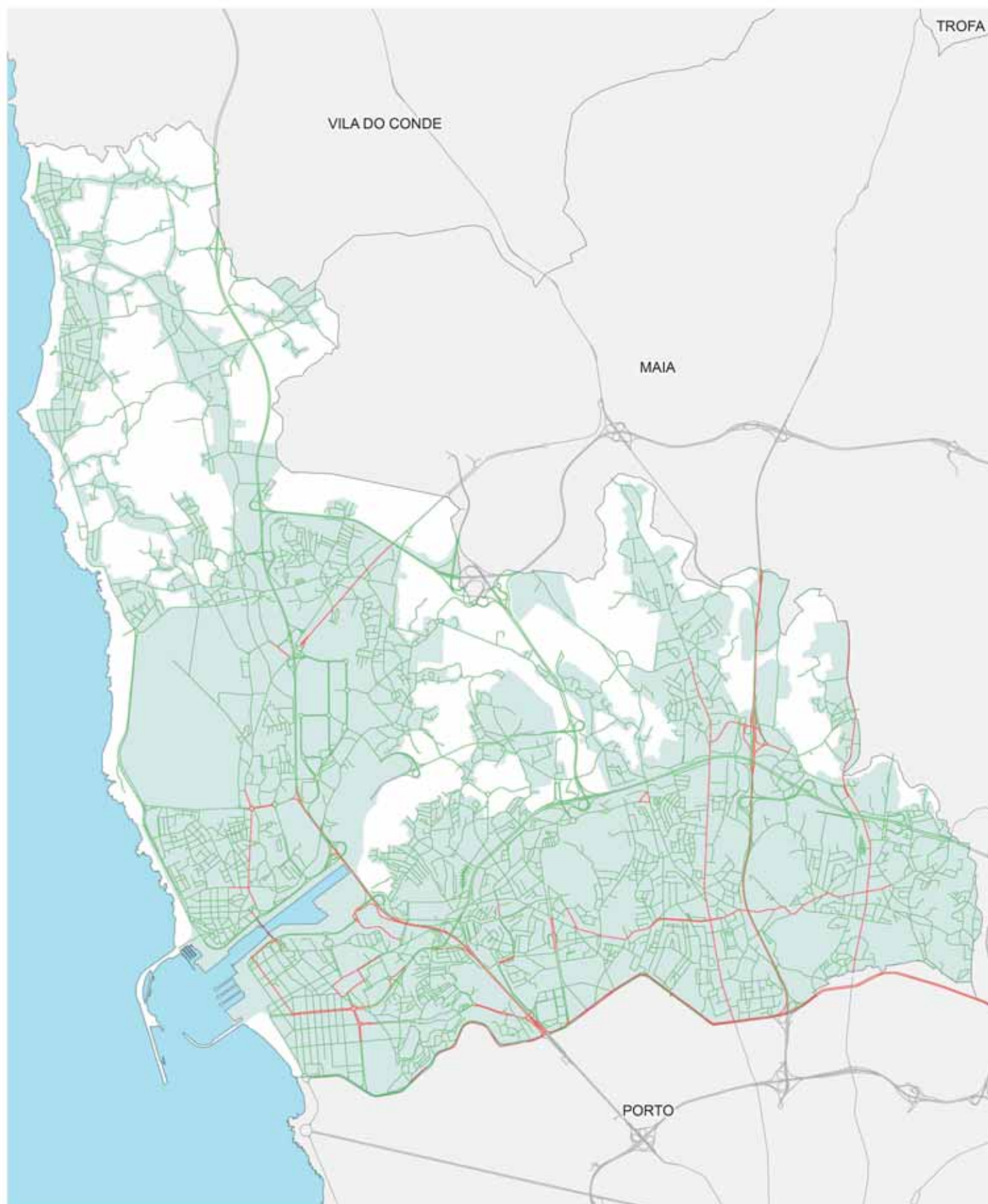
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Rede Viária

- Congestionado
- Não congestionado
- Área Urbana

Fonte: CMM (2016), Google (2016)

SR.06

Sistema Rodoviário Congestionamento

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

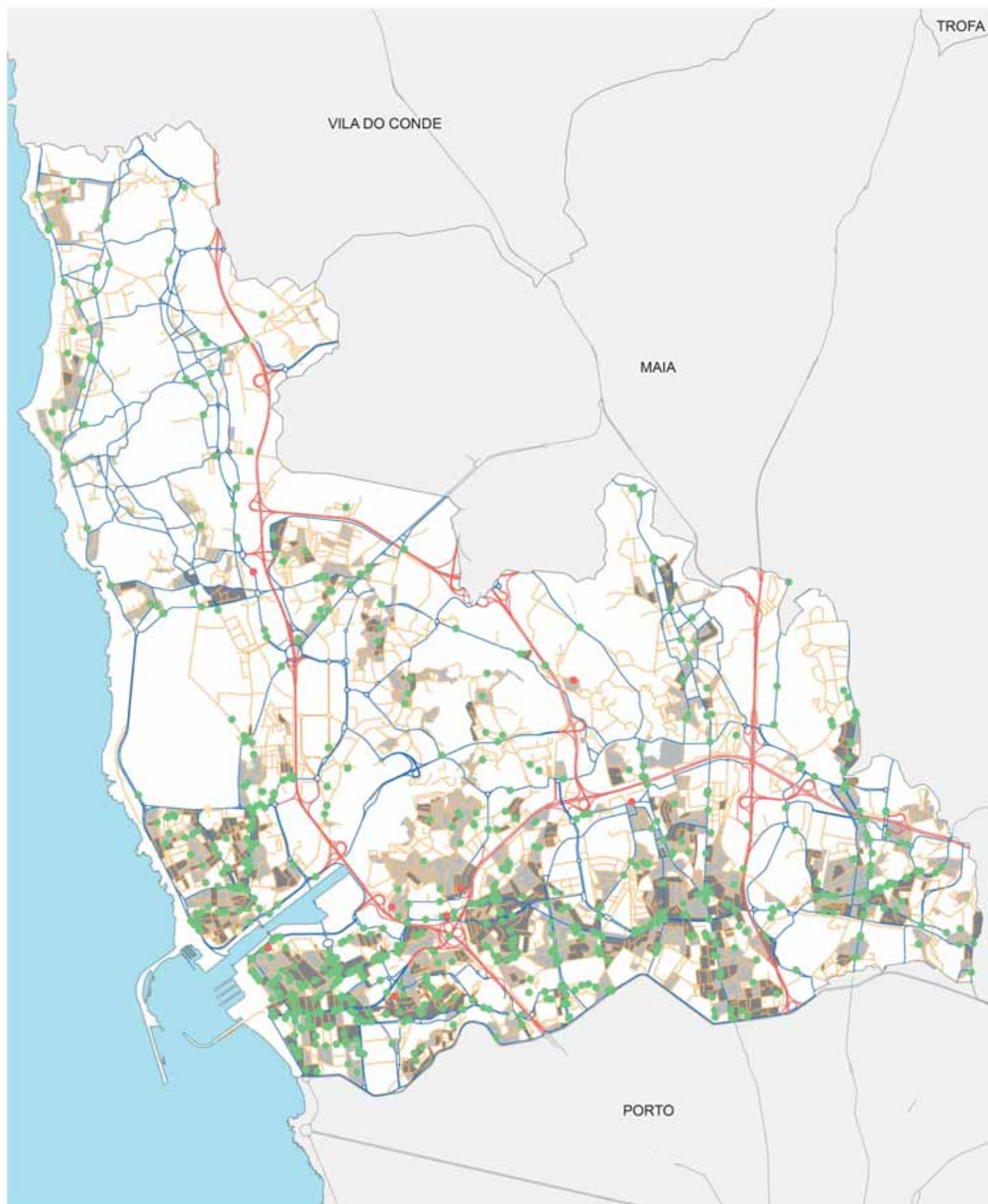
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Gravidade dos acidentes

- Mortes
- Mortes, feridos graves e lig.
- Mortes e feridos ligeiros
- Feridos graves
- Feridos graves e ligeiros
- Feridos ligeiros

Rede Viária

- Rede Principal
- Rede Local
- Rede Distribuidora

Fonte: ANSR (2016), CMM (2016)

SR.07

Sistema Rodoviário Acidentes

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

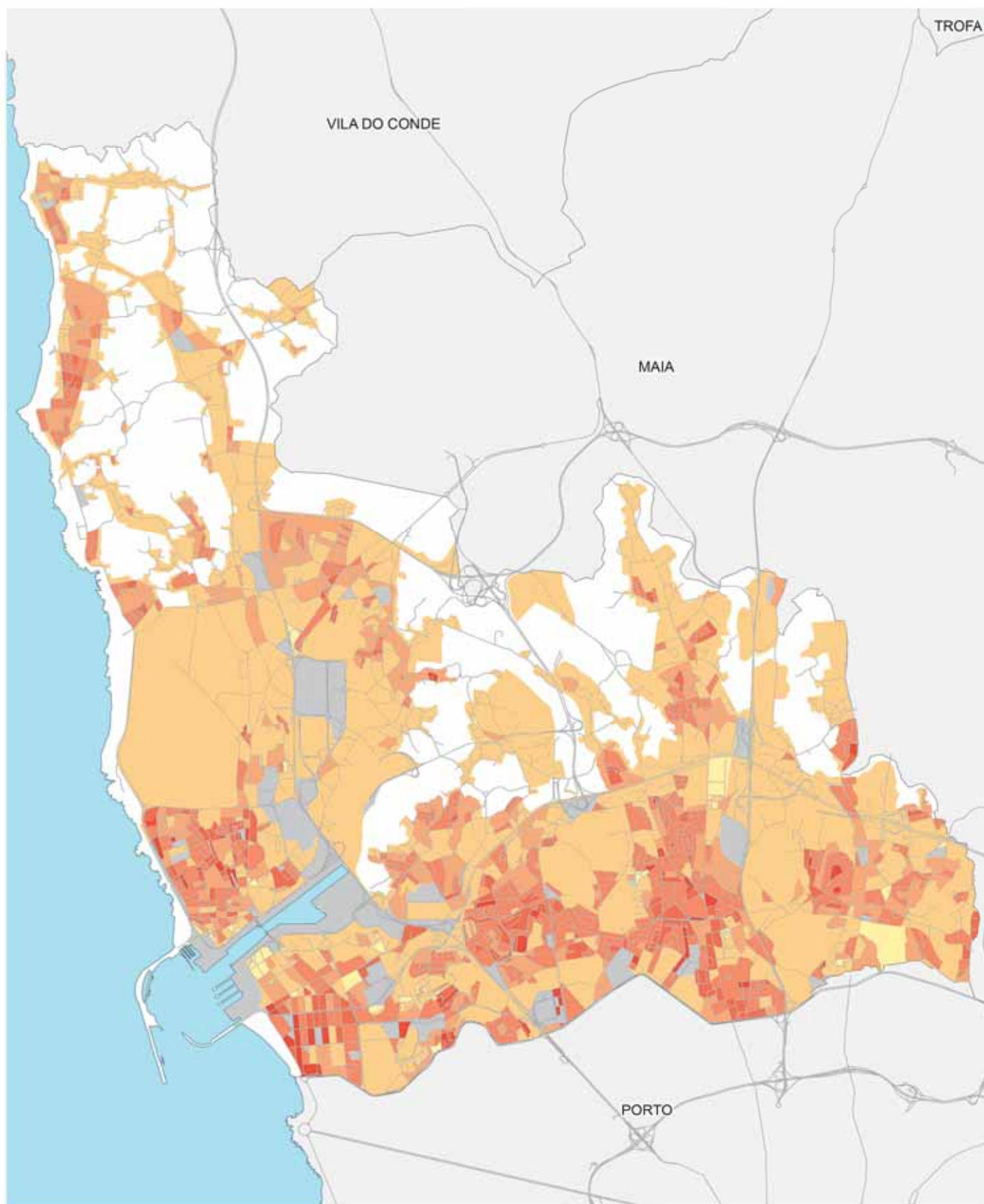
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Lugares de estacionamento por km2



Fonte: INE (2011)

ES.01

Estacionamento

Estacionamento privado por subsecção

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

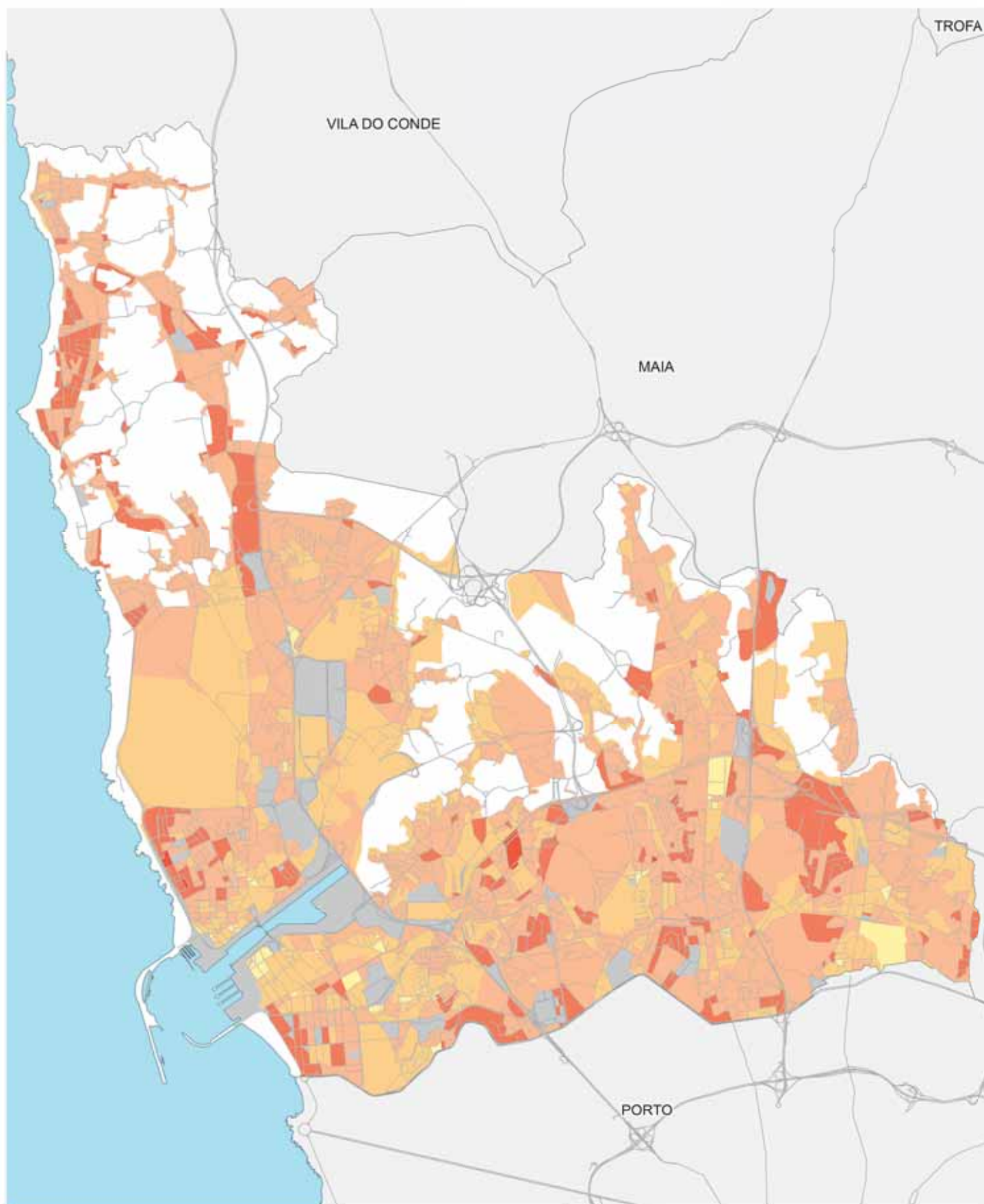
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Lugares de estacionamento por residente



Fonte: INE (2011)

ES.02

Estacionamento

Estacionamento privado por subsecção

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

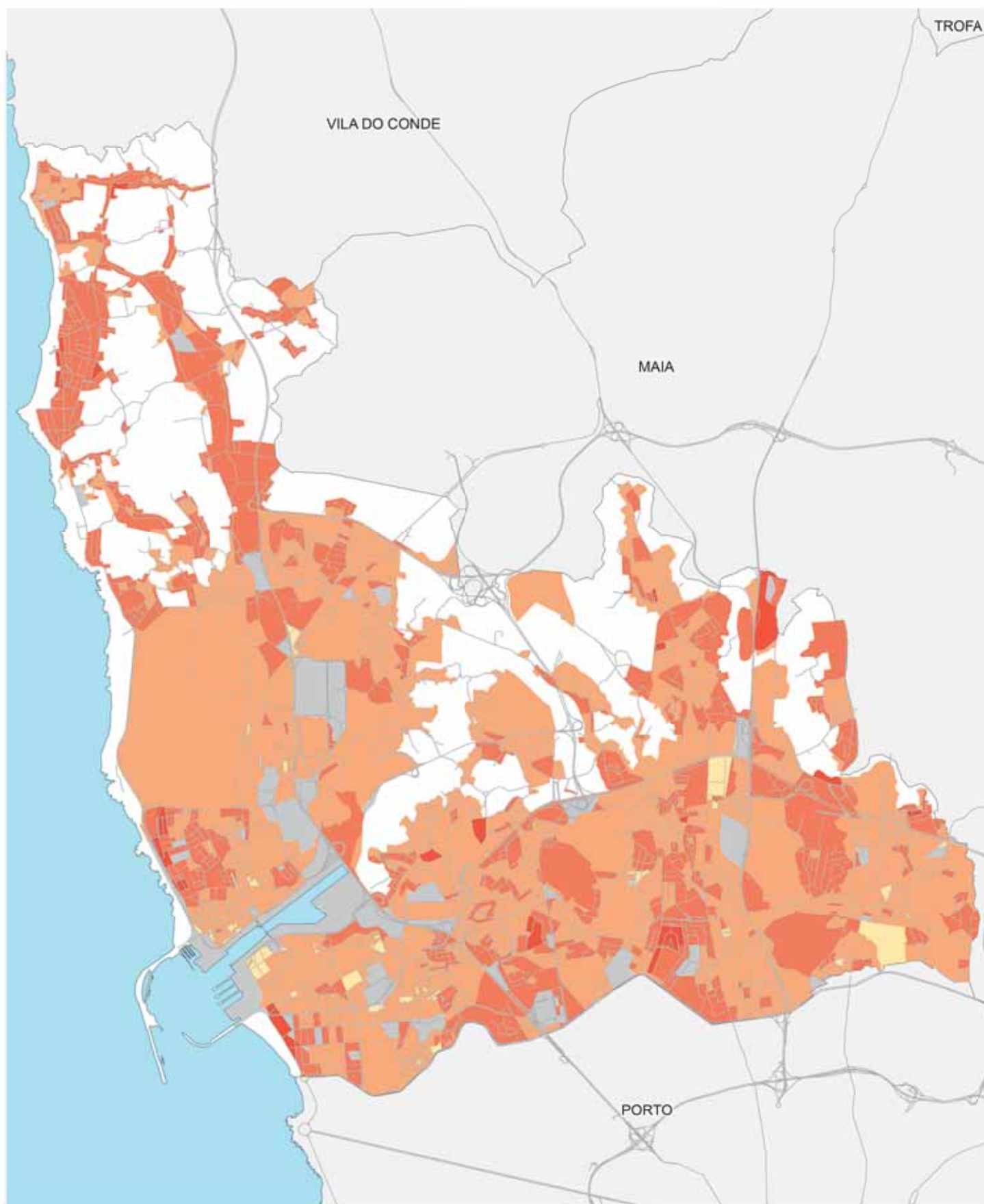
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Lugares de estacionamento por alojamento



Fonte: INE (2011)

ES.03

Estacionamento

Estacionamento privado por subsecção

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

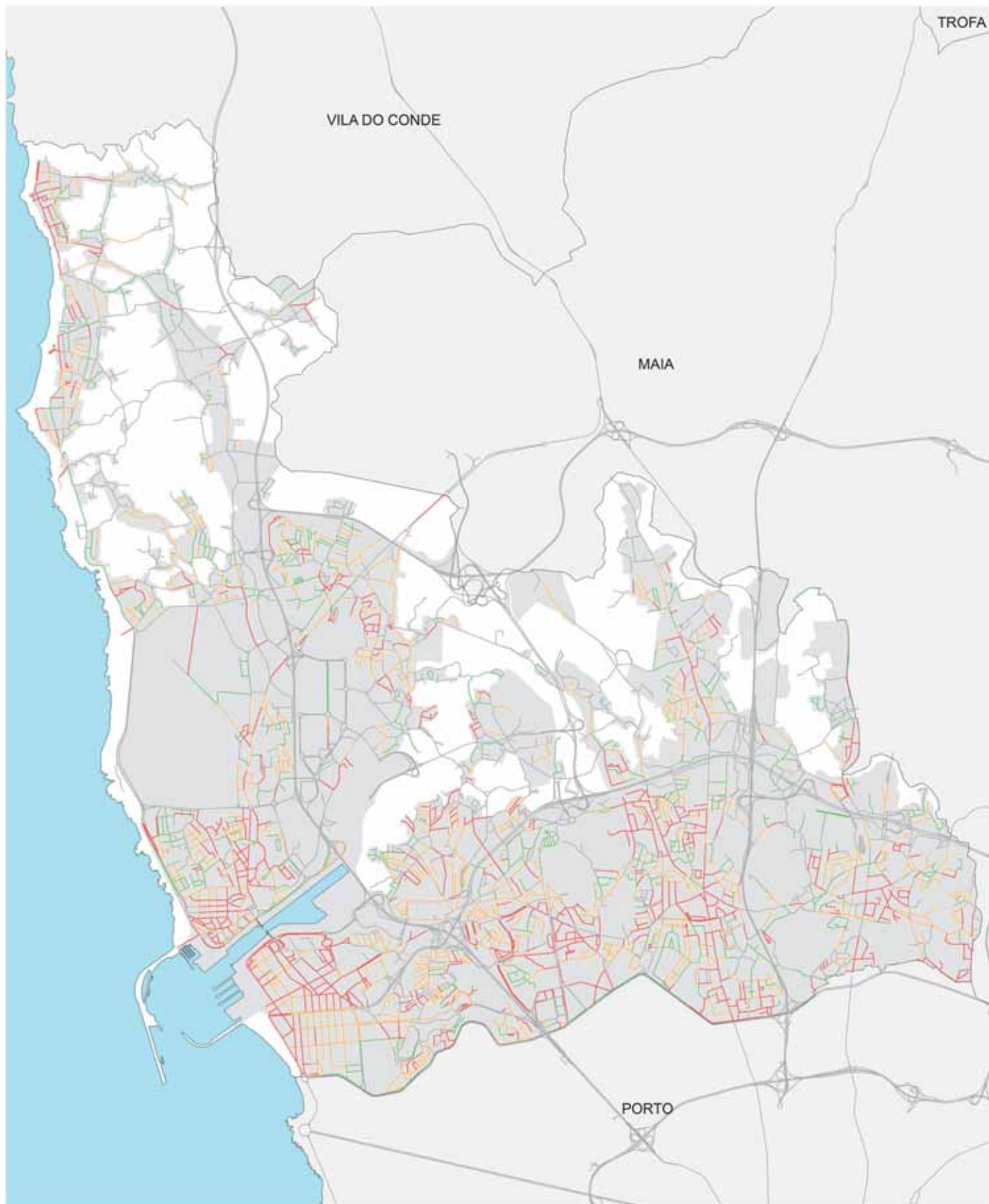
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Pressão de estacionamento

- Alta
- Média
- Baixa
- Sem estacionamento
- Área urbana

Fonte: CMM (2016)

ES.04

Estacionamento

Pressão de estacionamento diurno

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

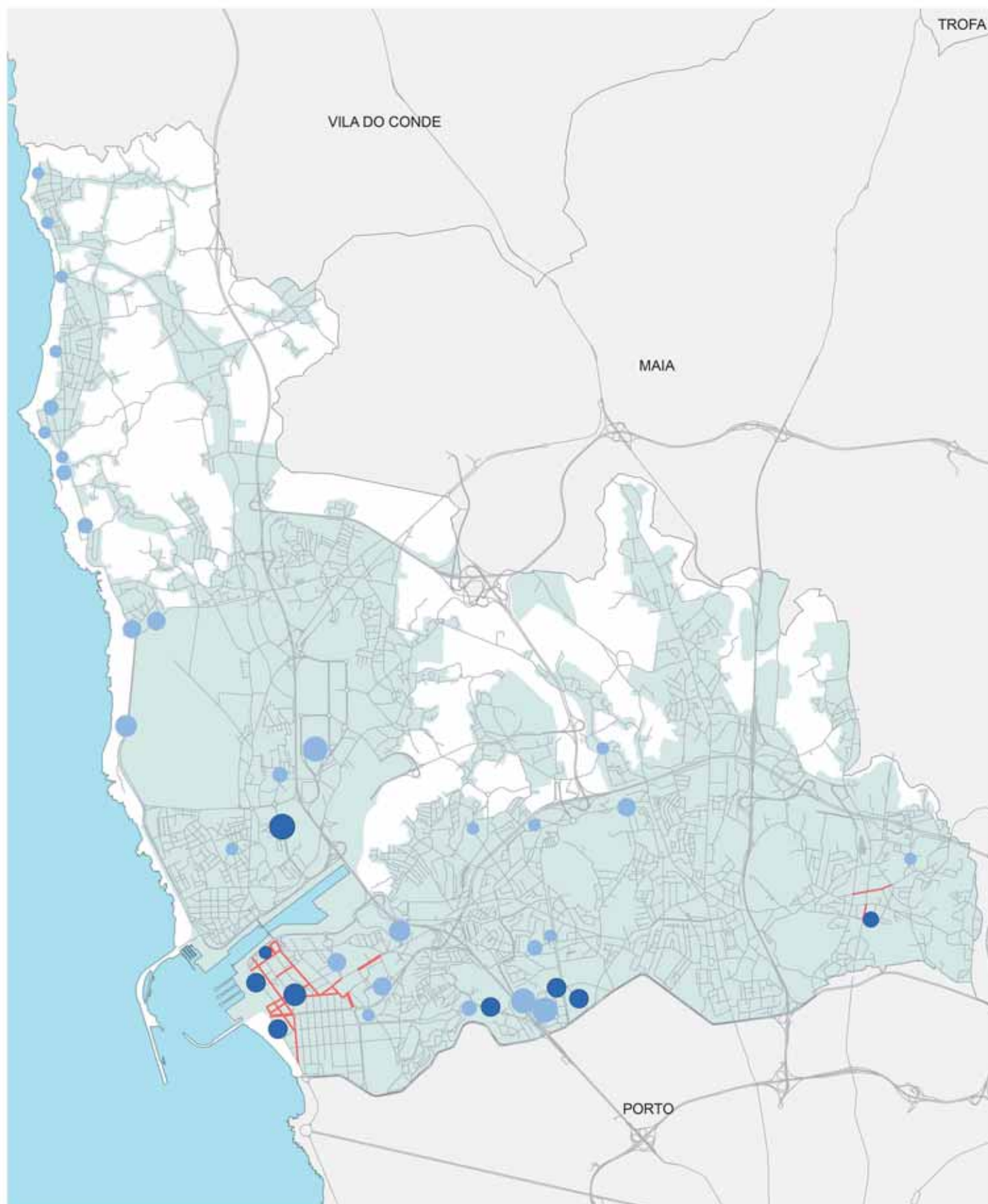
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tipologia

- Gratuito
- Pago
- Concessão via pública
- Área Urbana

Capacidade (lugares)

- 50 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- > 1000

ES.05

Estacionamento Parques de estacionamento

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

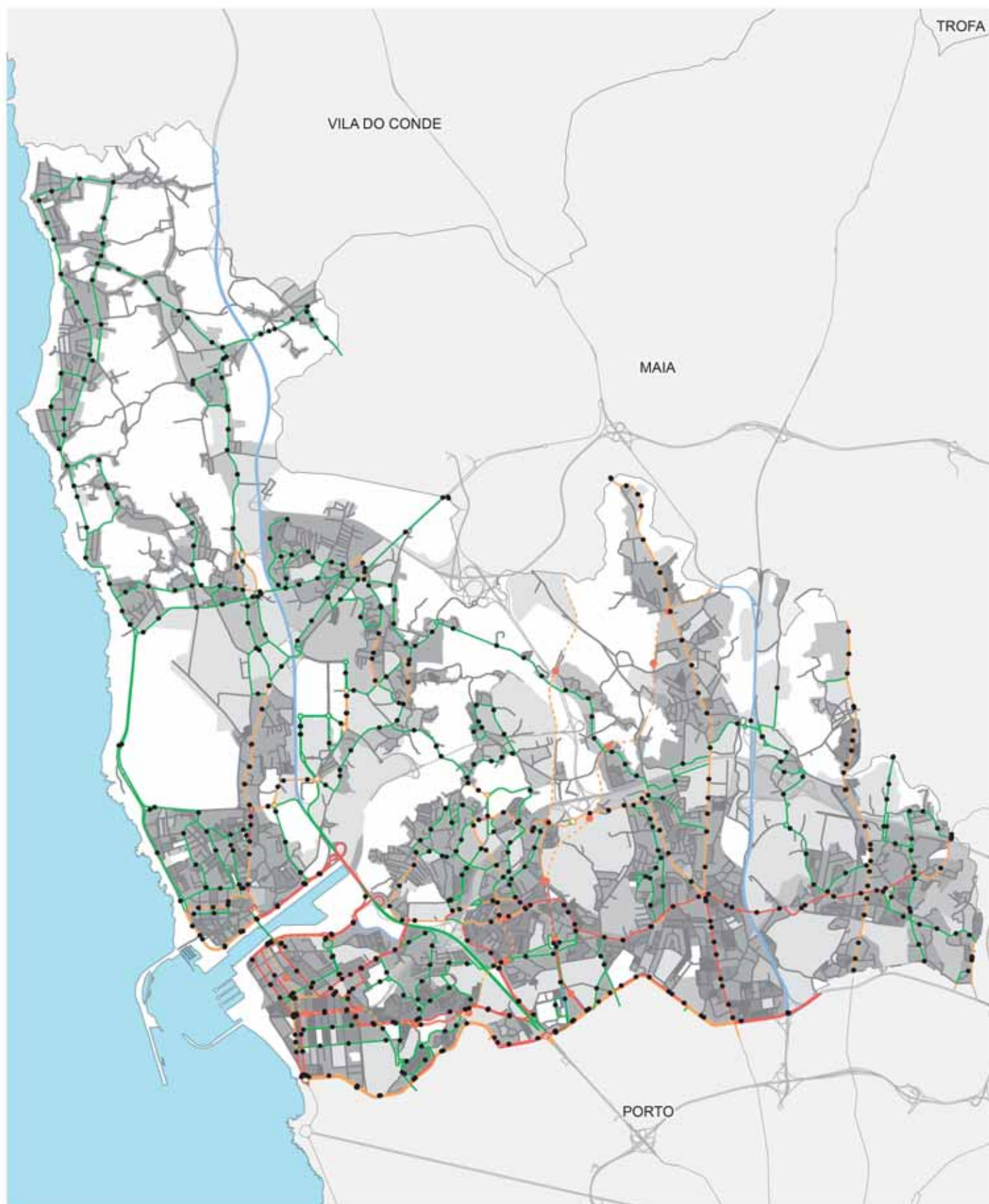


0 0,5 1 2
Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



Número médio de circulações por hora (por sentido)

— < 6 — Sem circulações na hora de ponta

— 6 - 12 — Sem serviço de TPR

— >= 12

• Paragens TPR Rede de Metro

• Estações de metro

Fonte: AMP (2016)

STP.01

Sistema de Transporte Público Rede de TPR e Metro

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

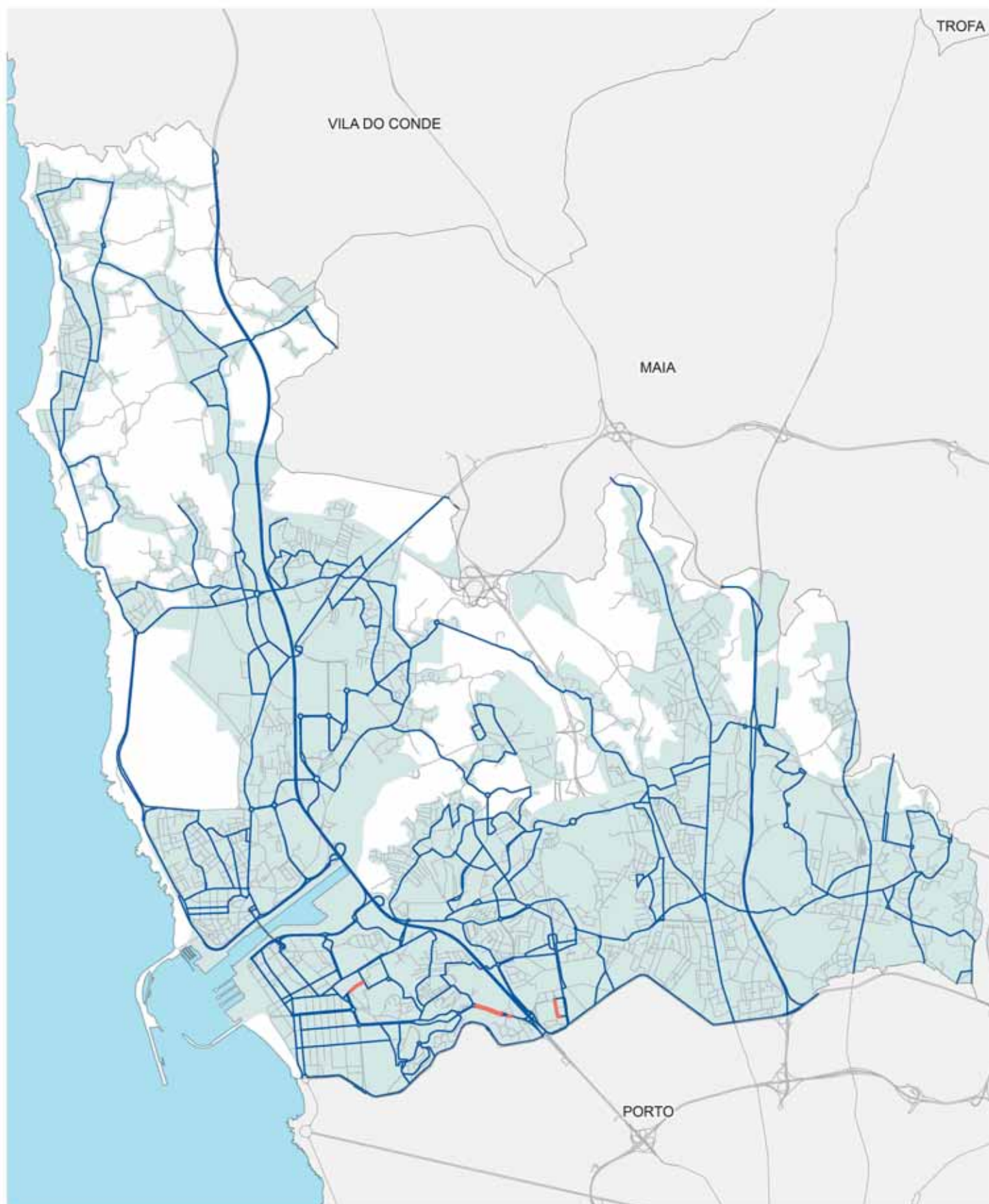
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Rede viária

- Corredores BUS
- Eixos Linhas TP Rodoviário
- Área Urbana

STP.02

Sistema de Transporte Público Faixas Bus

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

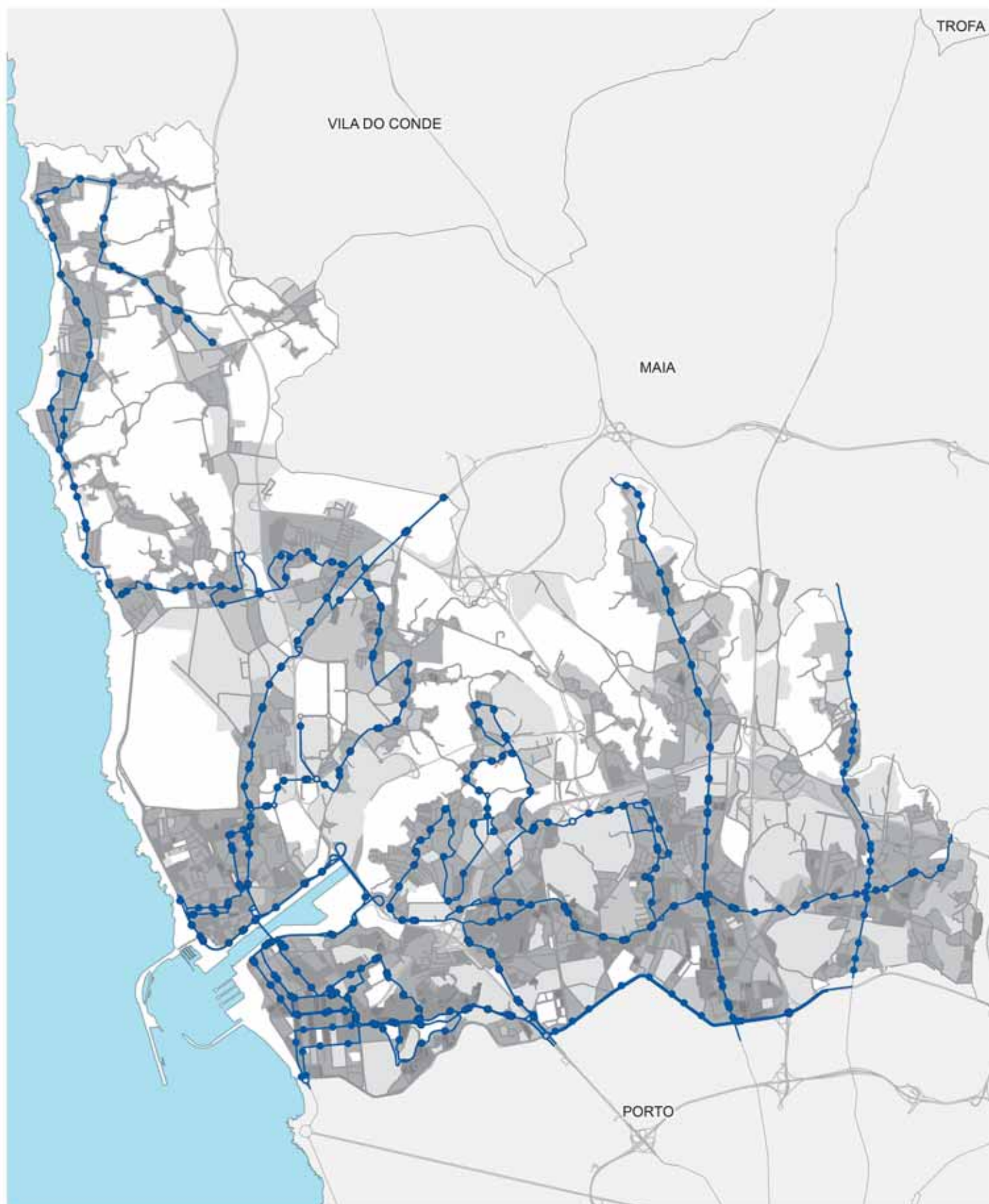
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Elementos da Rede

- Eixos TPR
- Paragens TPR

STP.03

Sistema de Transporte Público Rede Noturna TPR

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

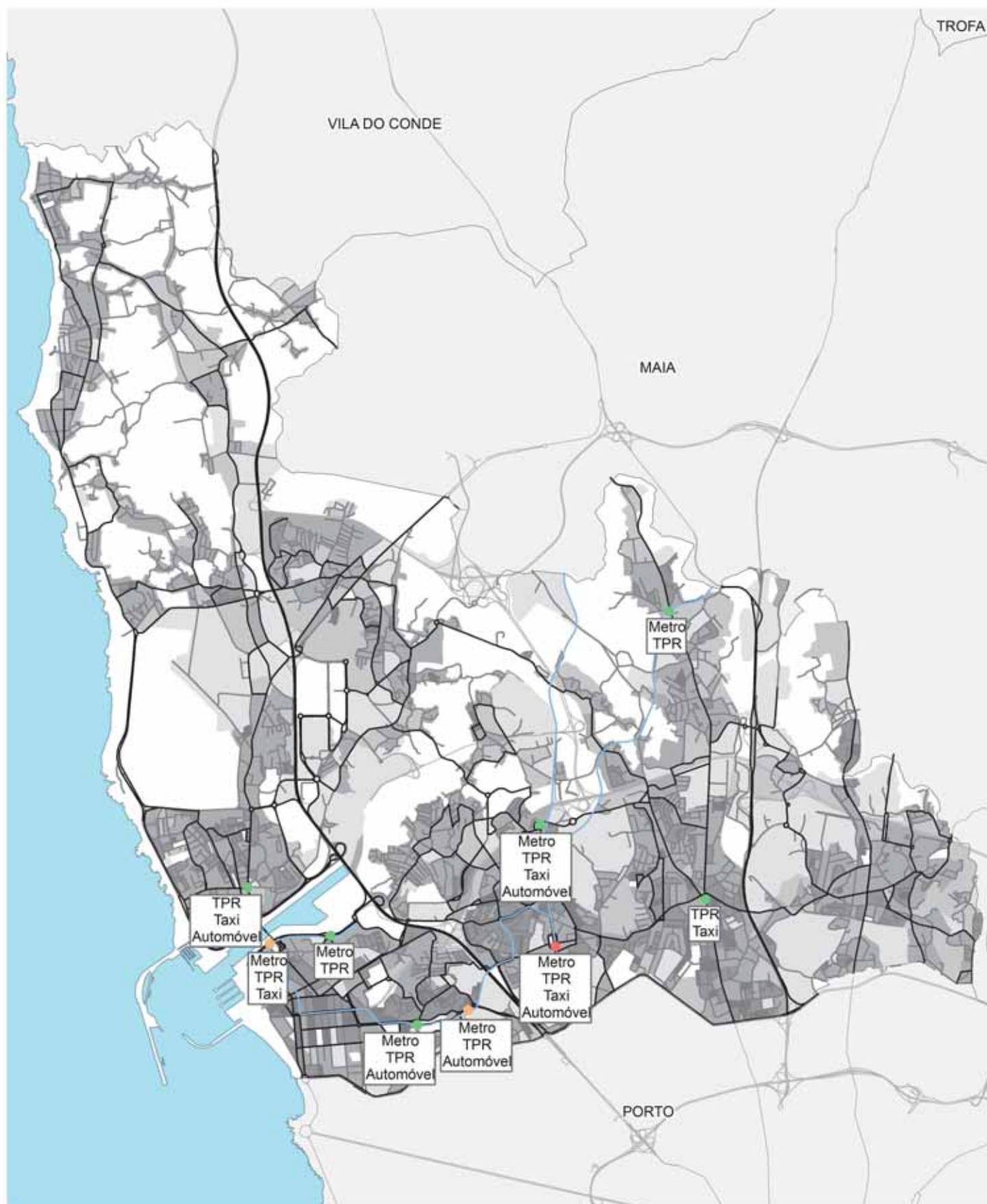


0 0,5 1 2
Km



Citta

Fonte: AMP (2016)



Hierarquia da interface

- 1
- 2
- 3

— Rede de Metro
— Rede de TPR

Fonte: AMP (2016)

STP.04

Sistema de Transporte Público Hierarquia de Interfaces

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

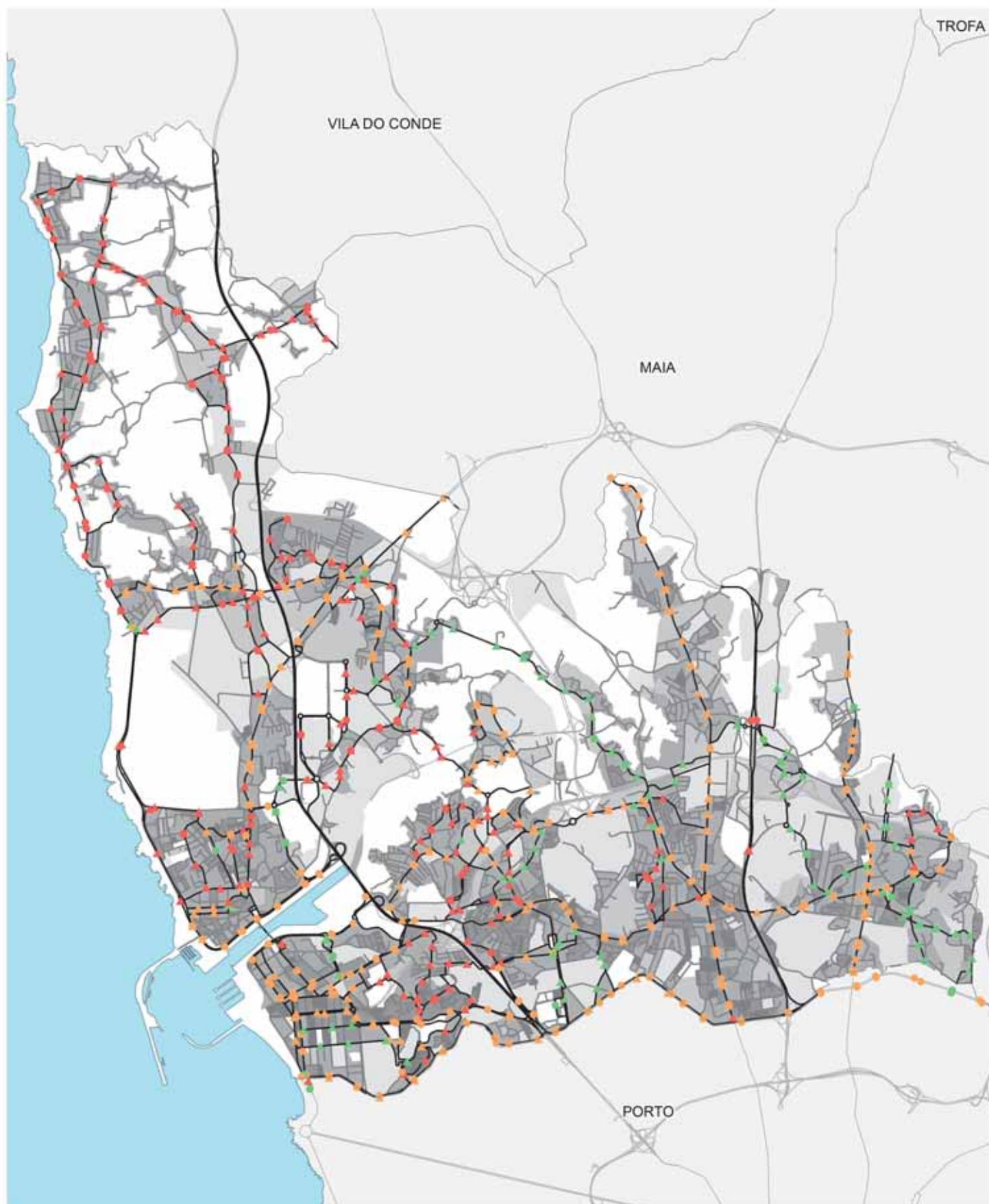
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Característica da paragem

- ▲ Sem abrigo
- Com abrigo
- Sem informação
- Com informação parcial
- Com informação

Fonte: AMP (2016)

STP.05

Sistema de Transporte Público Características das paragens TPR

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

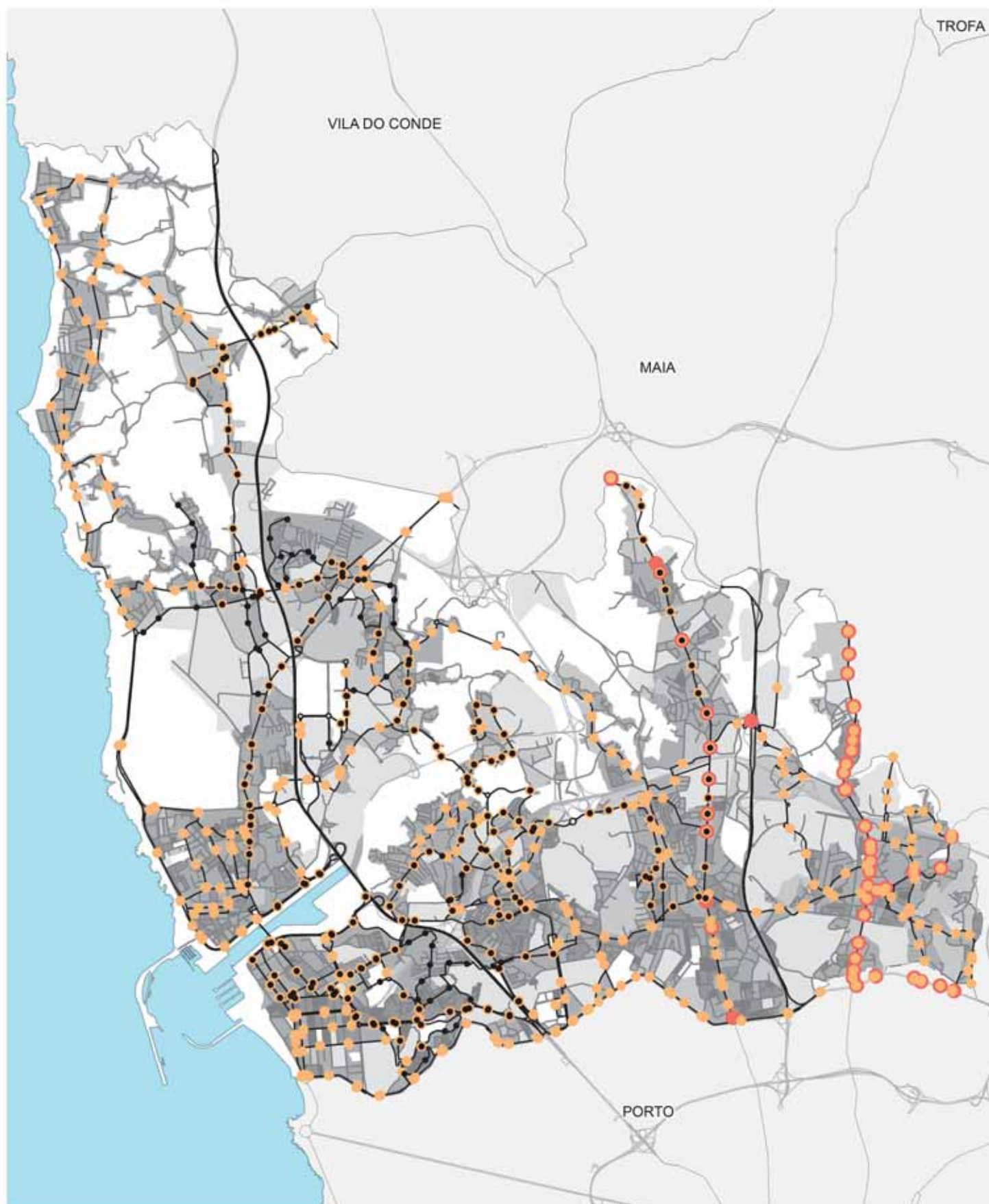
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tipologia de paragem

- Municipal
- Intermunicipal
- Inter regional

STP.06

Sistema de Transporte Público Tipologia de paragens TPR

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

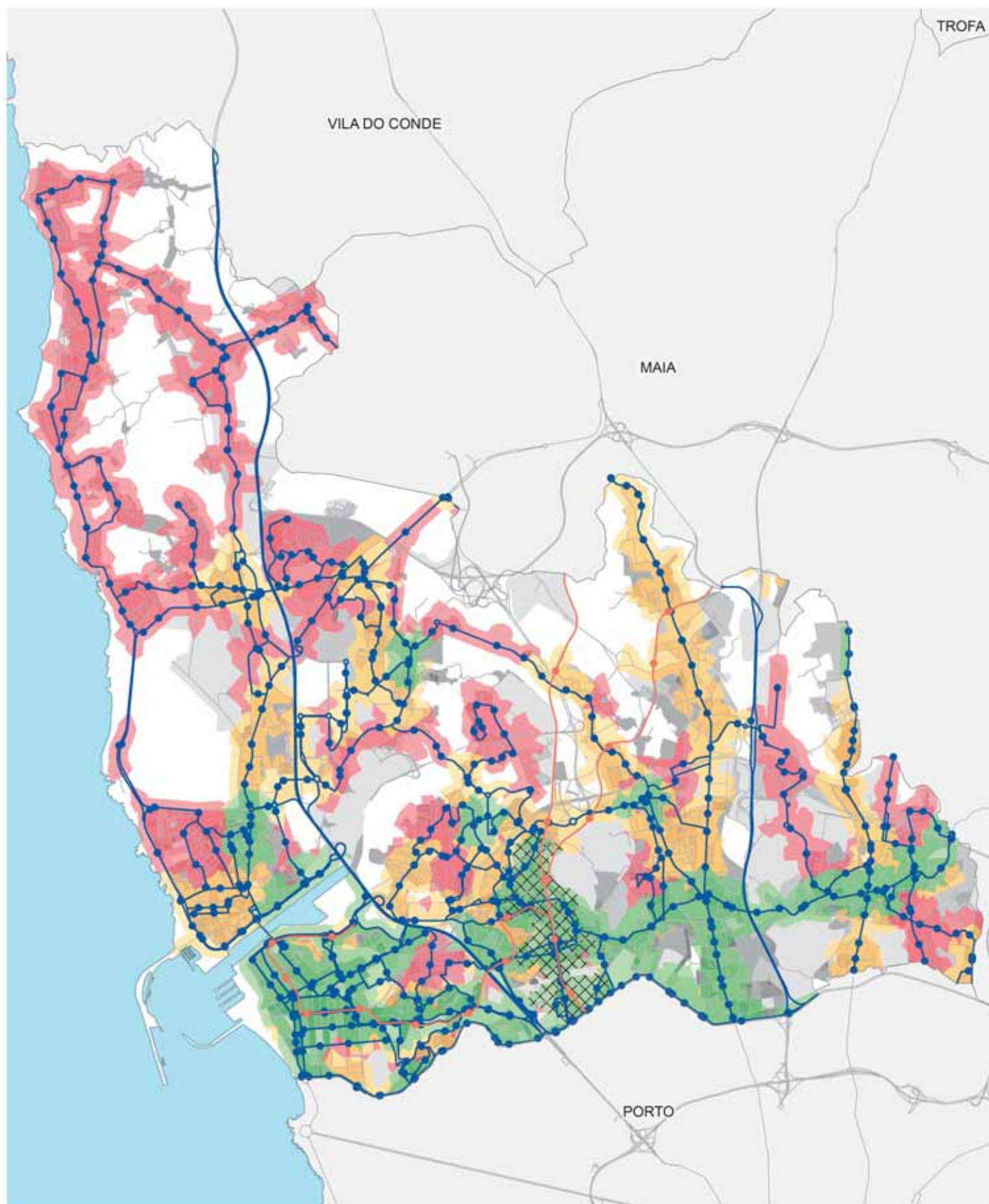


0 0,5 1 2
Km



Citta

Fonte: AMP (2016)



Rede TP

- Rede de Metro
- Estações de Metro
- Rede TPR
- Paragens TPR

Cobertura da Rede

- ▤ Serviço Velocidade Elevada
- Frequência ≤ 5 min.
- Frequência entre 5 e 10 min.
- Frequência > 10 min.

Fonte: AMP (2016)

STP.07

Sistema de Transporte Público Área de Cobertura

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

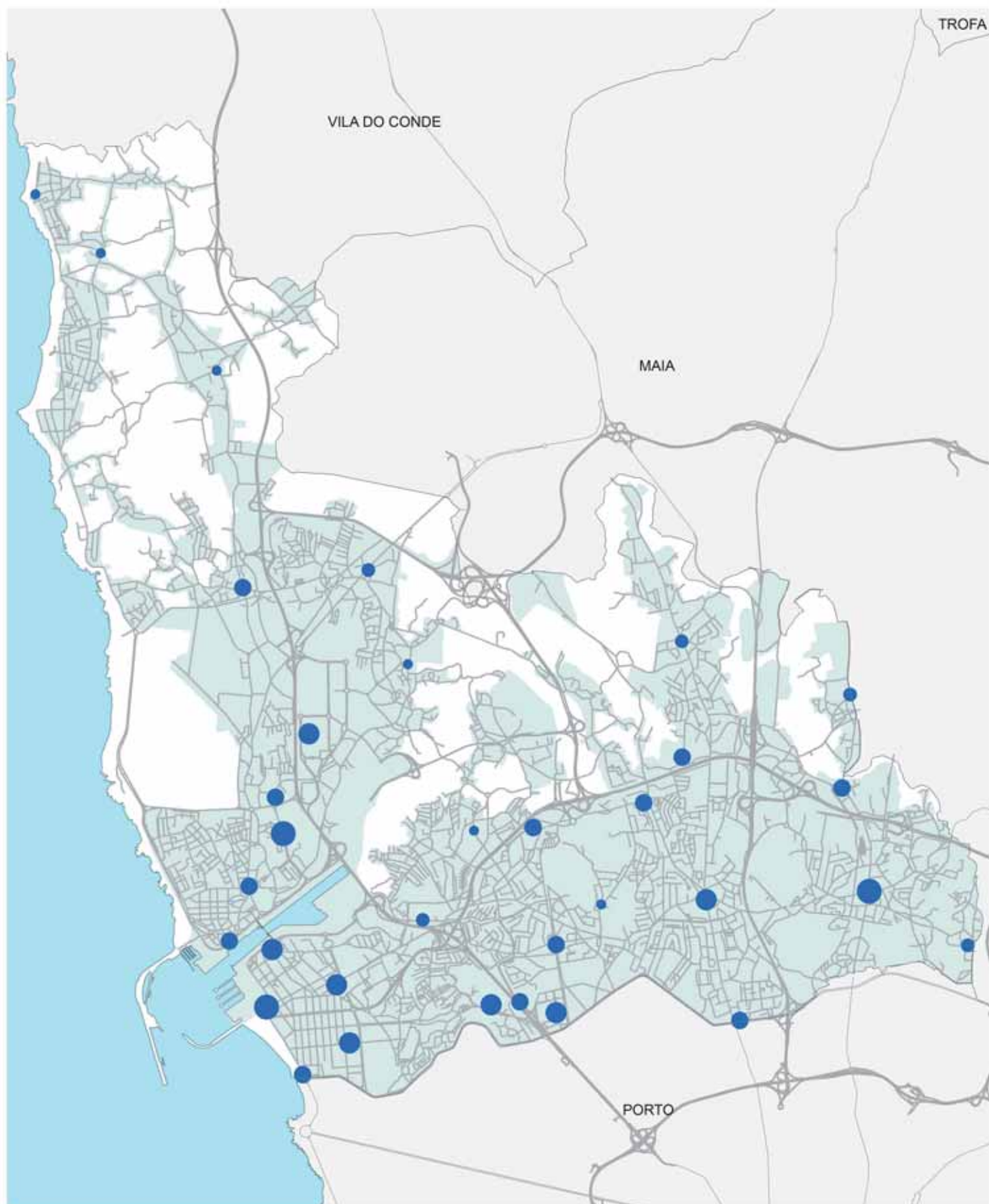
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Número de lugares disponibilizados

- 1 • 6 - 10
- 2 • > 10
- 3 - 5

Área Urbana

Fonte: CMM (2016)

STP.08

Sistema de Transporte Público Praças de Taxis

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

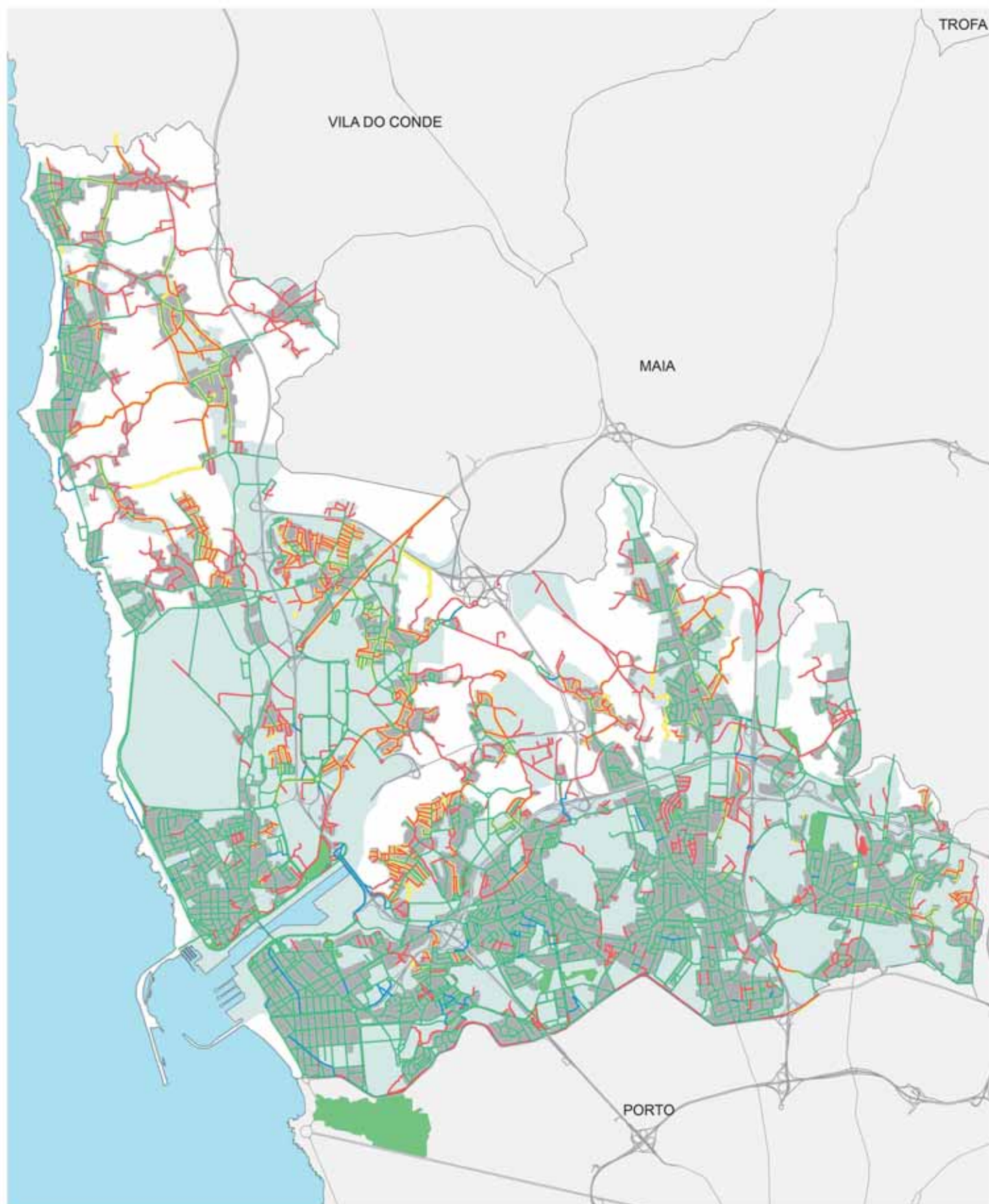
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Elementos da rede

- Vias pedonais
- Com passeio
- Sem passeio/ largura insuficiente
- Arruamento a reabilitar
- Parques e Jardins
- Áreas Residenciais

Área Urbana

Fonte: CMM (2016)

SP.01 Sistema Pedonal Rede

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

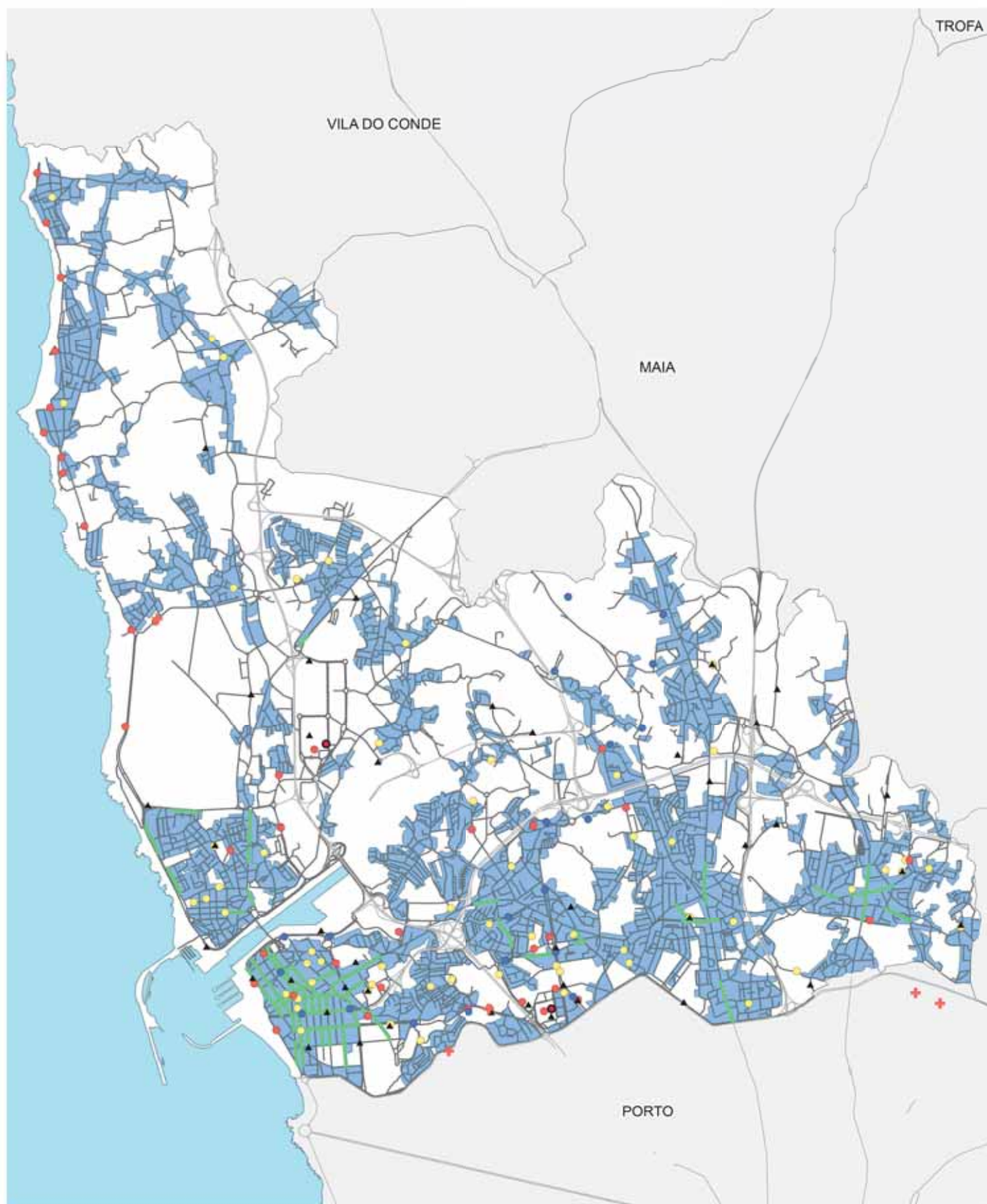
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Geradores de viagens

- Centro Comercial
- Parque de Estacionamento
- ✚ Hospital
- Equipamento de Ensino
- ▲ Polo de Emprego
- Comércio de Rua
- Estação de Metro

Rede viária

- Rede de acesso pedonal
- Area Residencial

Fonte: AMP (2016)

SP.02

Sistema Pedonal Áreas de interesse

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

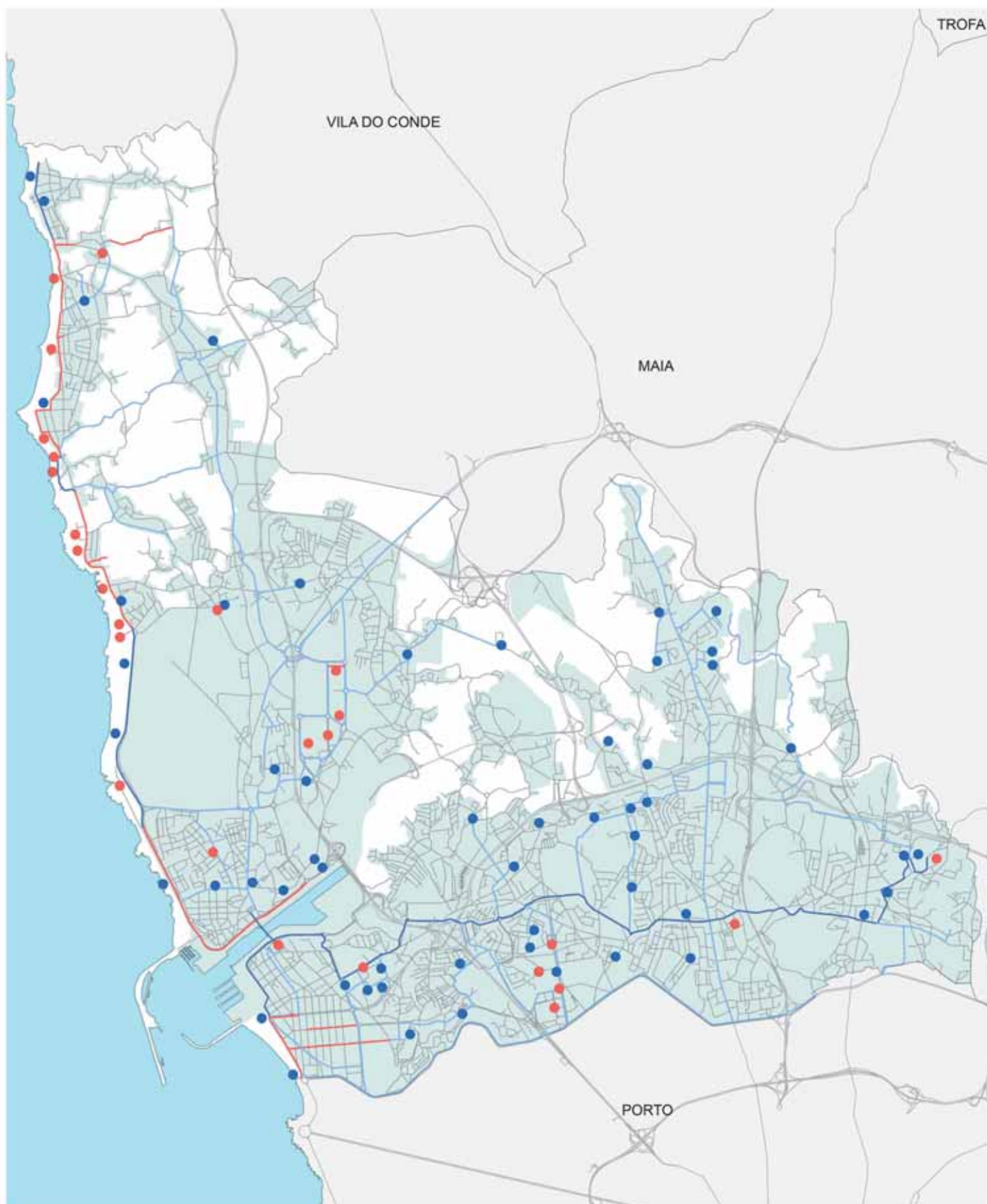
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Rede

- Existente
- Proposto - Rede Principal
- Proposto - Rede Complementar
- Rede viária

Estacionamento

- Existente
- Proposto

Área Urbana

Fonte: CMM (2016)

SC.01 Sistema Ciclável Rede

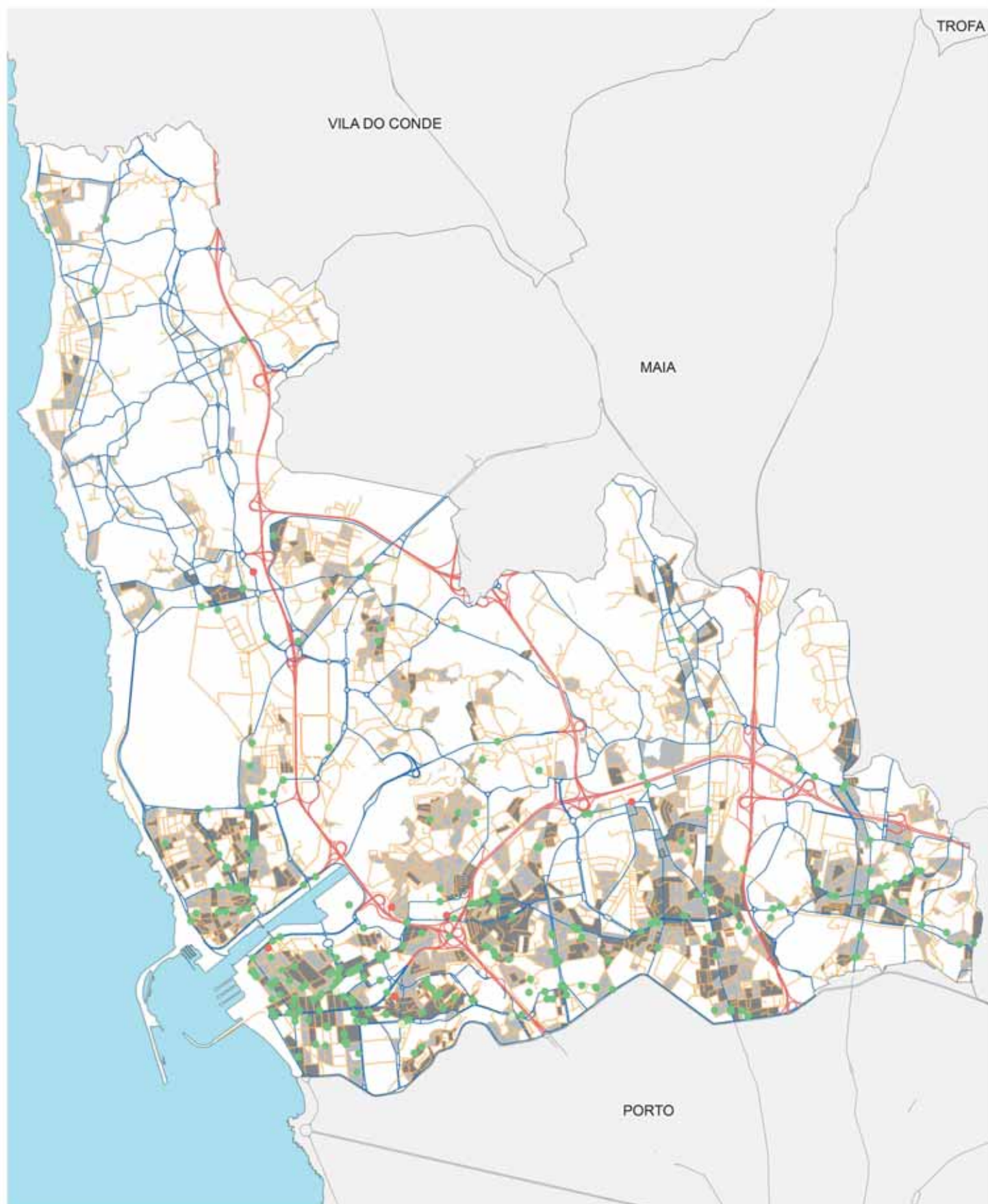
Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

0 0,5 1 2 Km



Citta



Gravidade dos acidentes

- Mortes
- Mortes, feridos graves e lig.
- Feridos graves
- Feridos graves e ligeiros
- Mortes e feridos ligeiros
- Feridos ligeiros

Rede Viária

- Rede Principal
- Rede Distribuidora
- Rede Local

Fonte: ANSR (2016), CMM (2016)

SP.03

Sistema Pedonal Atropelamentos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

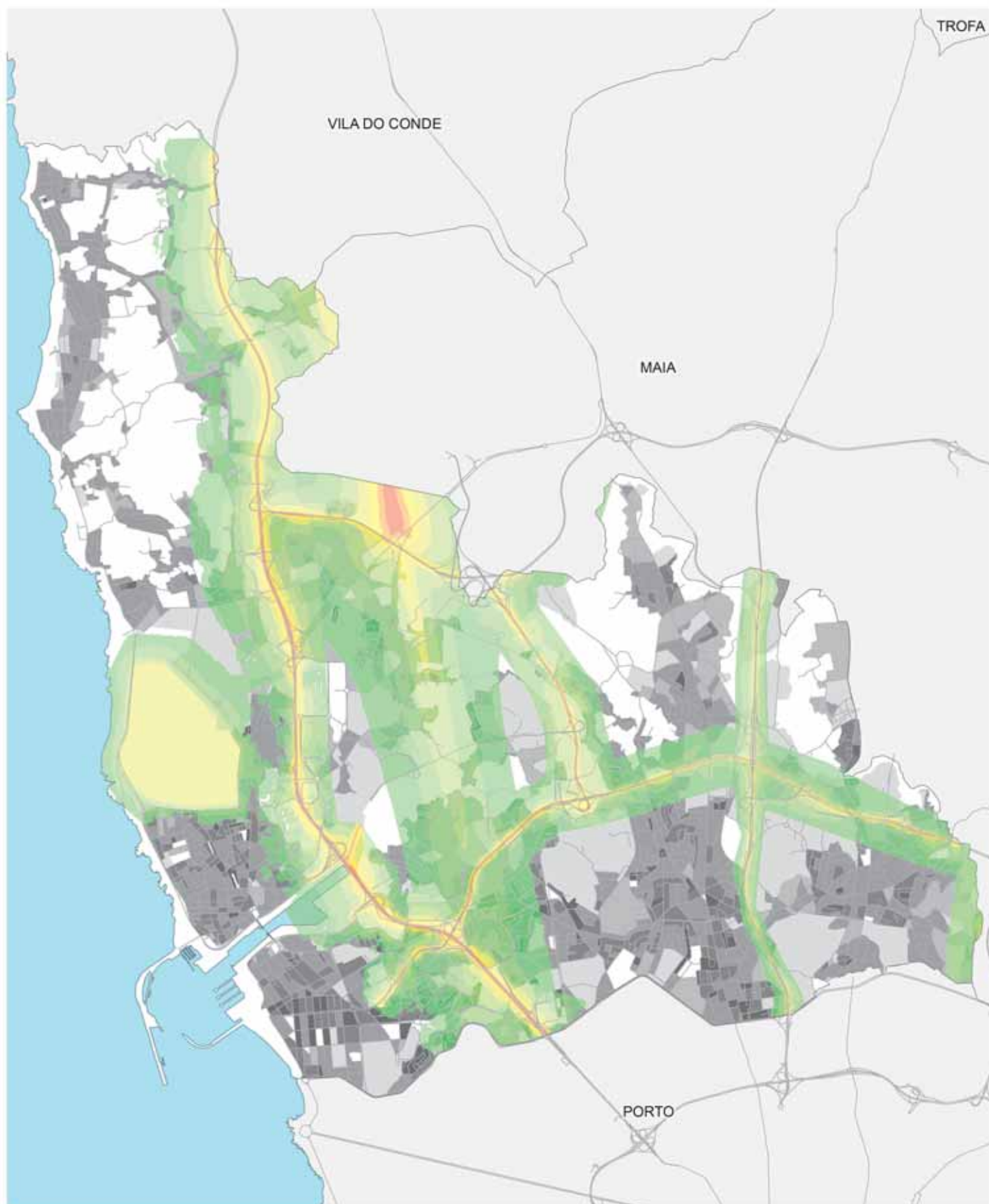
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Níveis de ruído - dB(A)

50 < Lden ≤ 55	70 < Lden ≤ 75
55 < Lden ≤ 60	75 < Lden ≤ 80
60 < Lden ≤ 65	80 < Lden ≤ 85
65 < Lden ≤ 70	85 < Lden ≤ 90

AM.01

Ambiente - Mapa de Ruído Total Médio Diário

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS

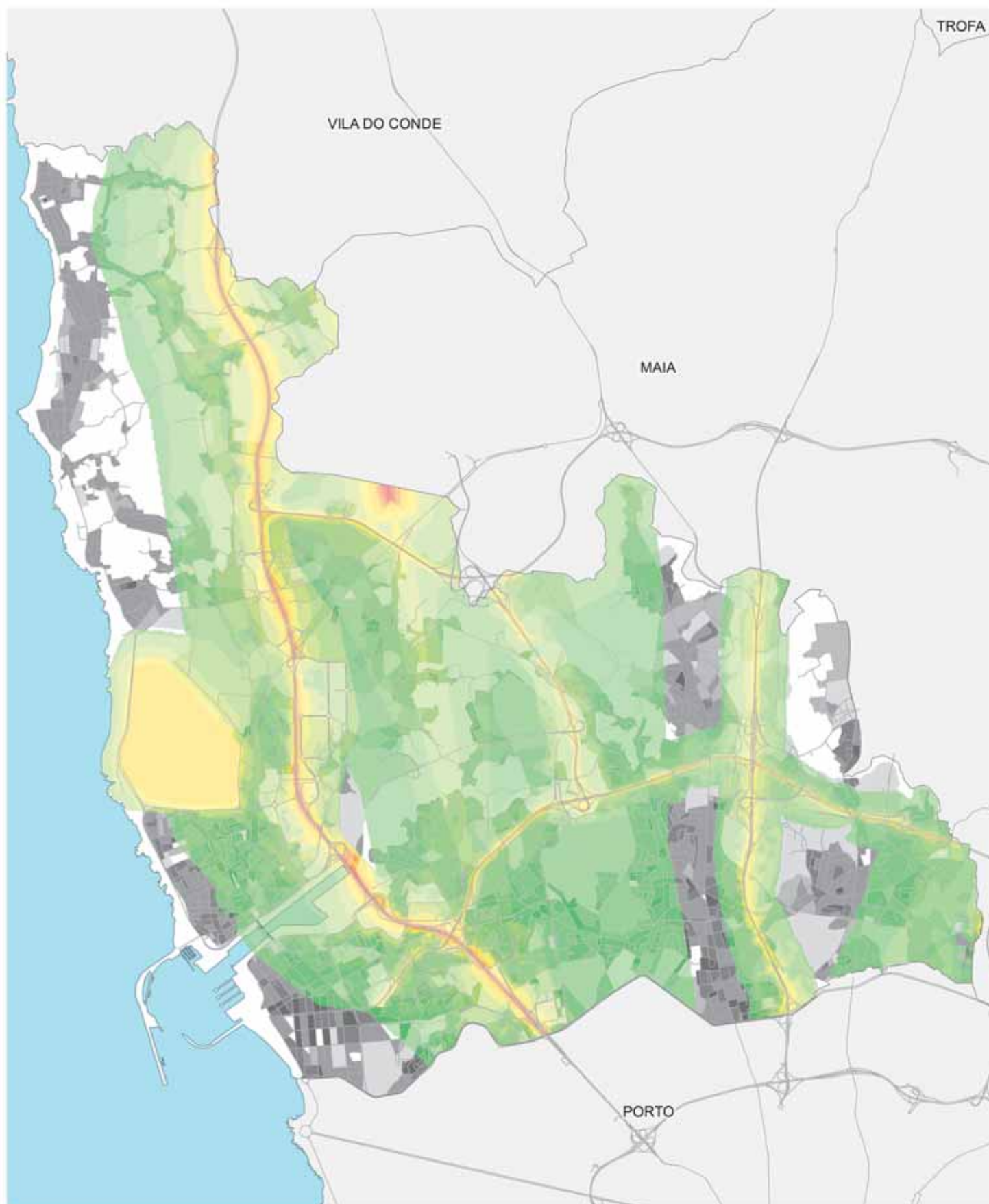


0 0,5 1 2
Km



Citta

Fonte: CMM (2016)



Níveis de ruído - dB(A)

40 < Ln ≤ 45	65 < Ln ≤ 70
45 < Ln ≤ 50	70 < Ln ≤ 75
50 < Ln ≤ 55	75 < Ln ≤ 80
55 < Ln ≤ 60	80 < Ln ≤ 85
60 < Ln ≤ 65	

Fonte: CMM (2016)

AM.02

Ambiente - Mapa de Ruído Total Noturno

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Qualidade do Ar - Categoria Média



Elementos da Rede

- Estações de Medição

Fonte: CMM (2016)

AM.03

Ambiente - Qualidade do Ar Rede de Medição

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

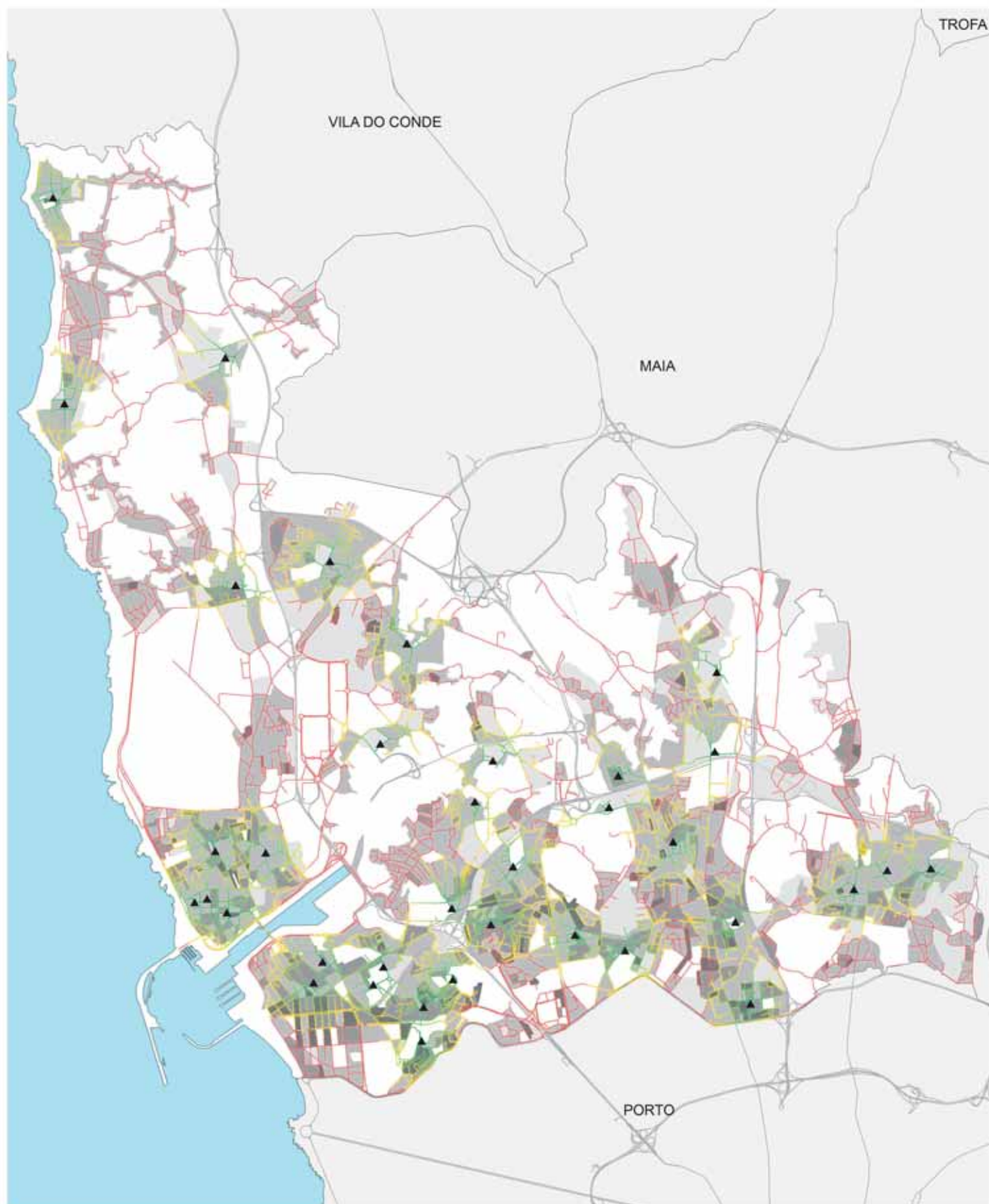
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB1 Pública

SE.PE.01

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB1 pública (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

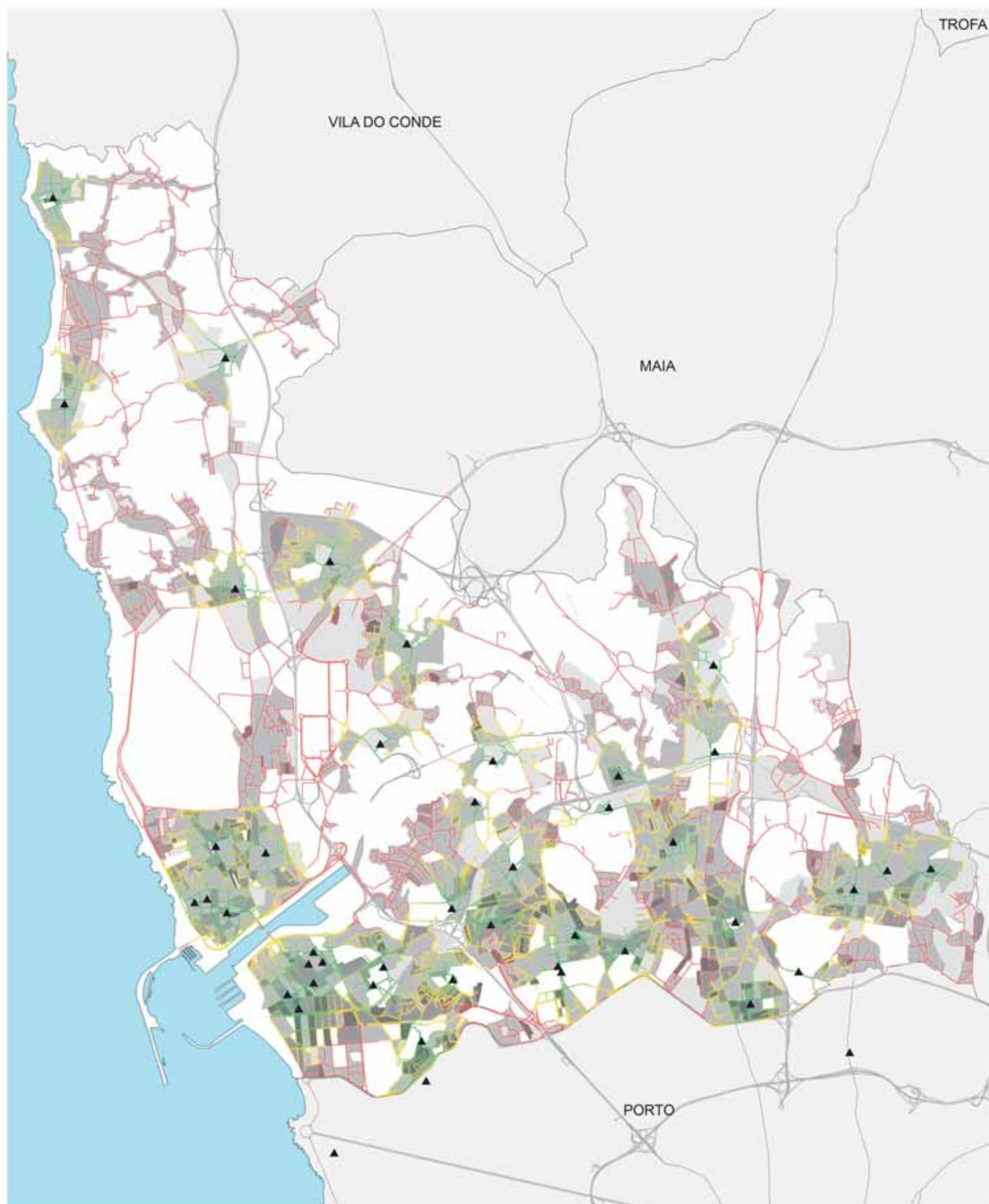
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB1 Pública ou Privada

SE.PE.01A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB1 (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

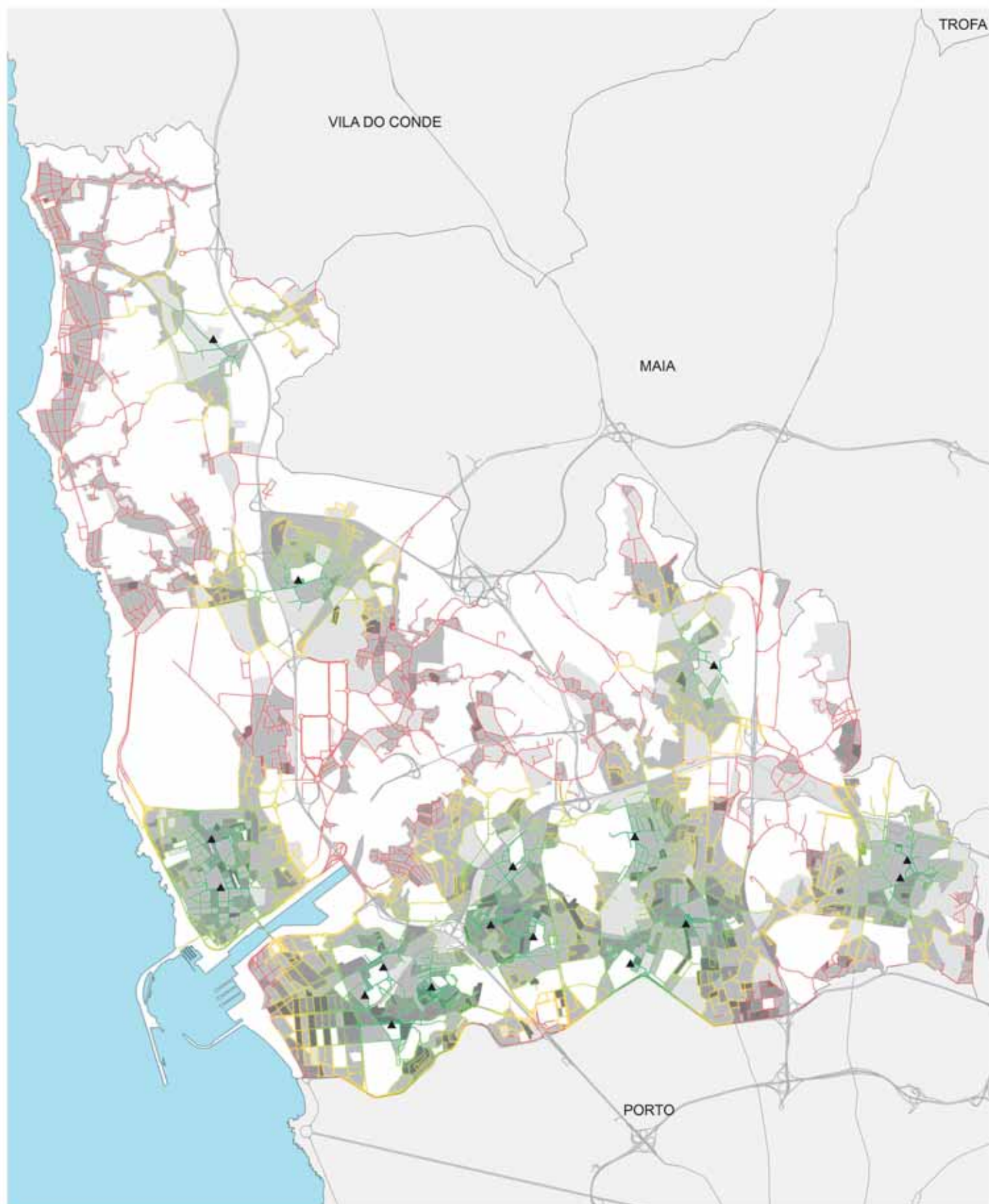
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB2/3 ou Secundária Pública

SE.PE.02

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Secund. pública (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

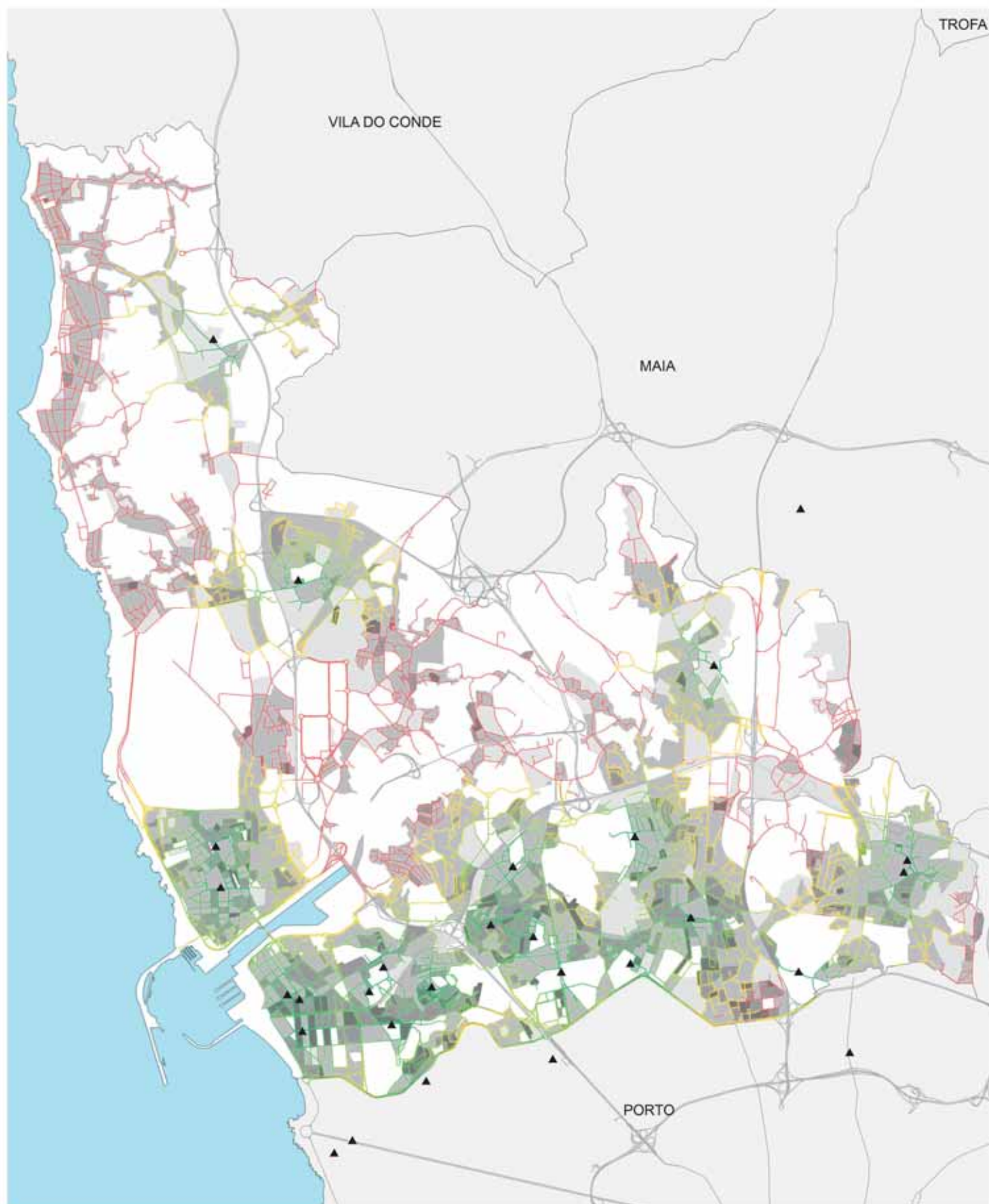
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB2/3 ou Secundária Pública ou Privada

SE.PE.02A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Secundária (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

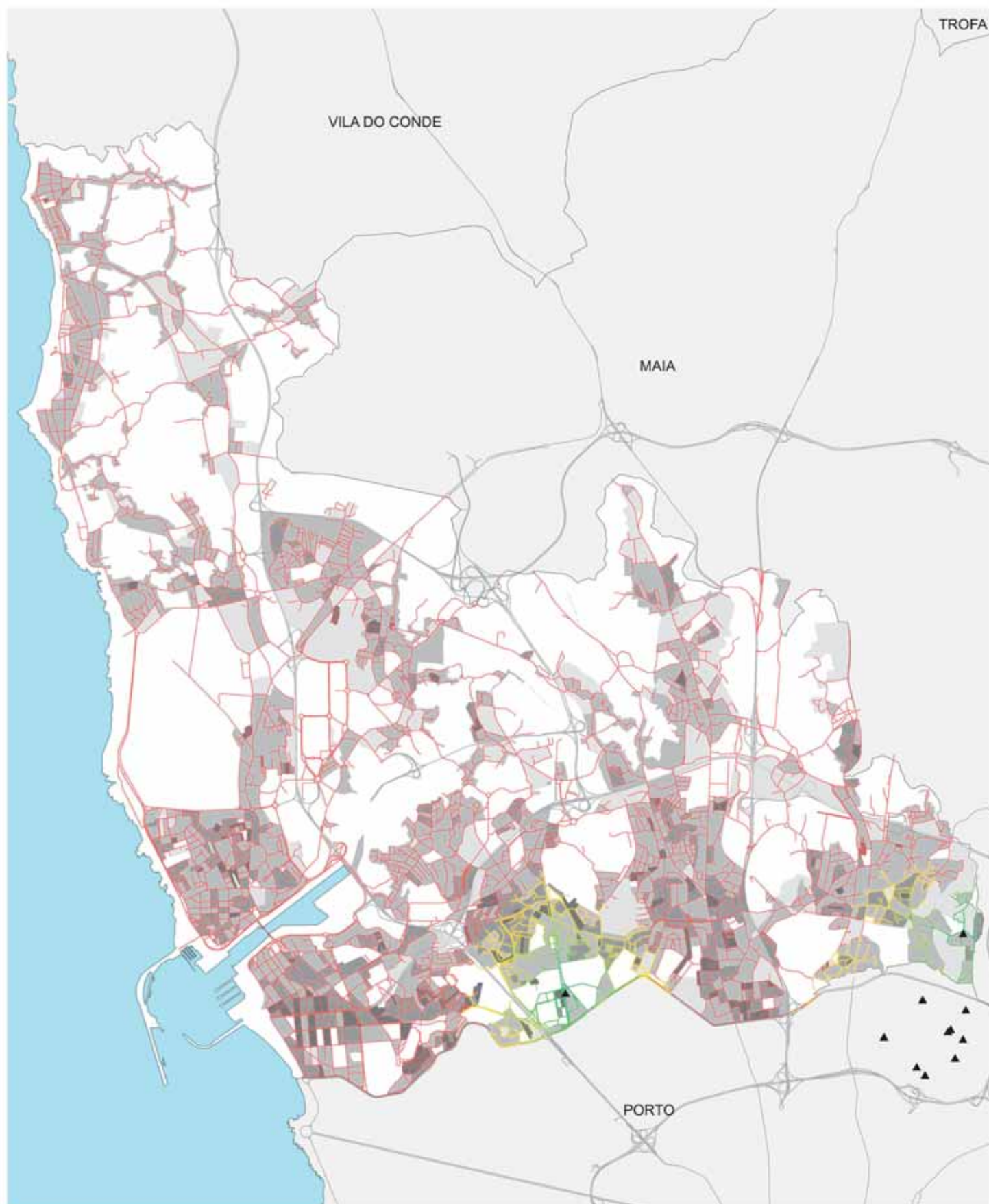
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Estabelecimento de Ensino Superior Público

SE.PE.03

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior público (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

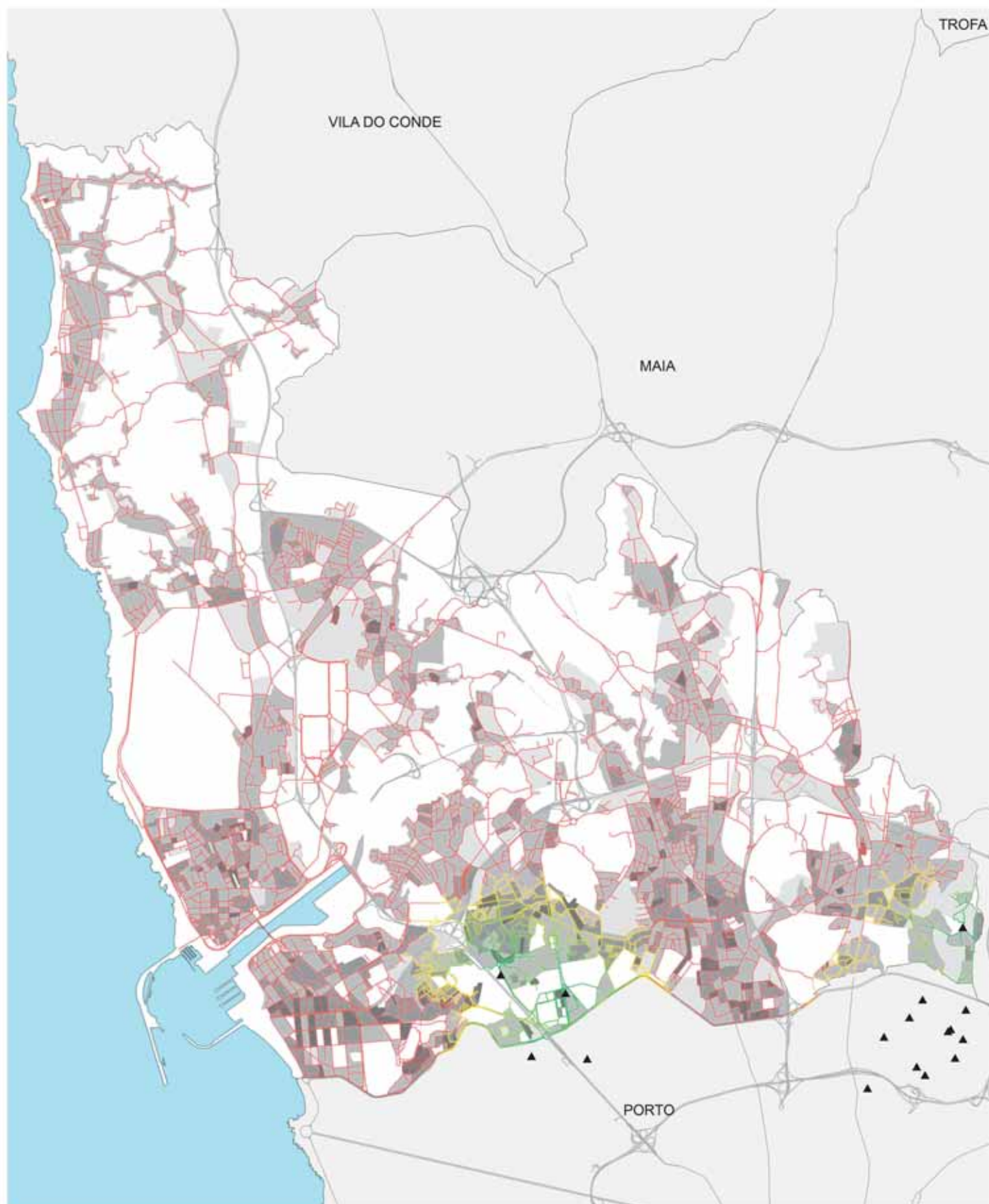
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Estabelecimento de Ensino Superior Público ou Privado

SE.PE.03A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

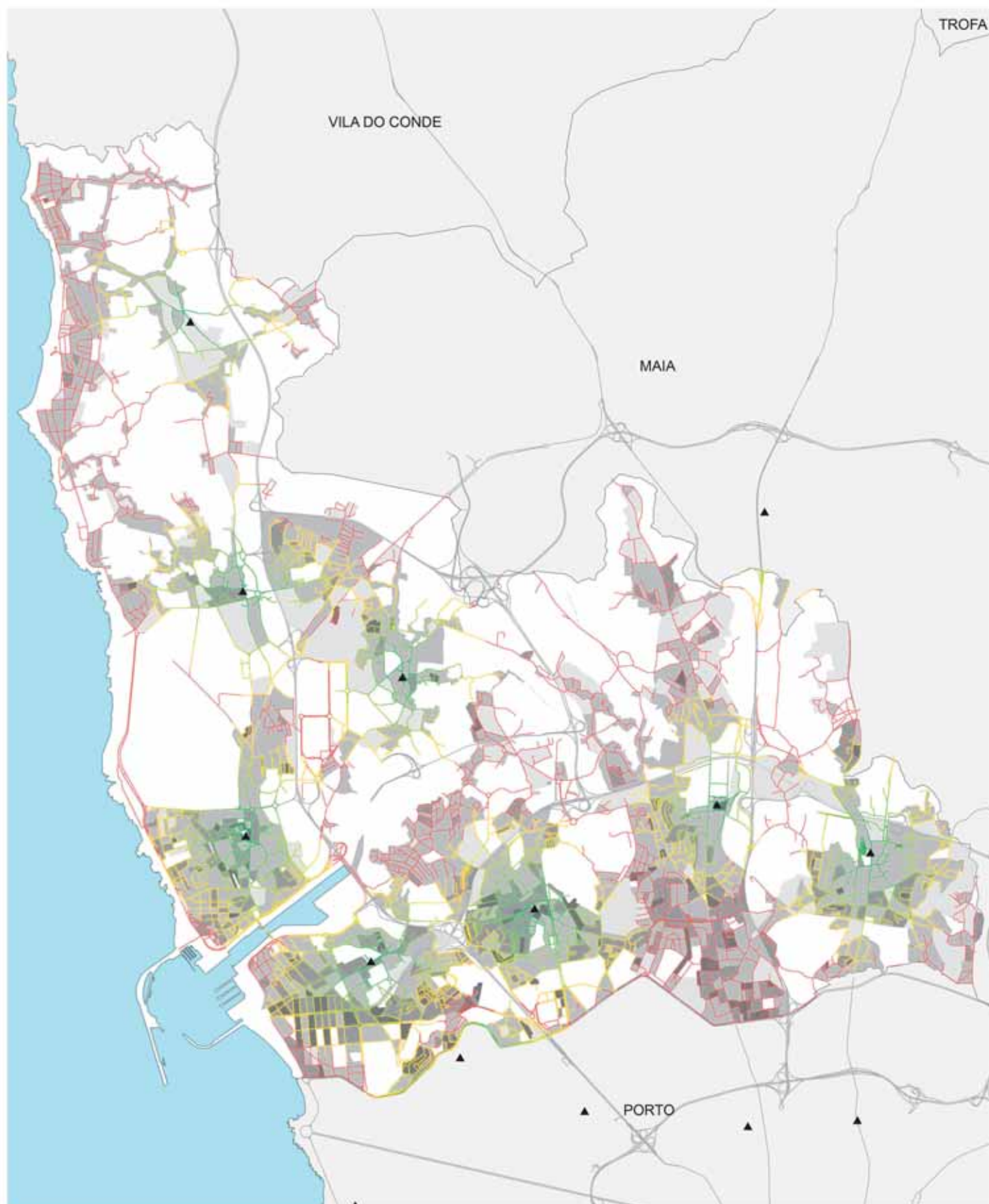
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centro de Saúde

SE.PE.04

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

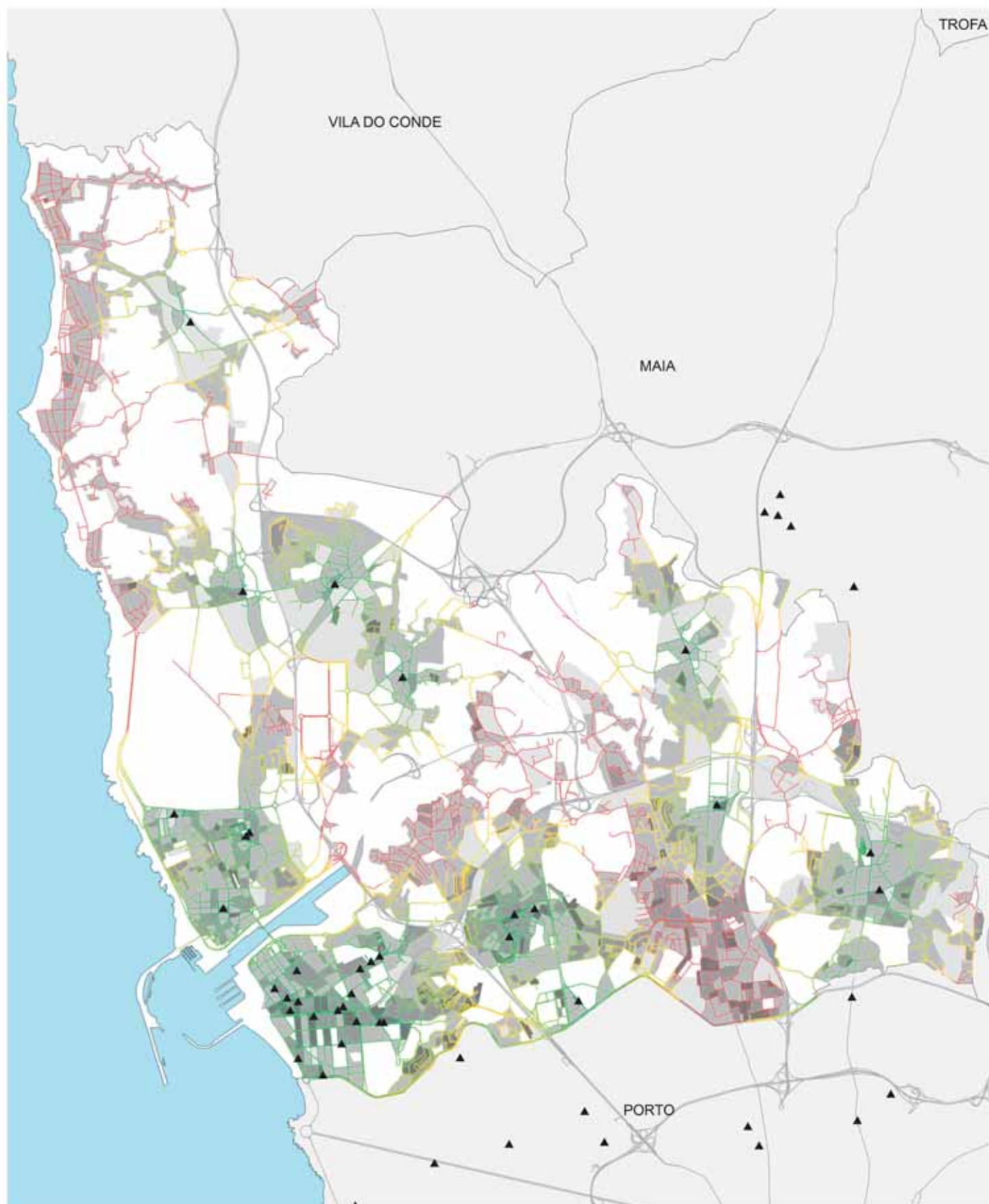
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centro de Saúde/ Clínica

SE.PE.04A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde/ Clínica (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

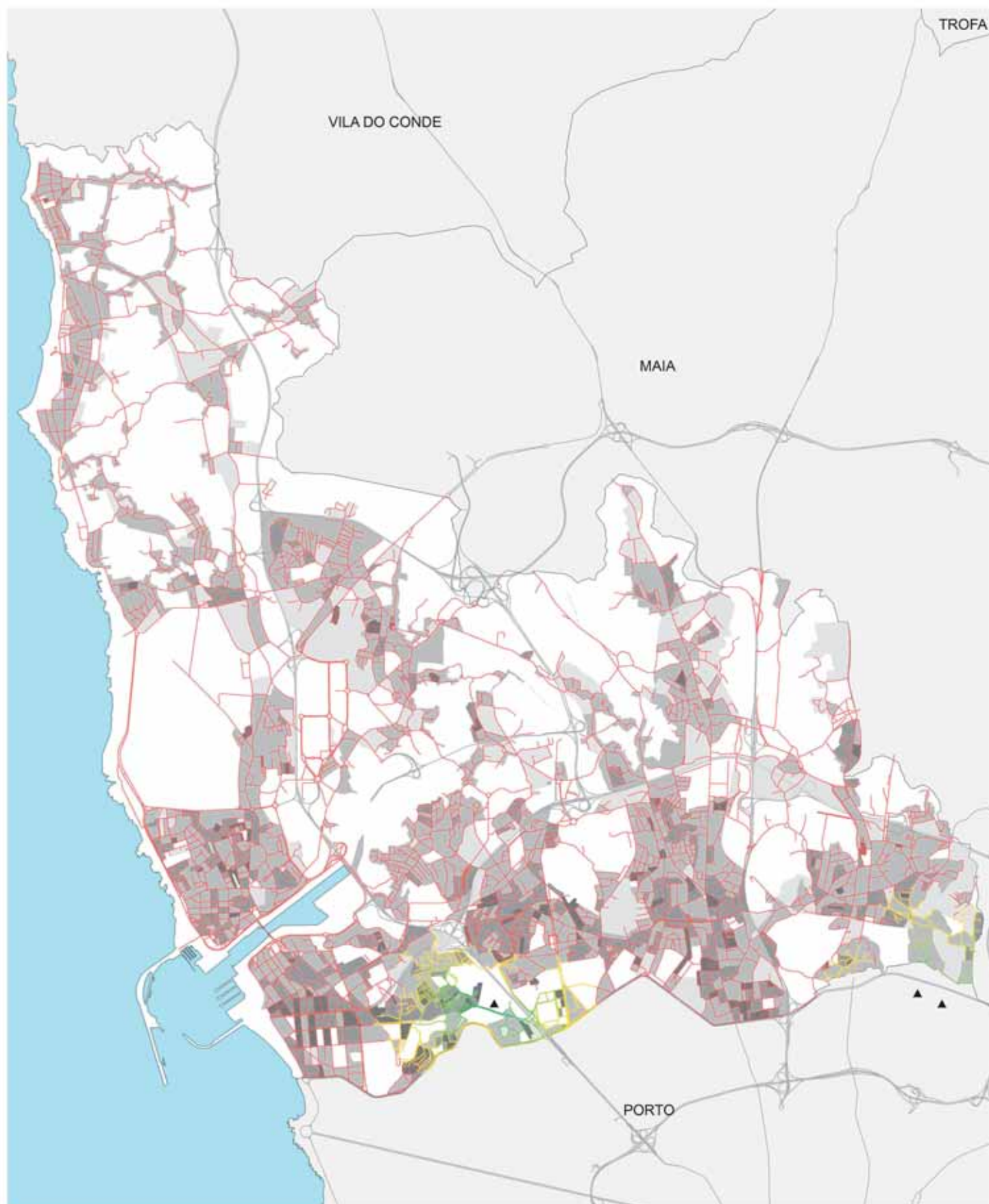
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Hospital Público

SE.PE.05

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital público (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

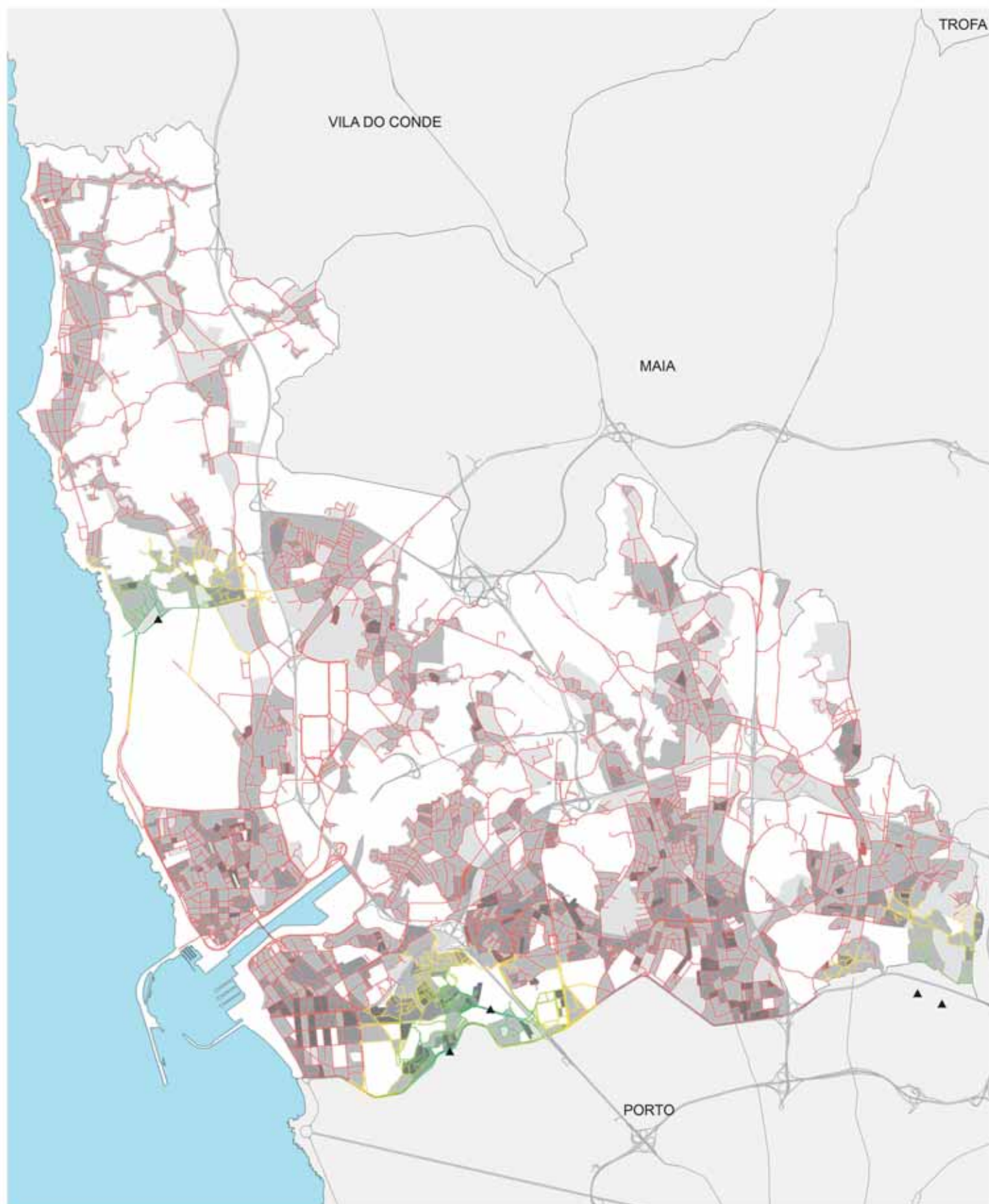
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Hospital Público ou Privado

SE.PE.05A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

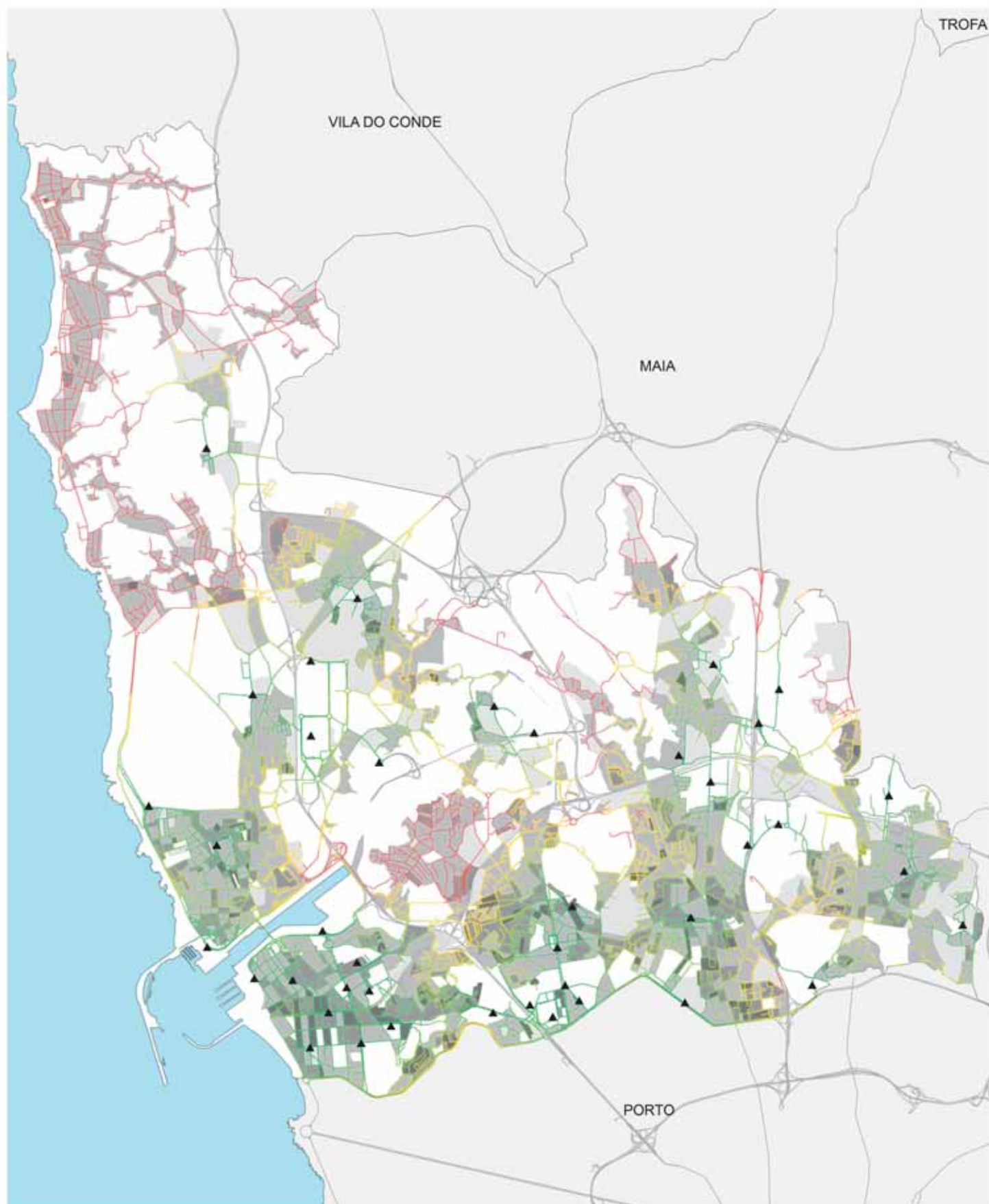
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego de Matosinhos

SE.PE.06

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

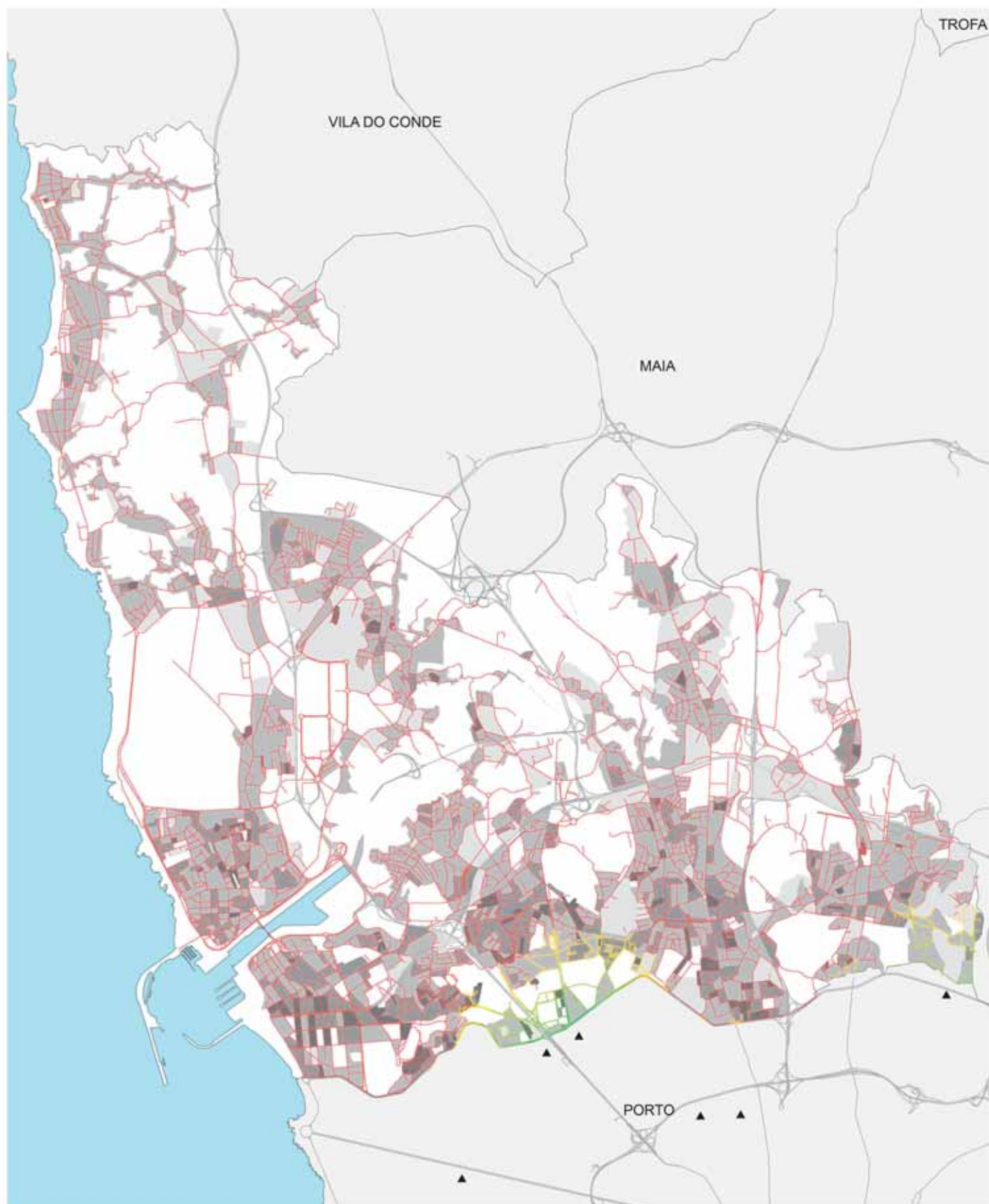
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego do Porto

SE.PE.06A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego do Porto (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

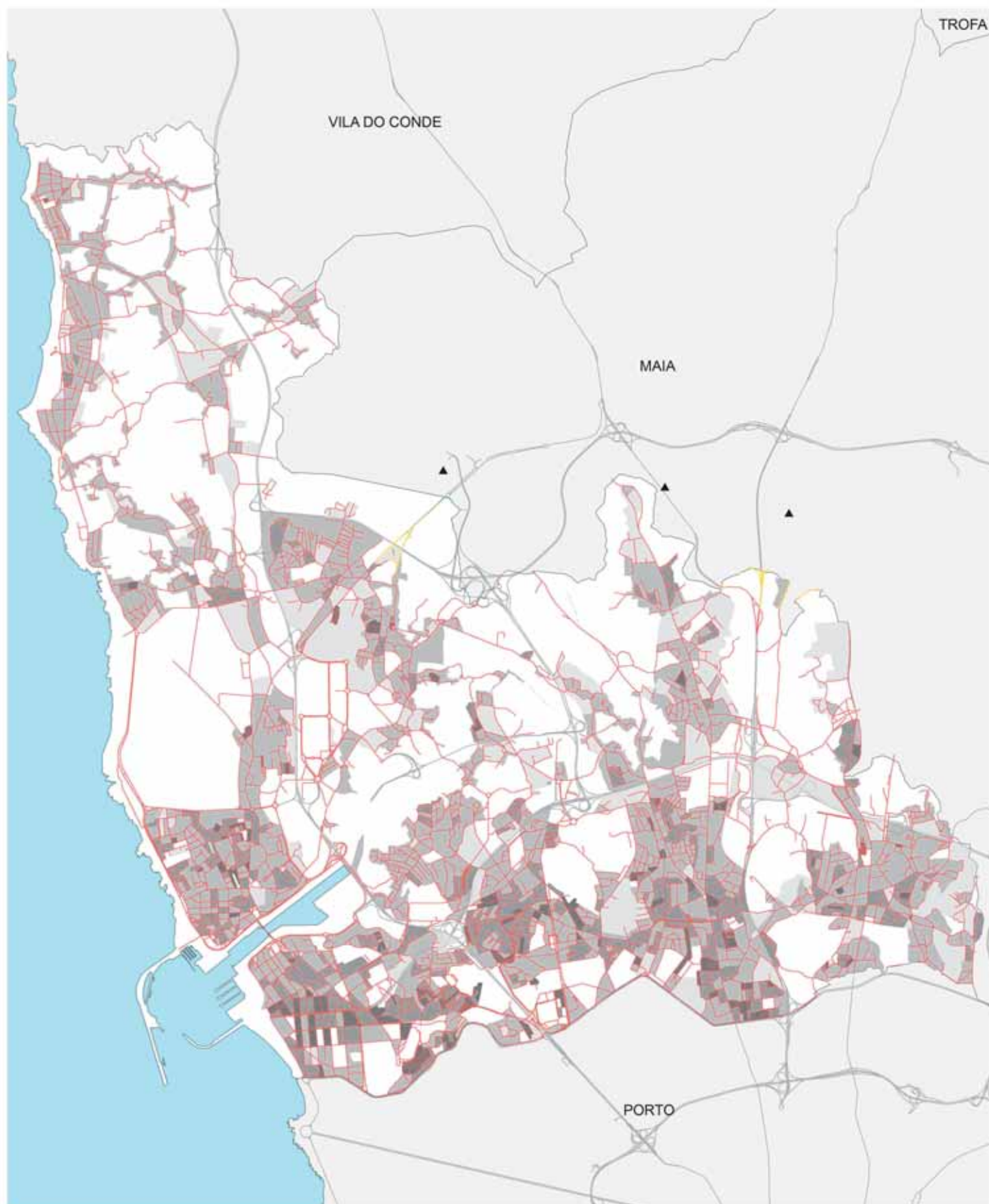
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego da Maia

SE.PE.06B

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego da Maia (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

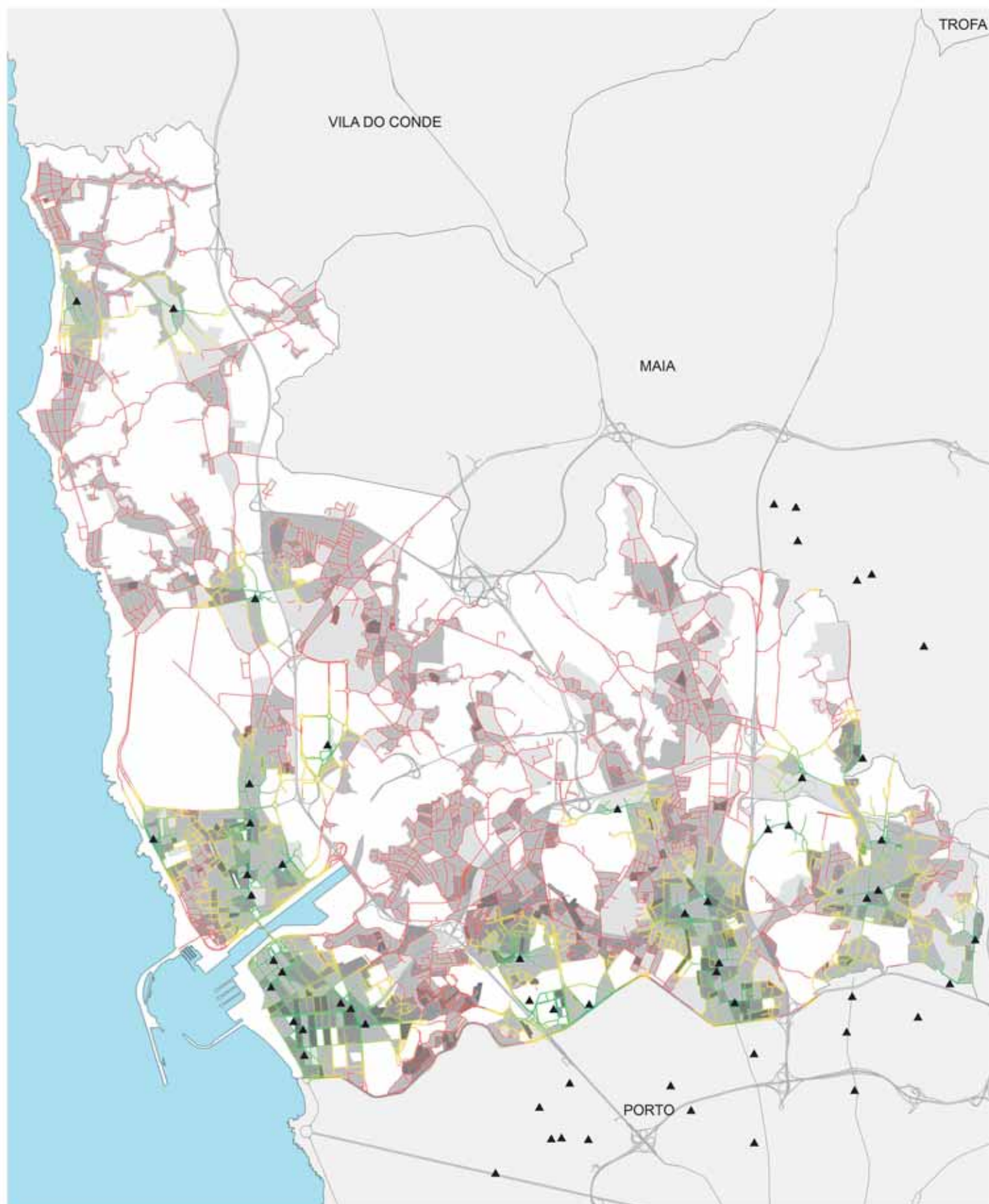
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Supermercado/ Hipermercado

SE.PE.07

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Supermercado/ Hipermercado (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

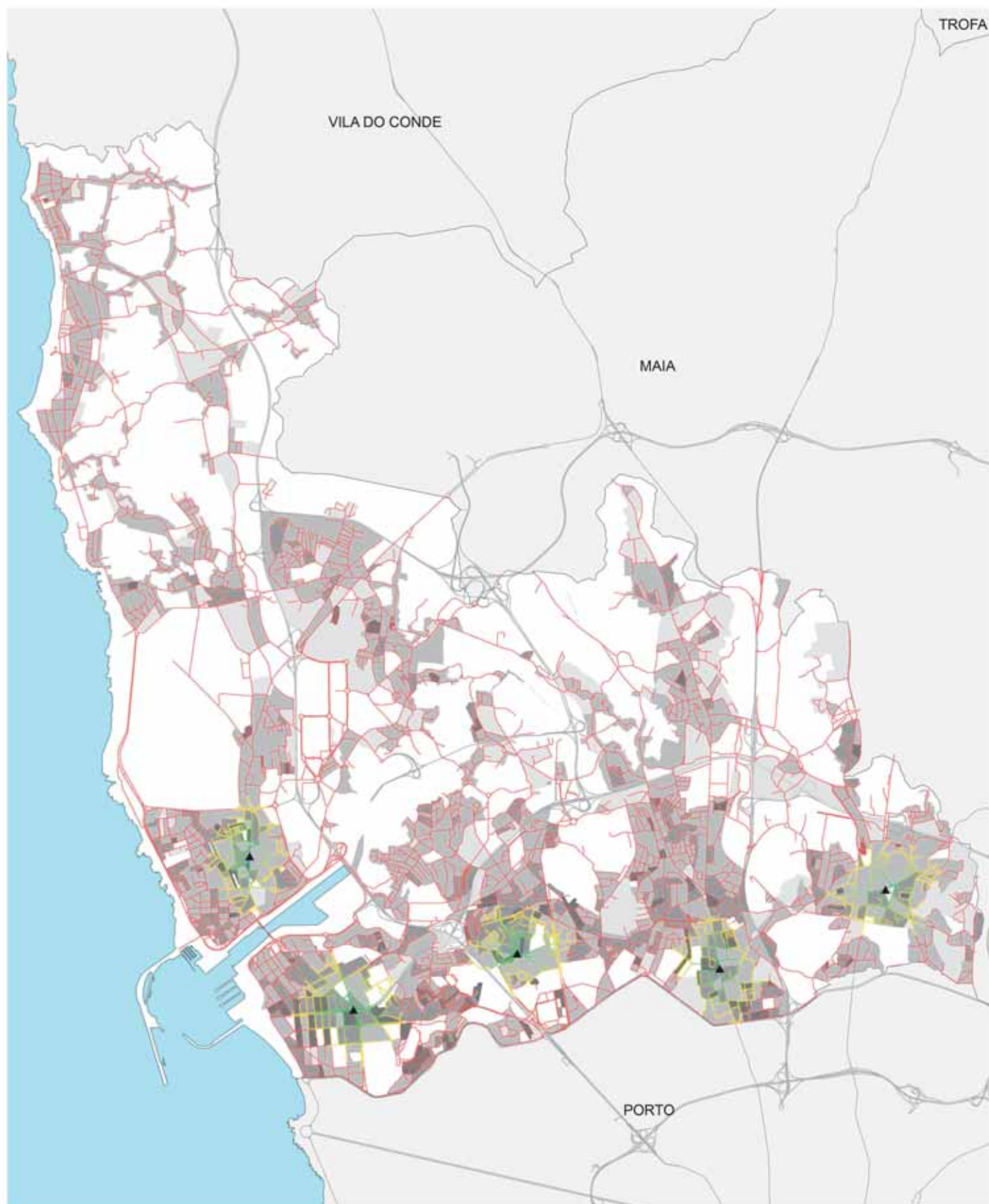
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centralidades de Matosinhos

SE.PE.08

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centralidades (a pé)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

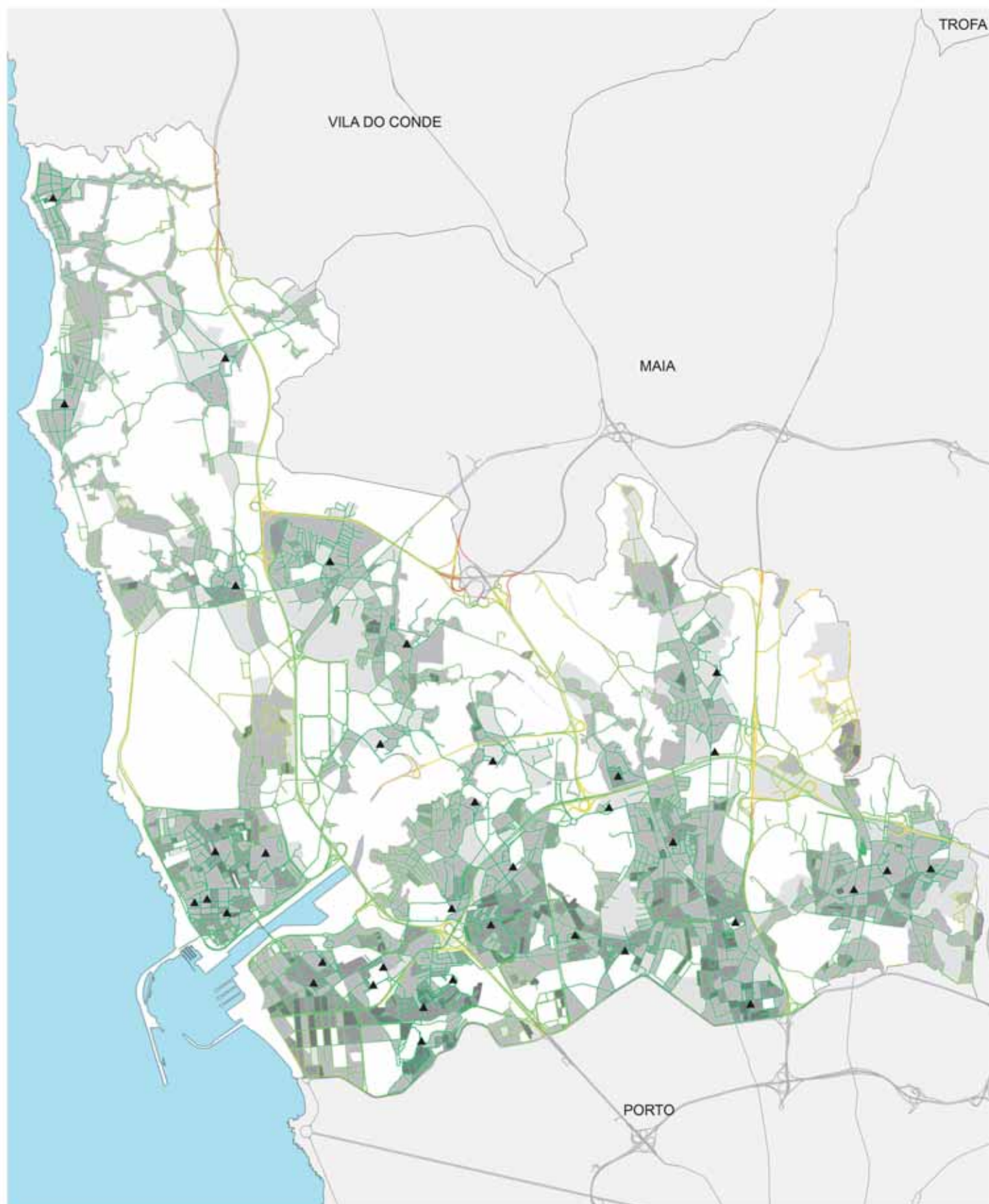
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB1 Pública

SE.TI.01

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB1 pública (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

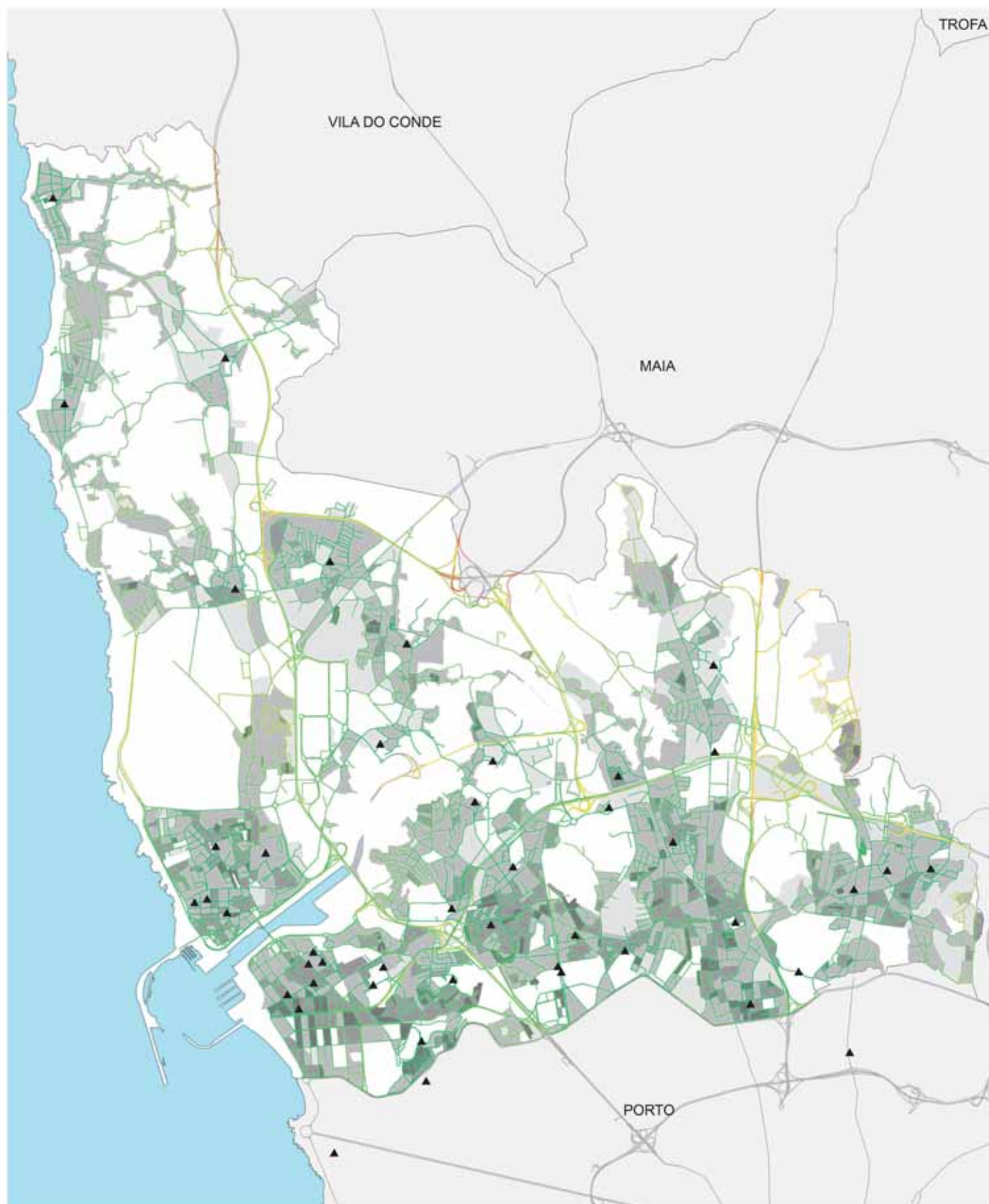
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB1 Pública ou Privada

SE.TI.01A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB1 (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

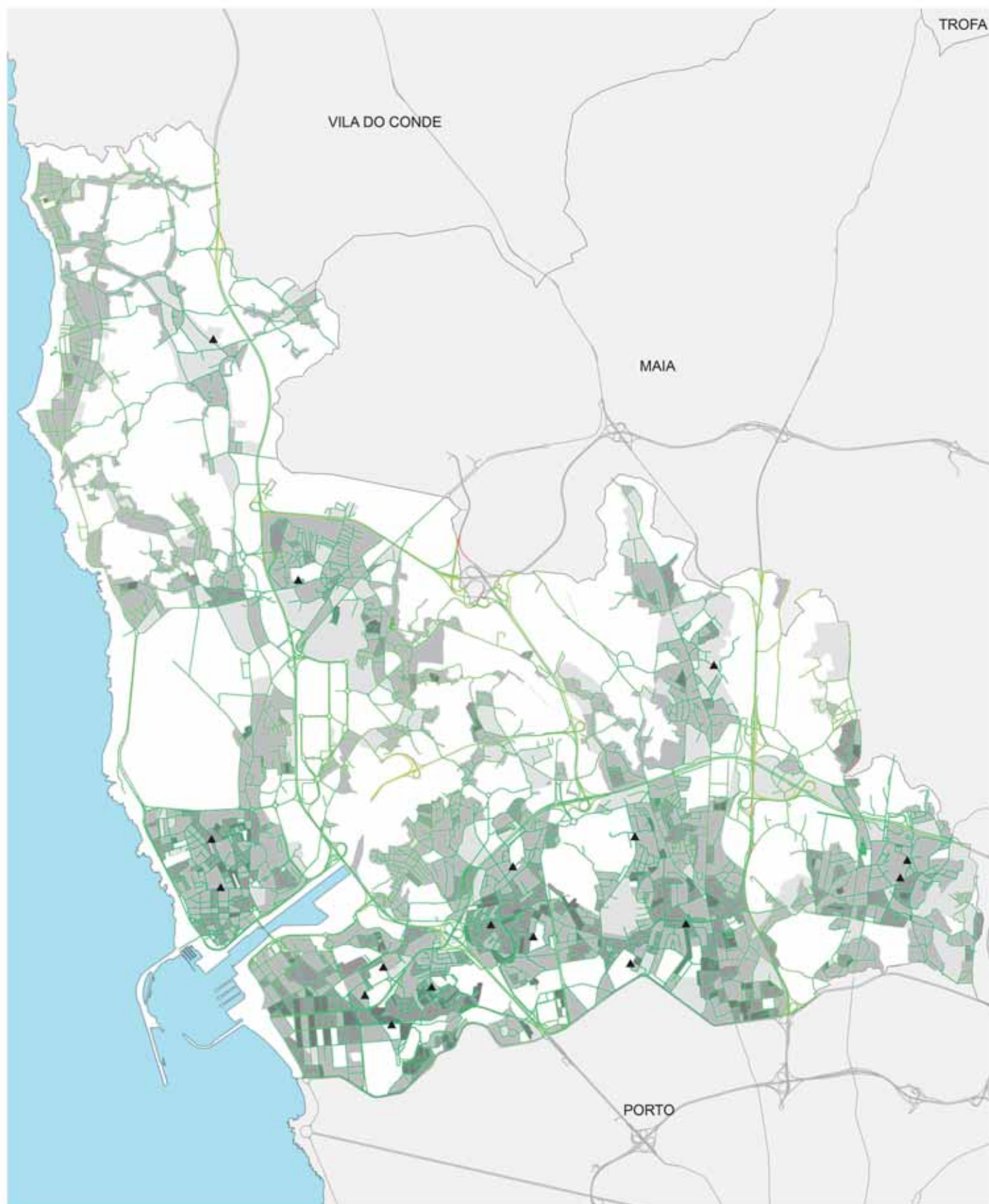
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB2/3 ou Secundária Pública

SE.TI.02

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Sec. pub. (automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

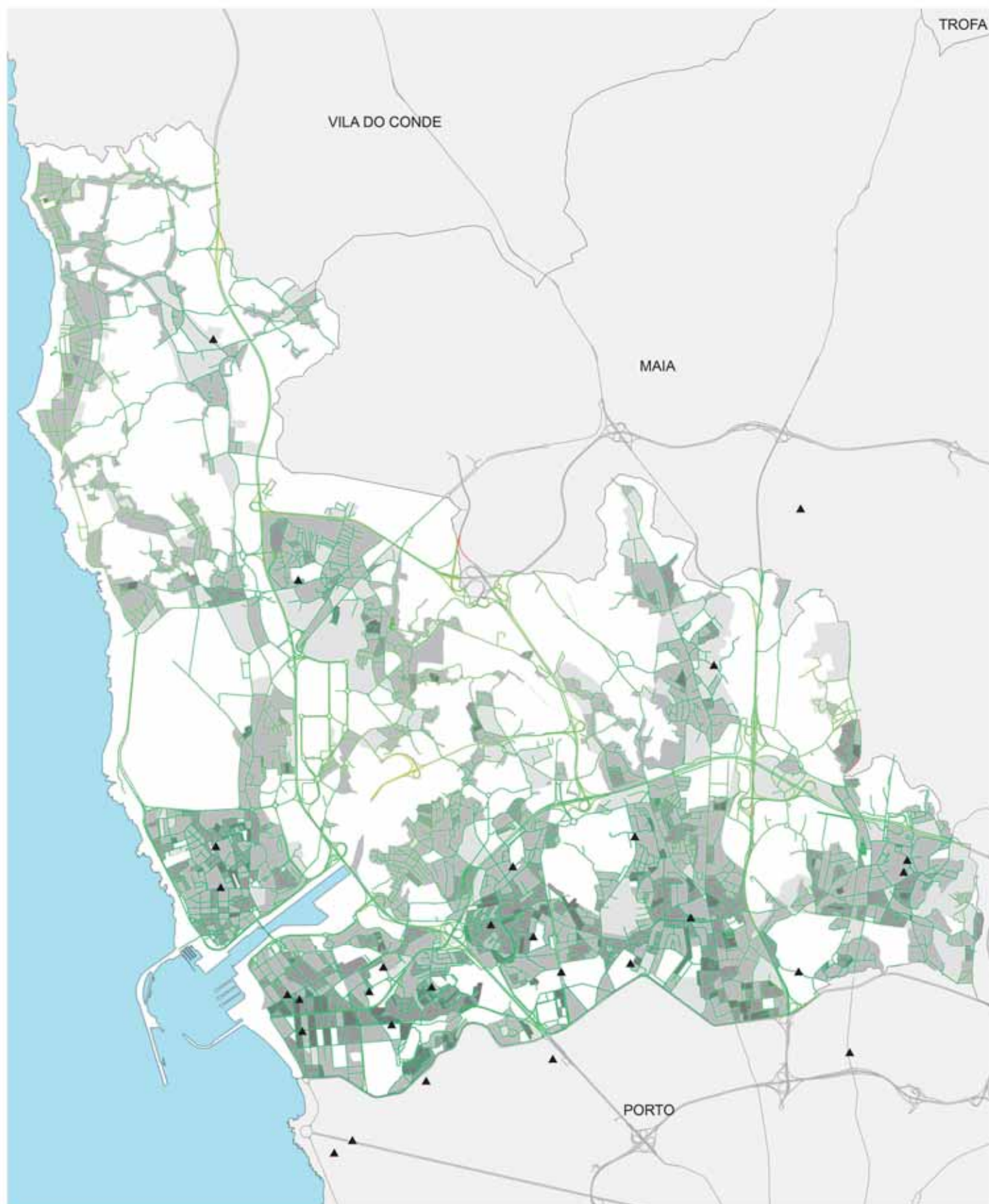
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Escola EB2/3 ou Secundária Pública ou Privada

SE.TI.02A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Sec. (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

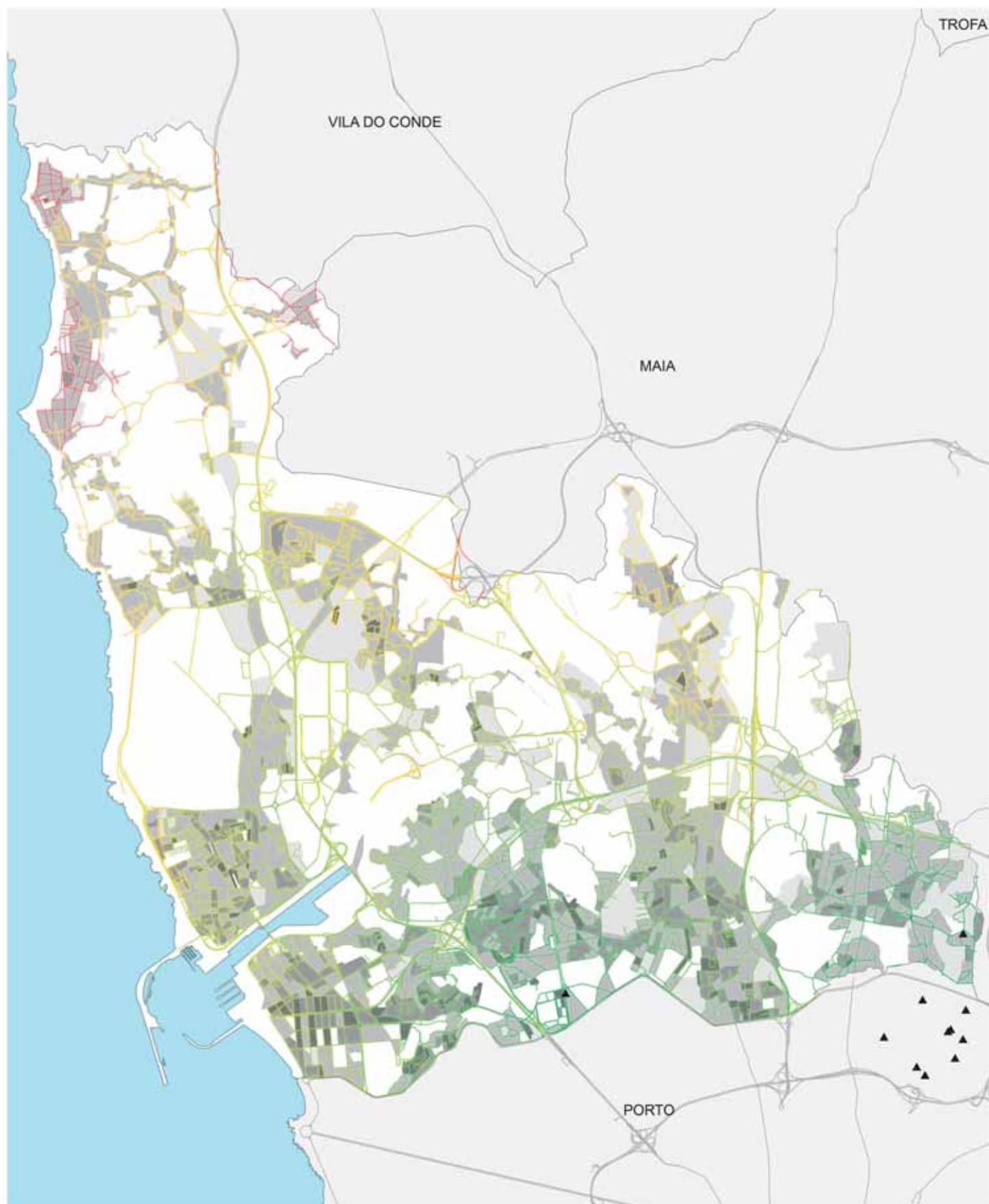
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Estabelecimento de Ensino Superior Público

SE.TI.03

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior público (automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

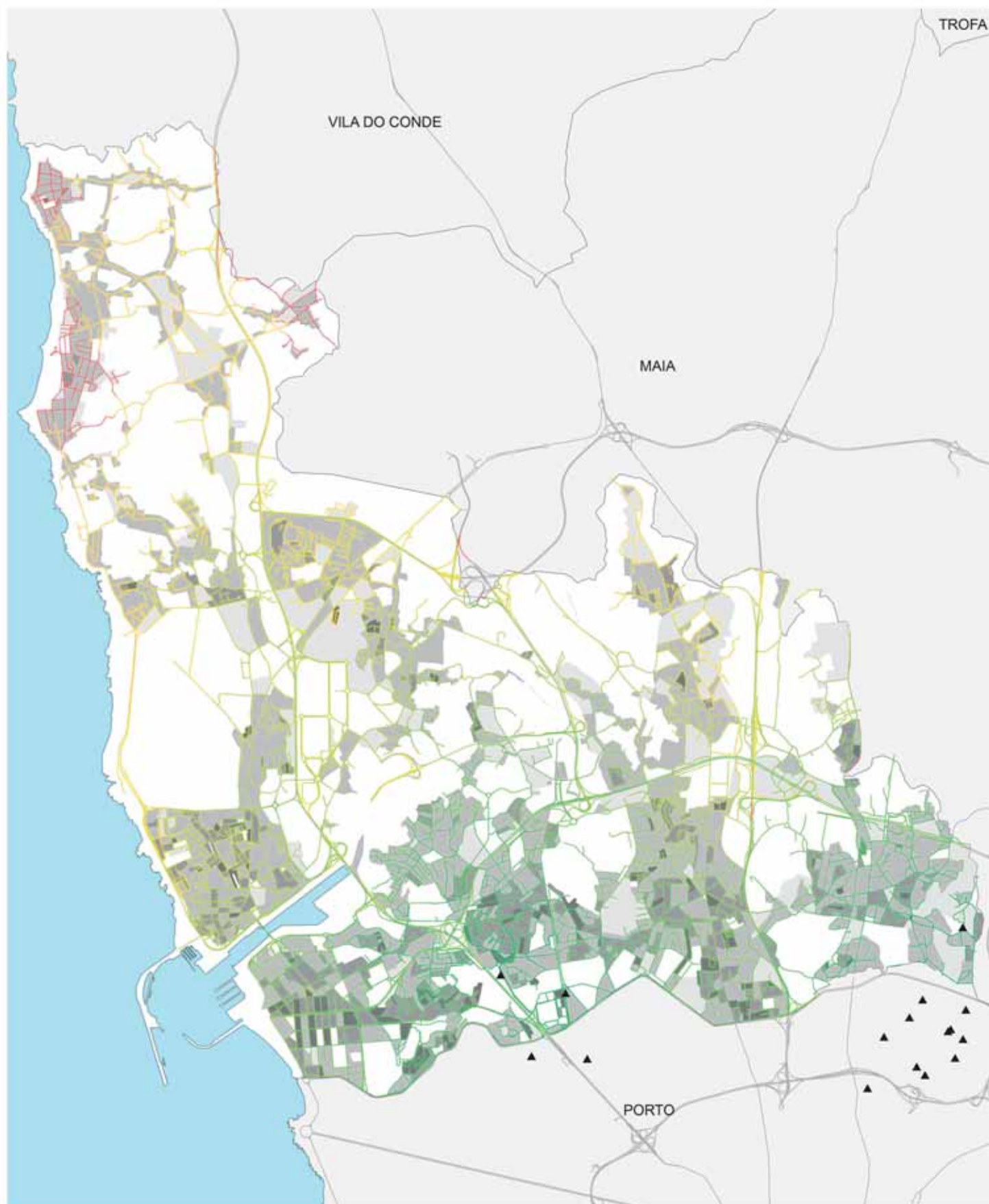
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Estabelecimento de Ensino Superior Público ou Privado

SE.TI.03A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

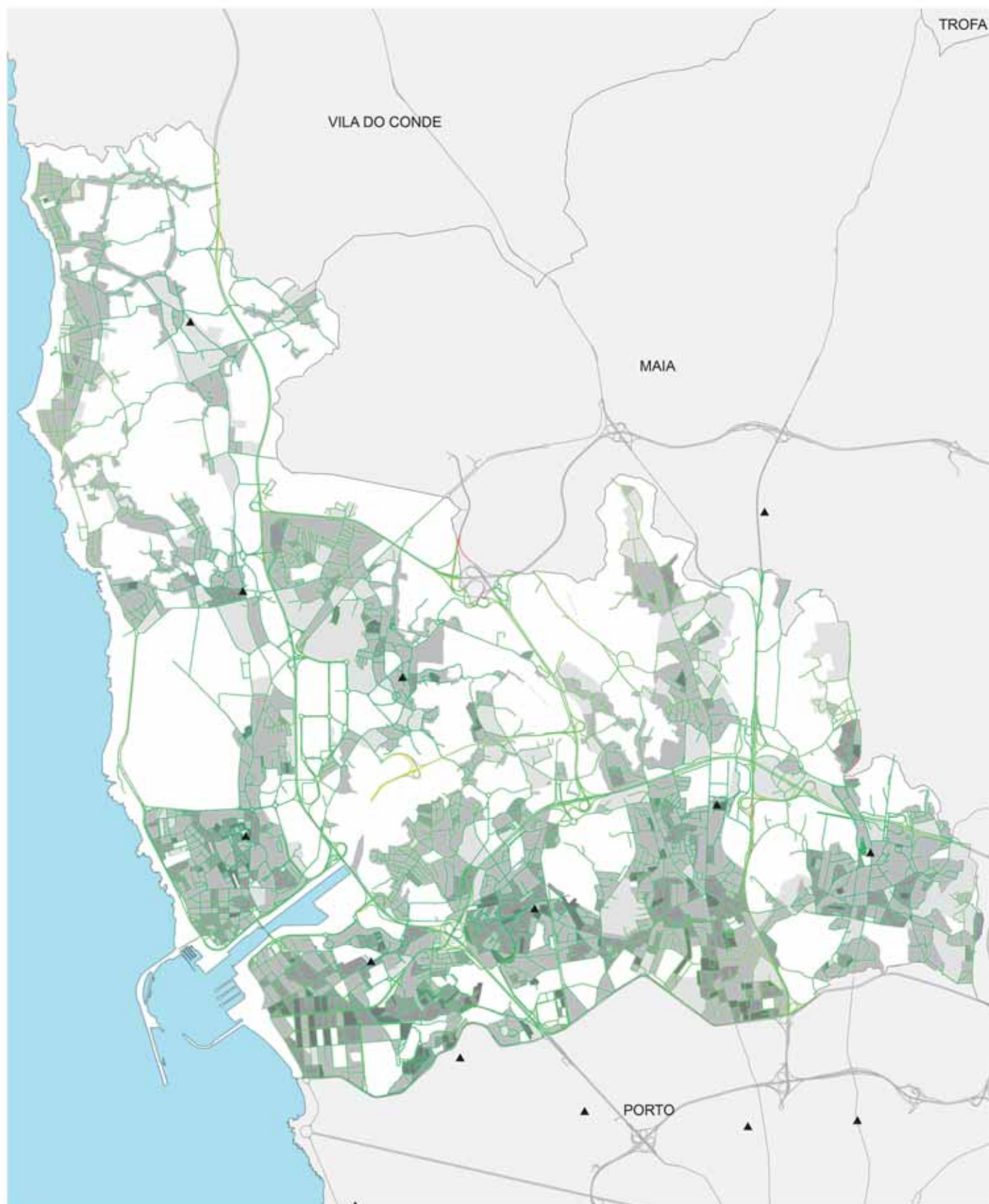
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centro de Saúde

SE.TI.04

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

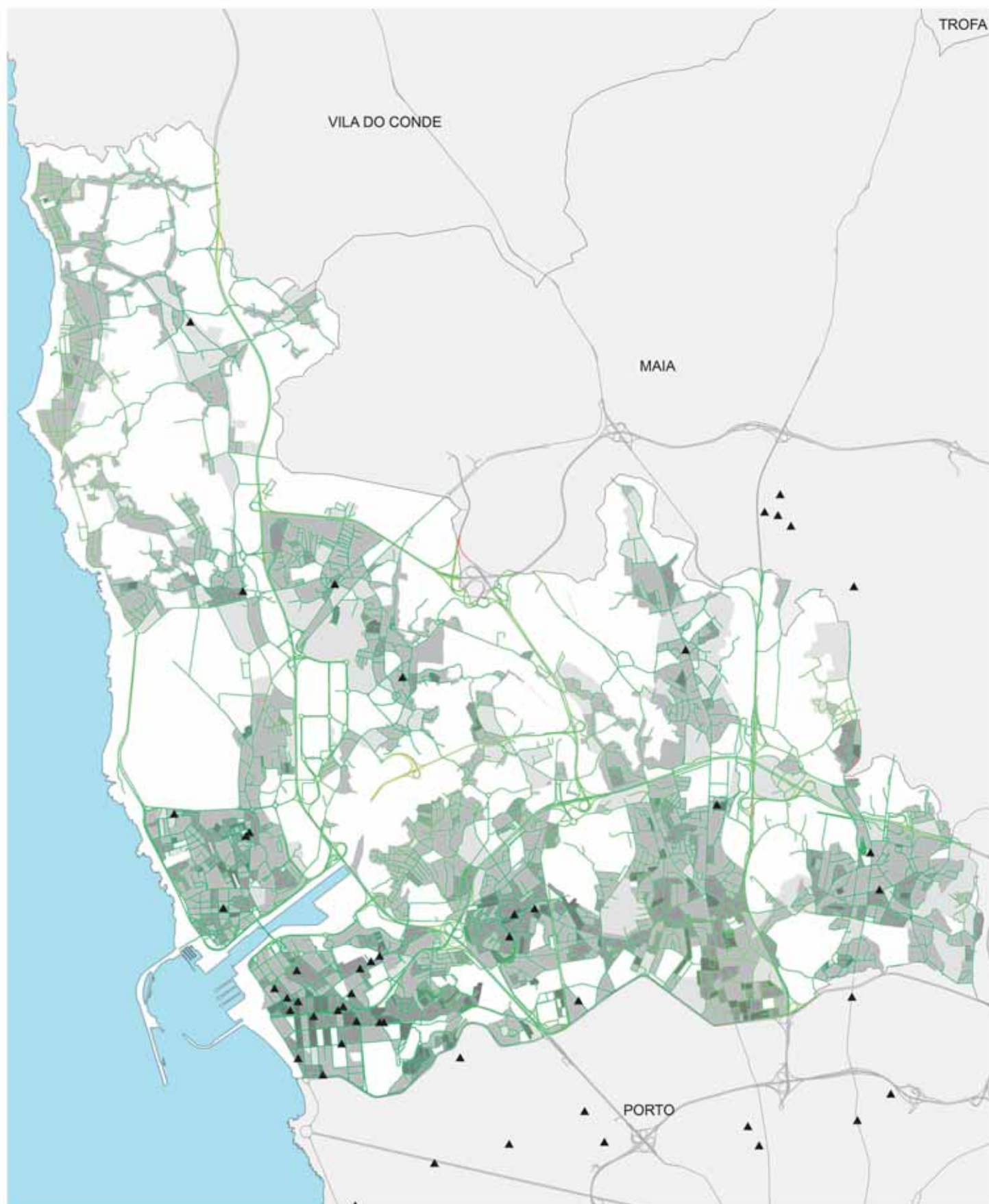
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centro de Saúde/ Clínica

SE.TI.04A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde/ Clínica (automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

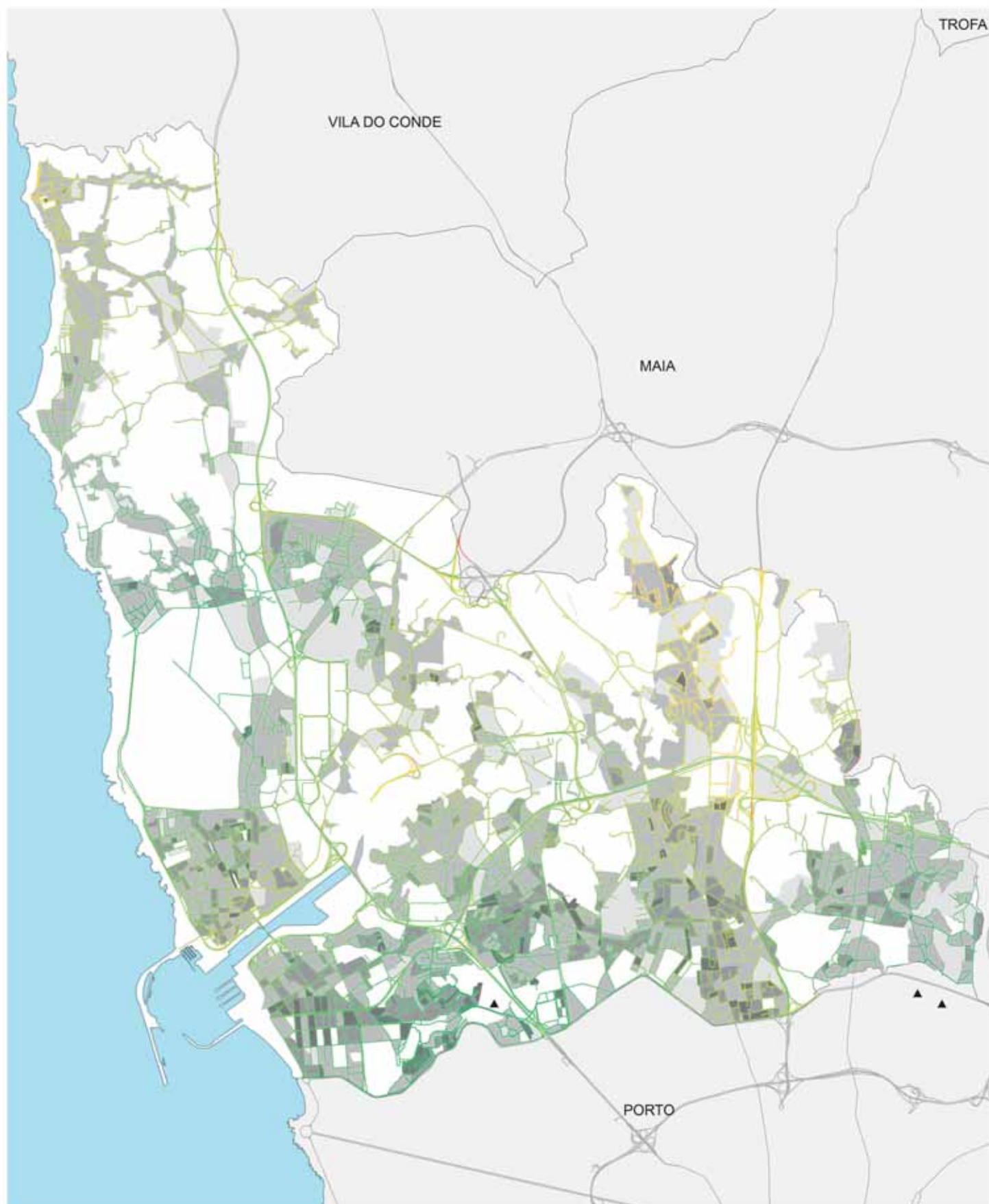
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Hospital Público

SE.TI.05

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital público (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

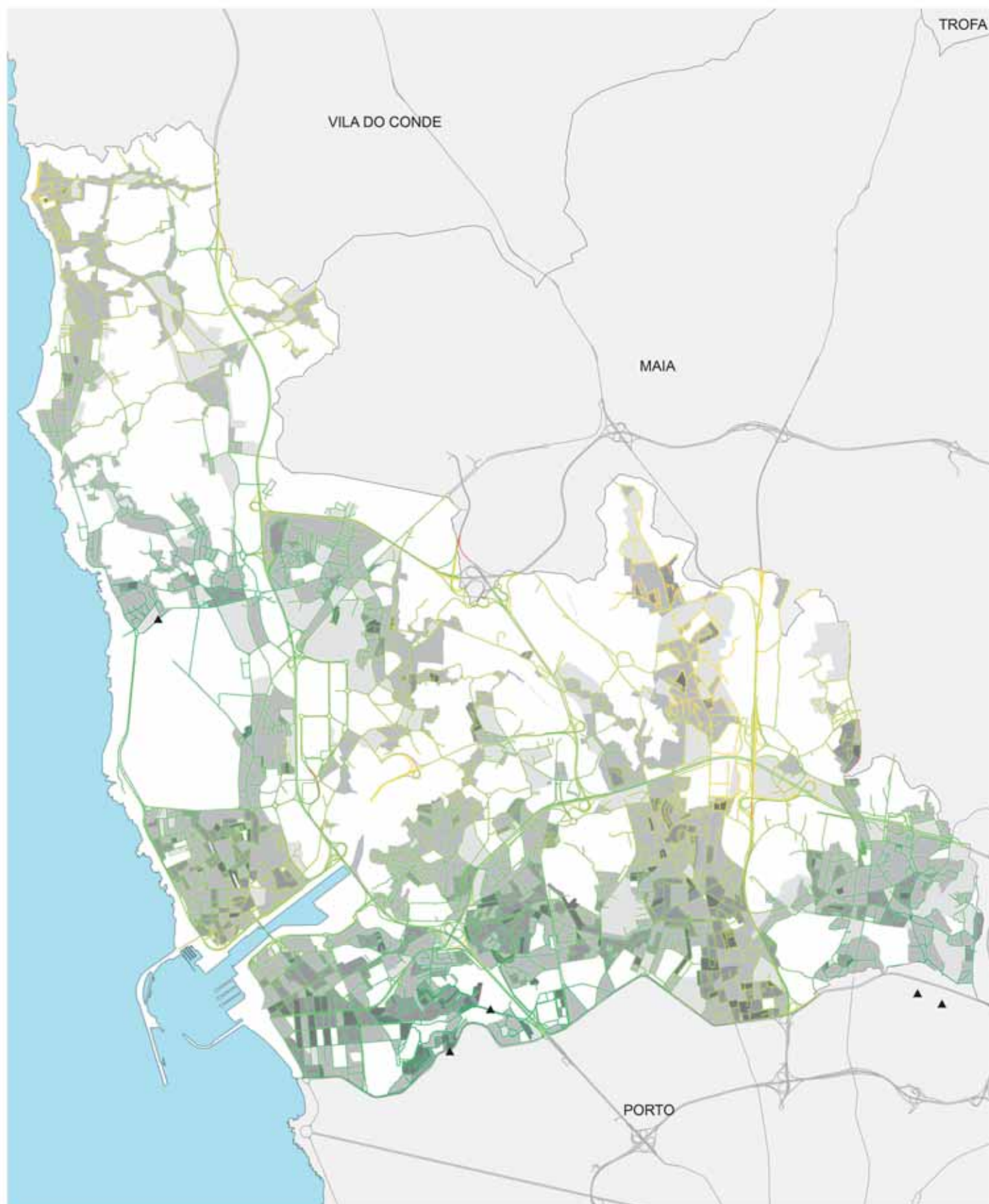
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Hospital Público ou Privado

SE.TI.05A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

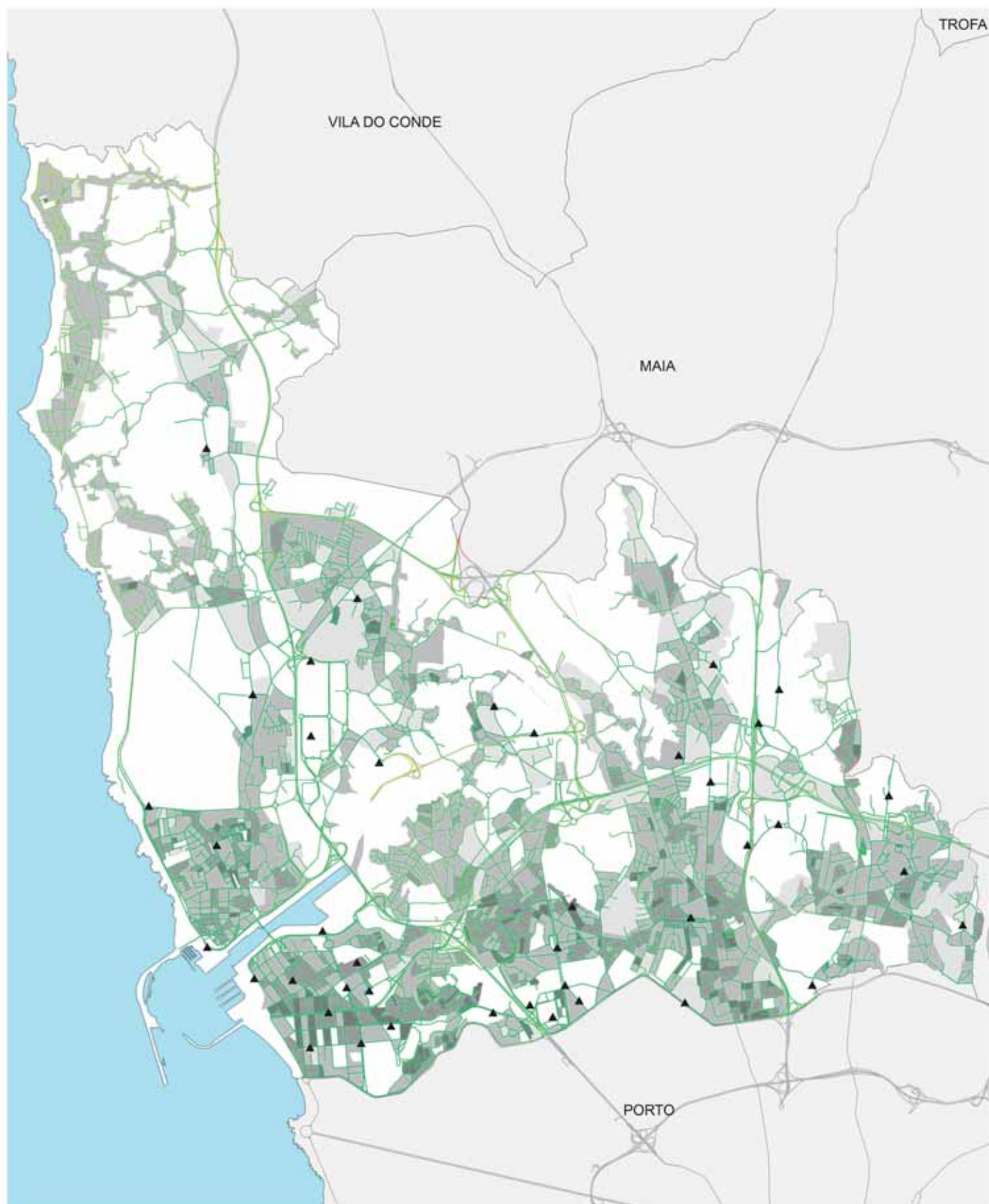
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego de Matosinhos

SE.TI.06

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

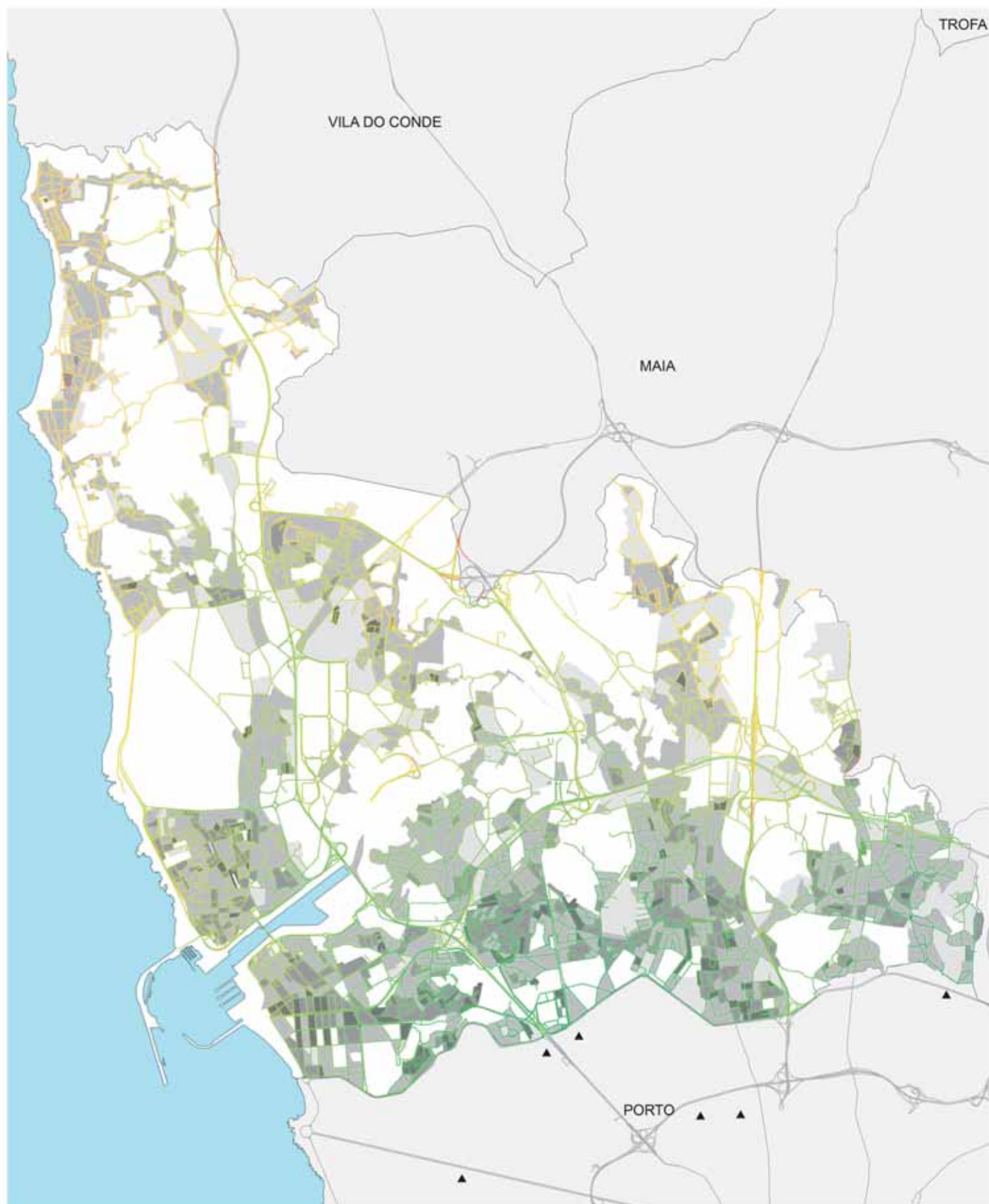
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego do Porto

SE.TI.06A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego do Porto (automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

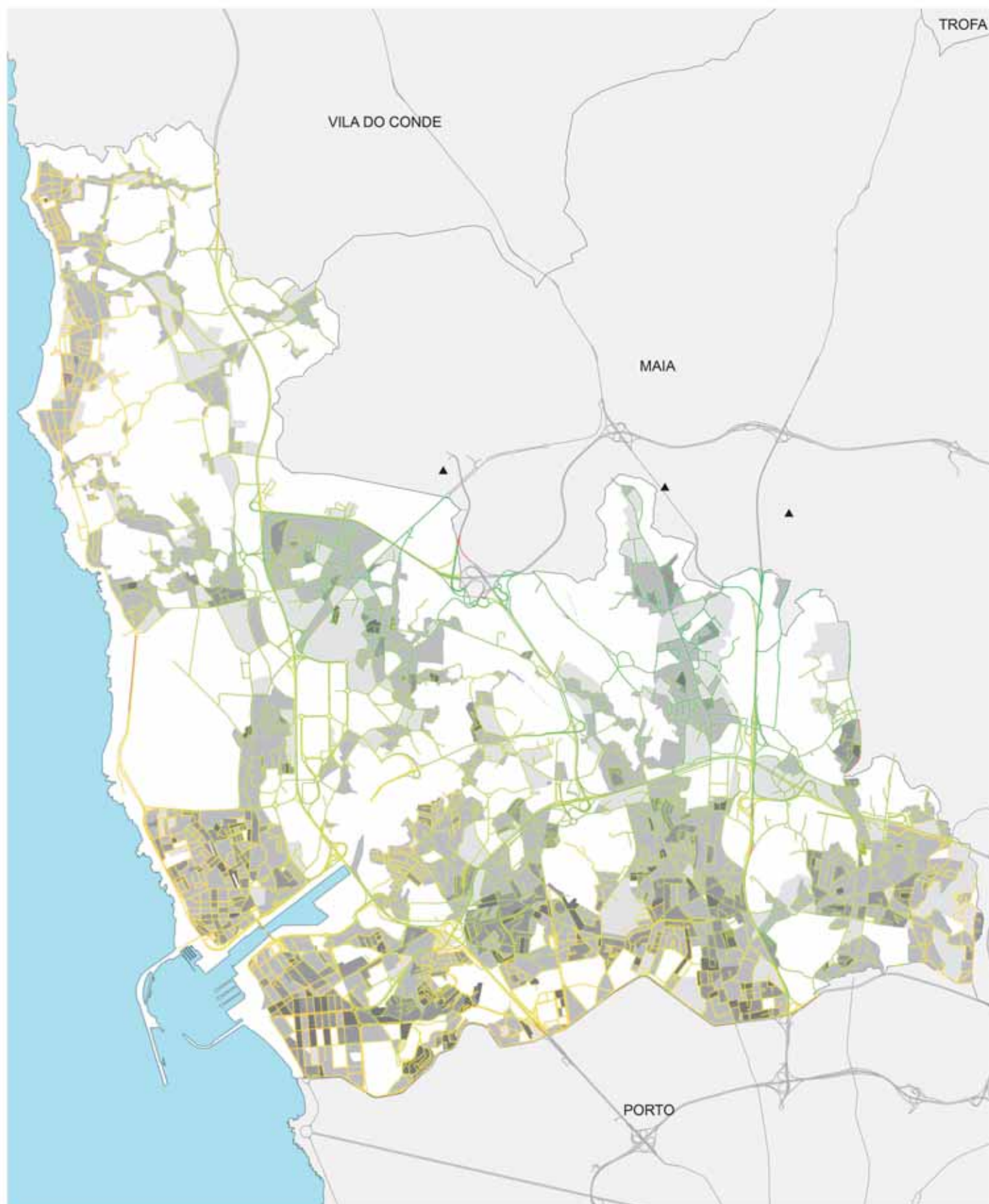
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Polo de Emprego da Maia

SE.TI.06B

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego da Maia (automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

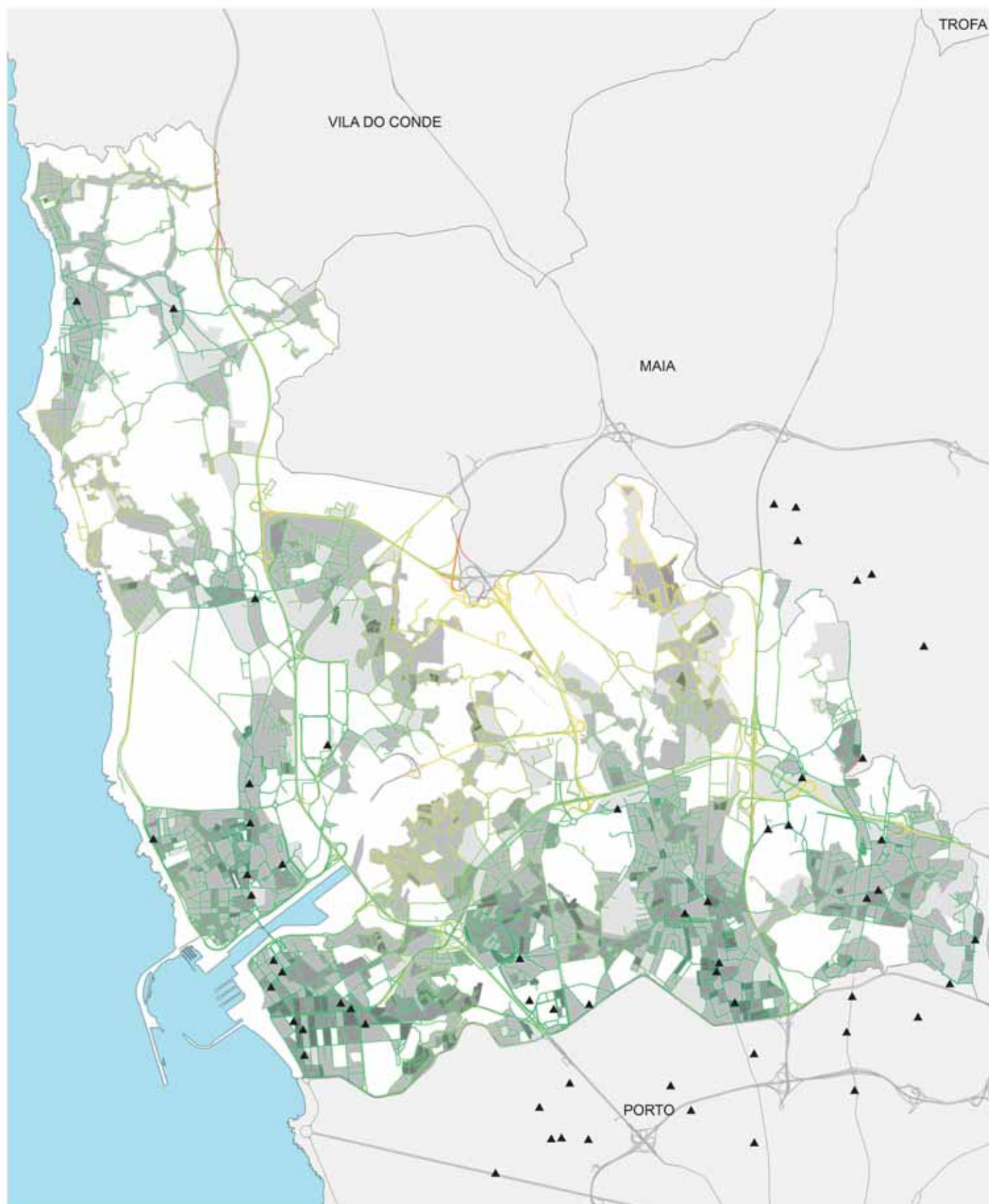
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Supermercado/ Hipermercado

SE.TI.07

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Super/ Hipermercado (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

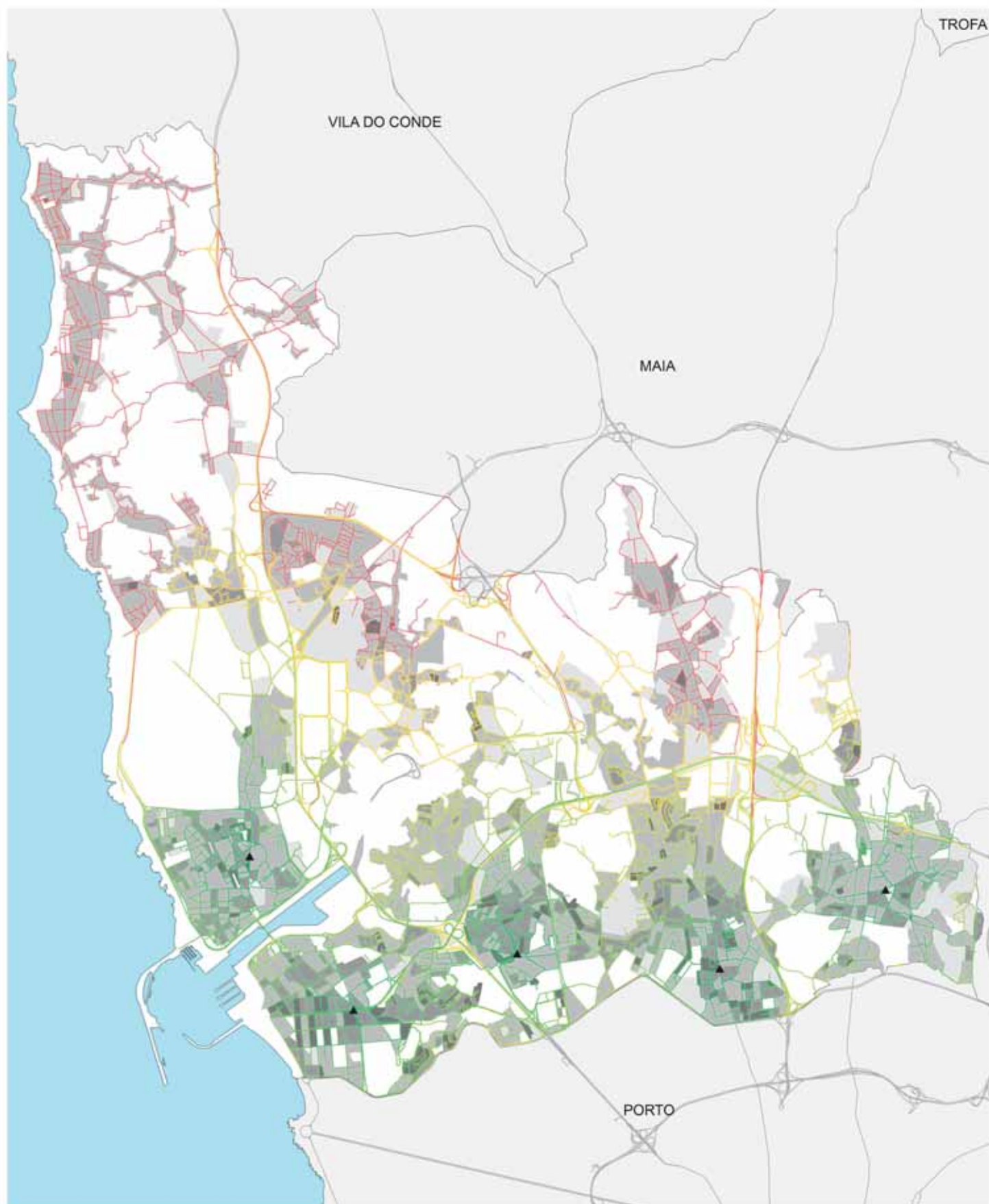
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

▲ Centralidades de Matosinhos

SE.TI.08

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centralidades (em automóvel)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

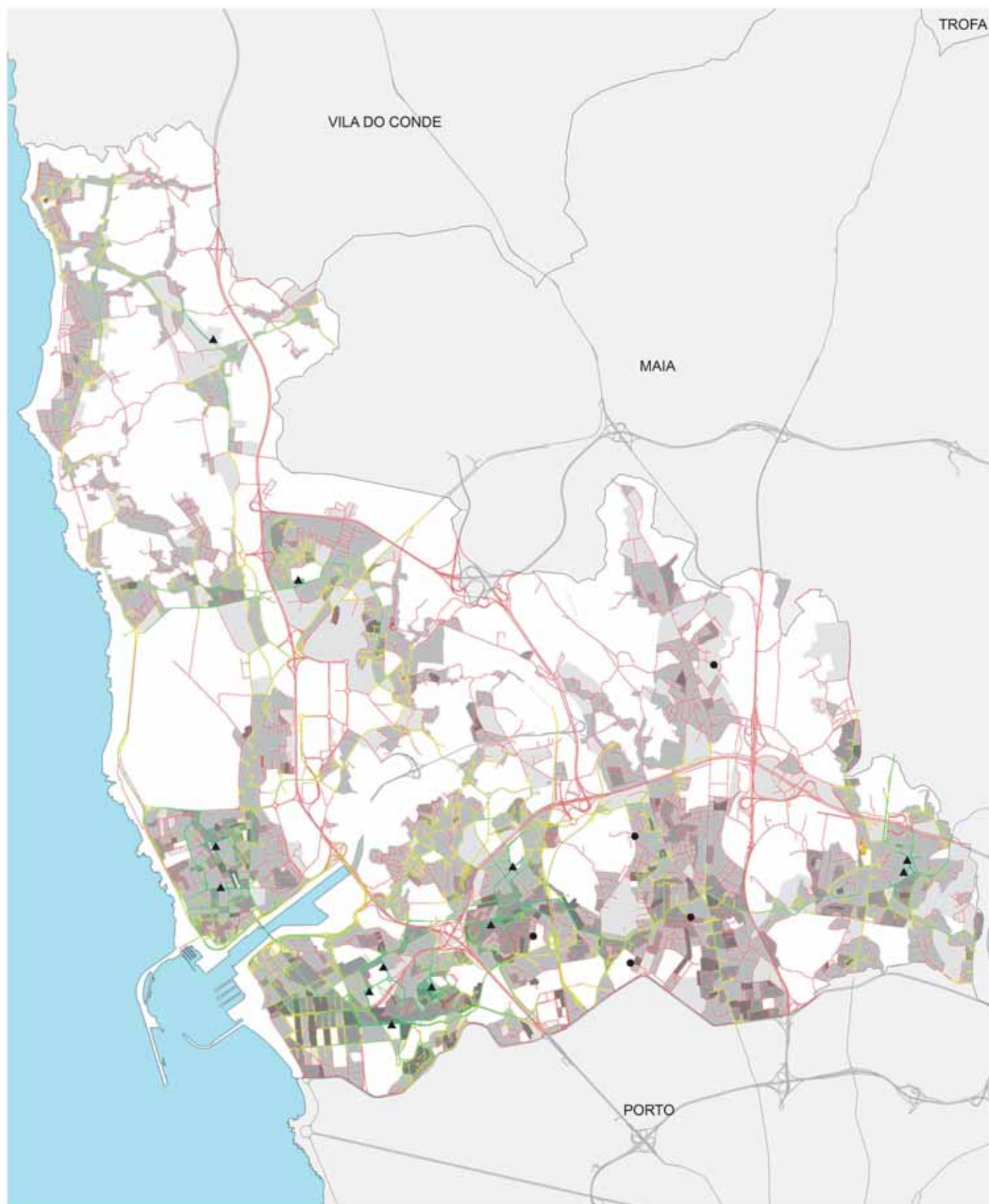
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Escola EB2/3 ou Secundária Pública

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.01

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Sec. pública (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

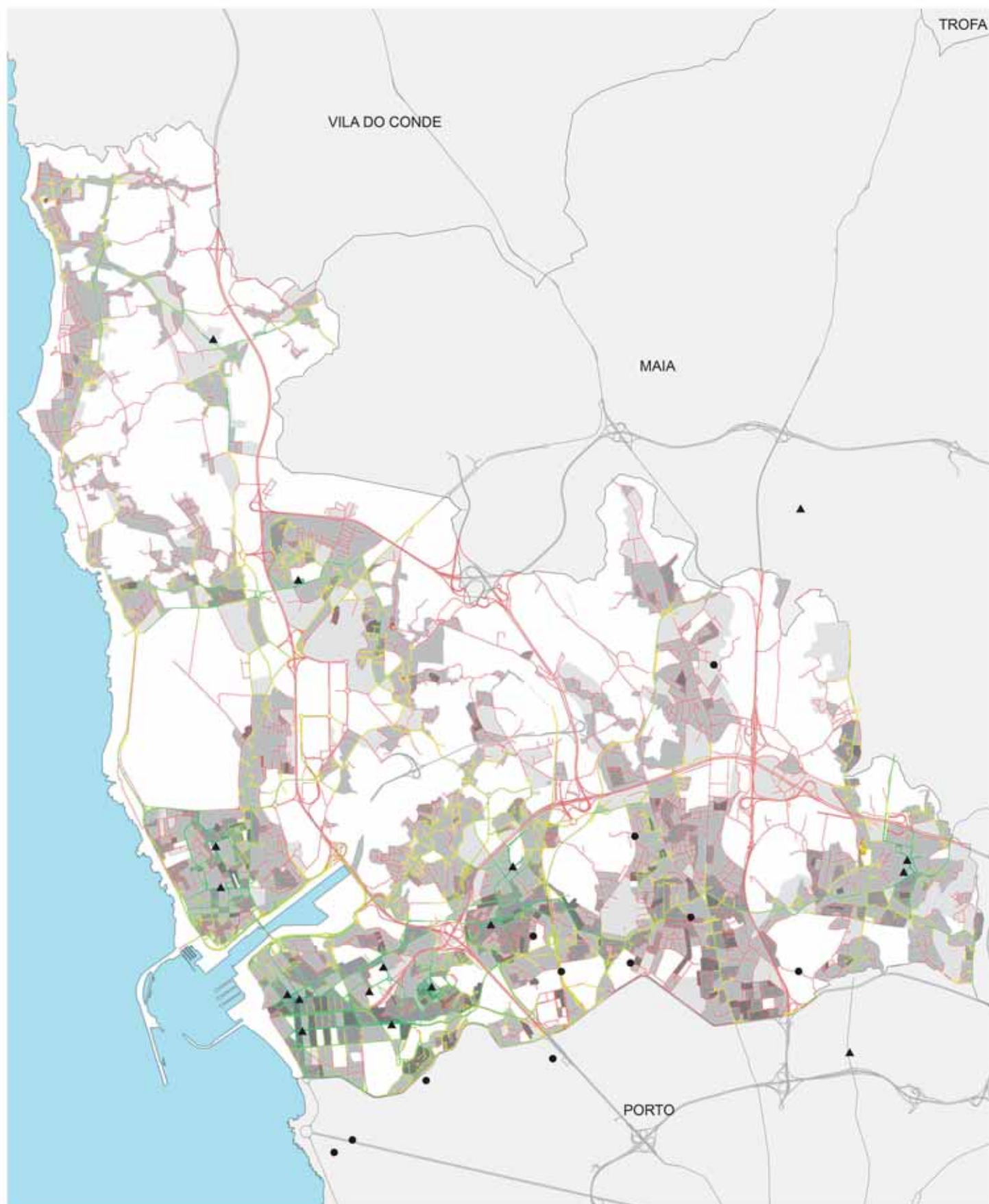
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Escola EB2/3 ou Secundária Pública ou Privada

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.01A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Escola EB2/3 ou Secundária (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

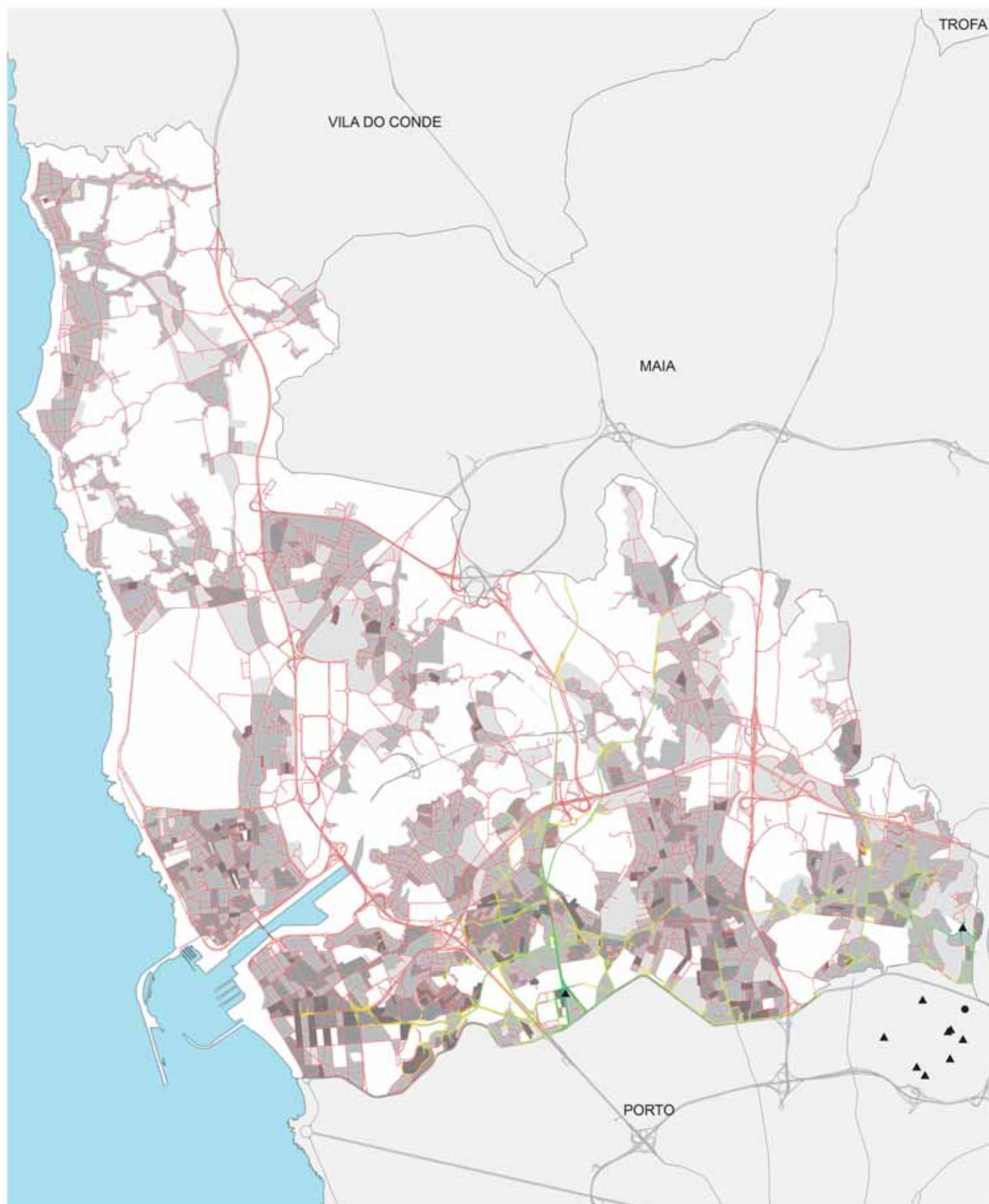
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Estabelecimento de Ensino Superior Público

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.02

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior público (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

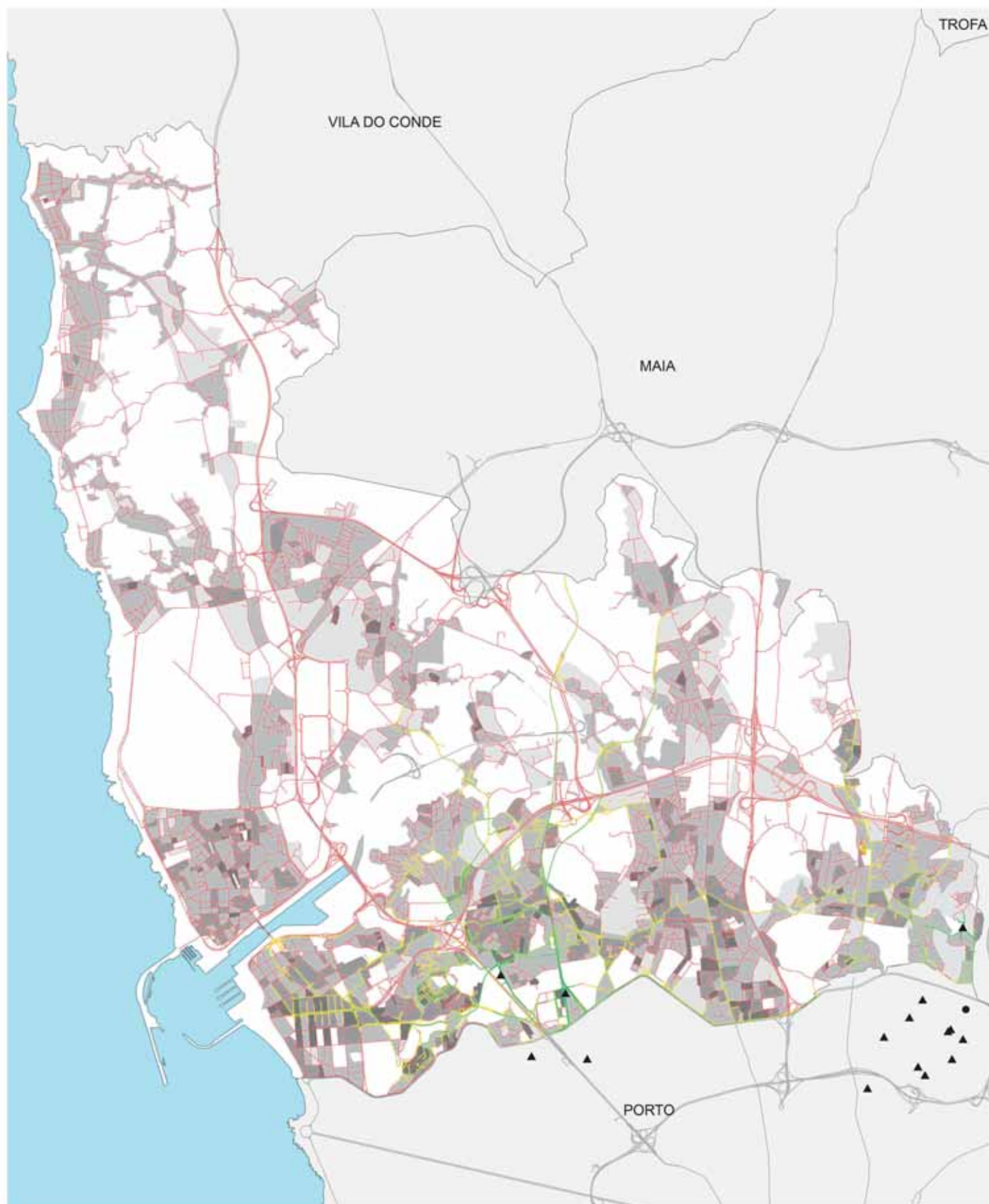
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Estabelecimento de Ensino Superior

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.02A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Ensino Superior (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

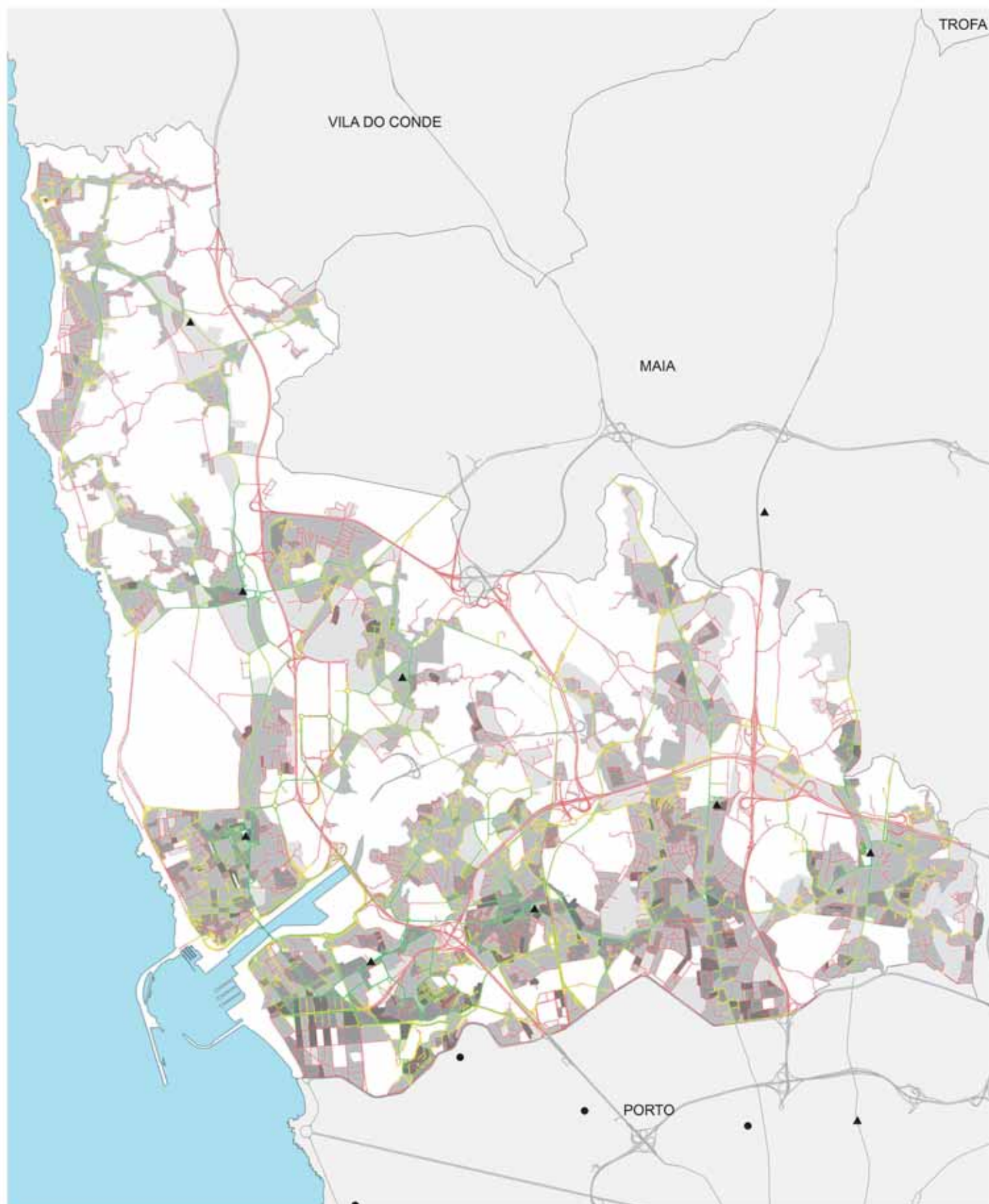
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Centro de Saúde

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.03

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

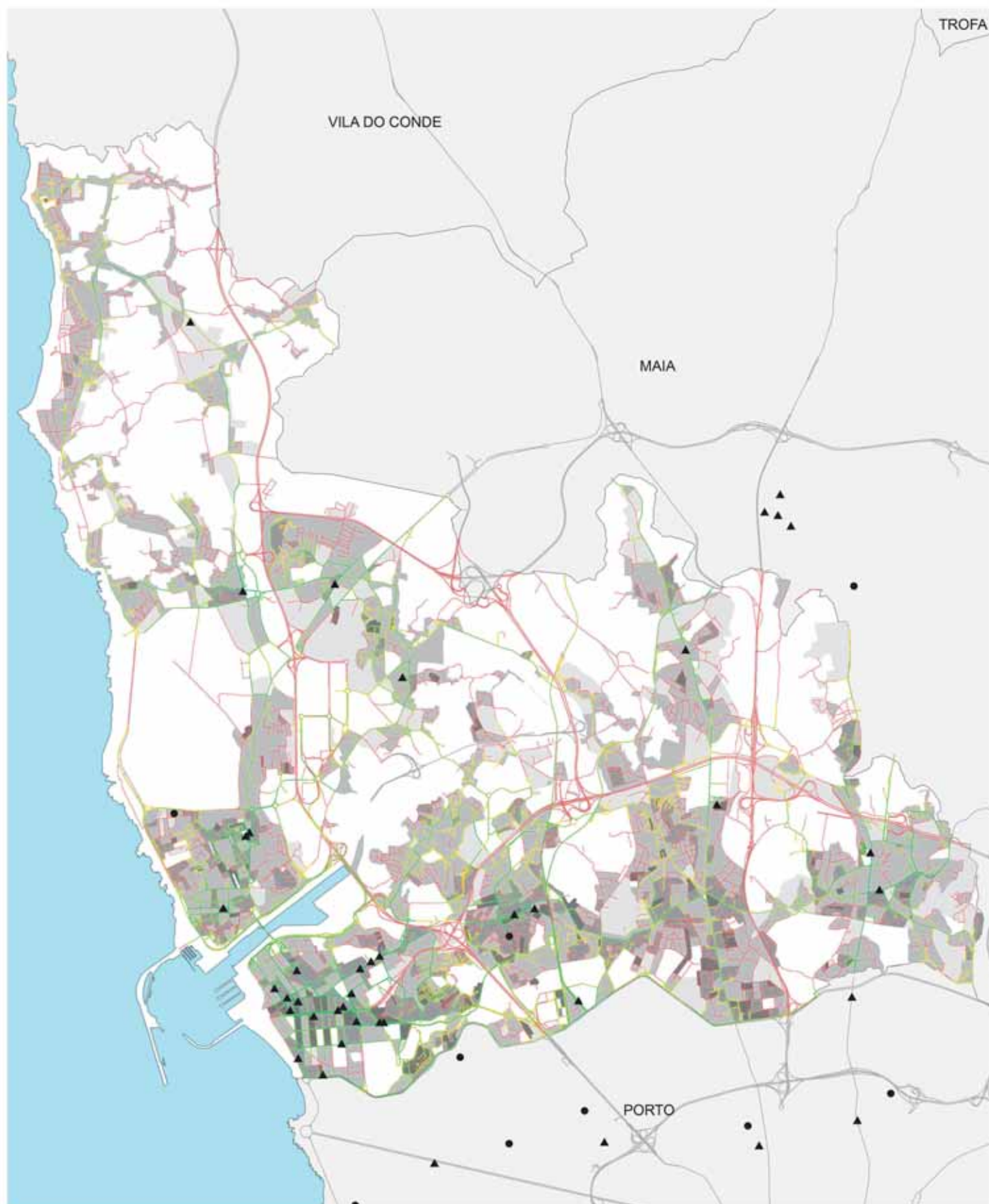
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Centro de Saúde/ Clínica

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.03A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Centro de Saúde/ Clínica (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

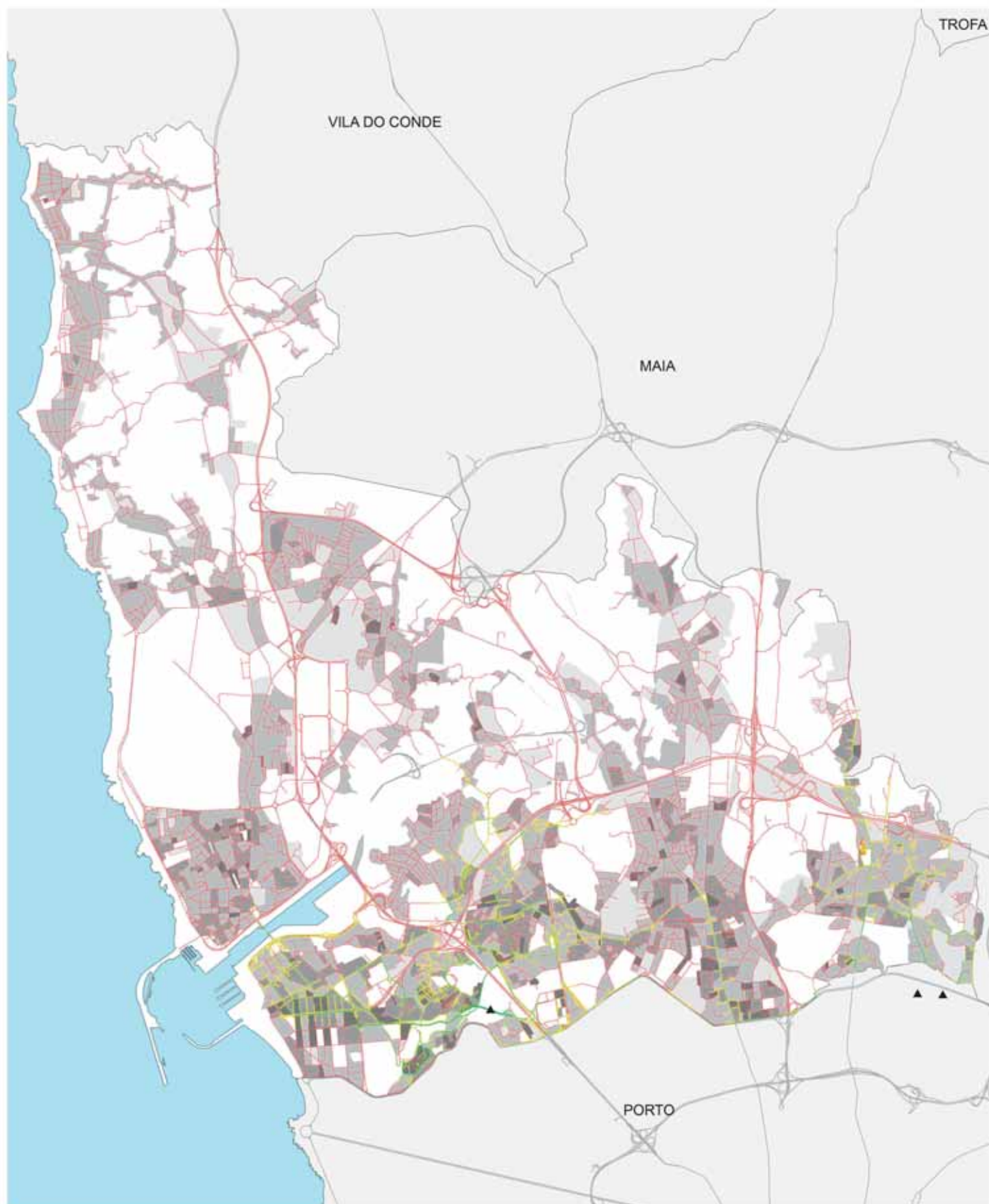
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Hospital Público

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.04

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital público (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

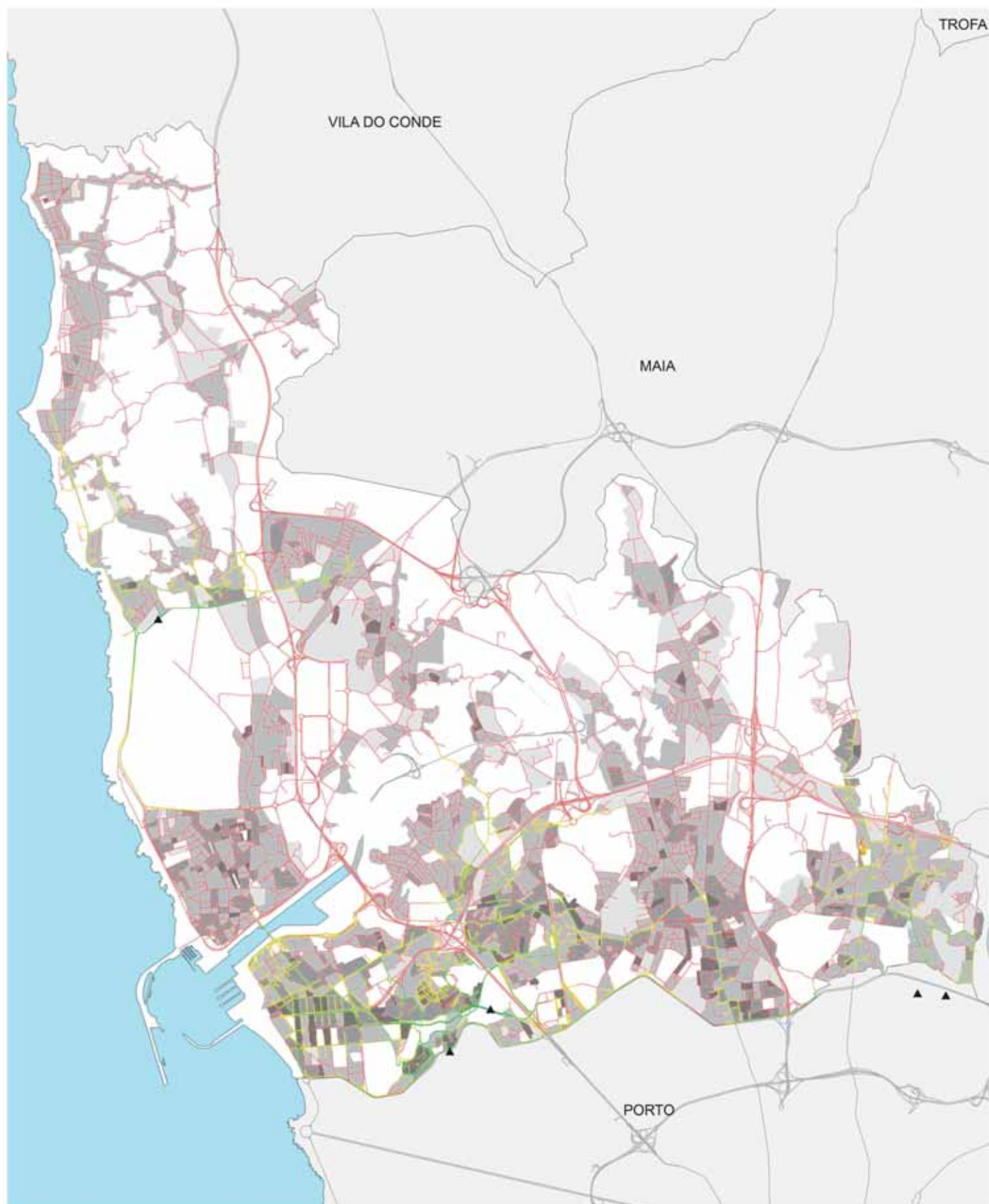
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Hospital Público ou Privado

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.04A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Hospital (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

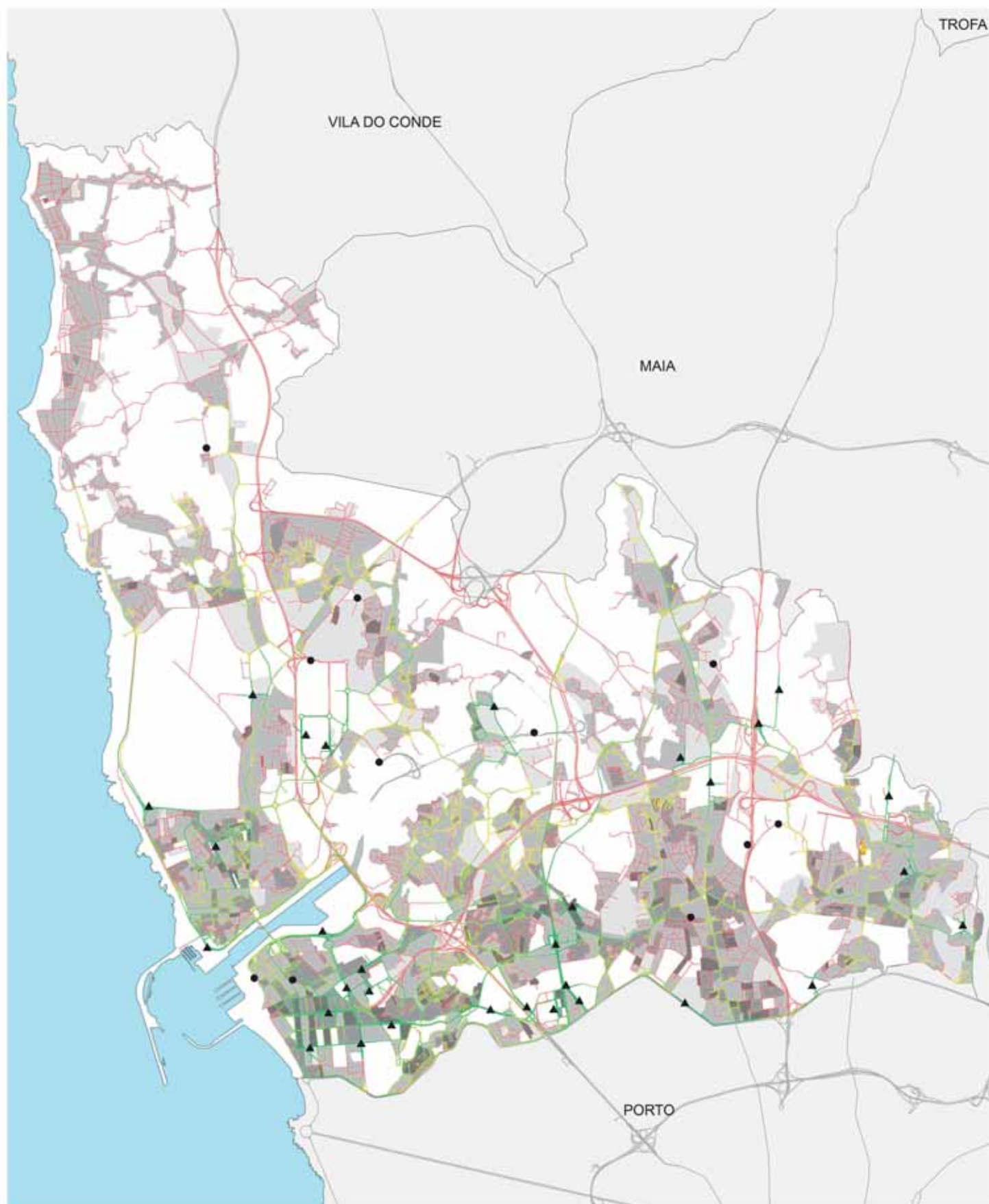
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Polo de Emprego de Matosinhos

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.05

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

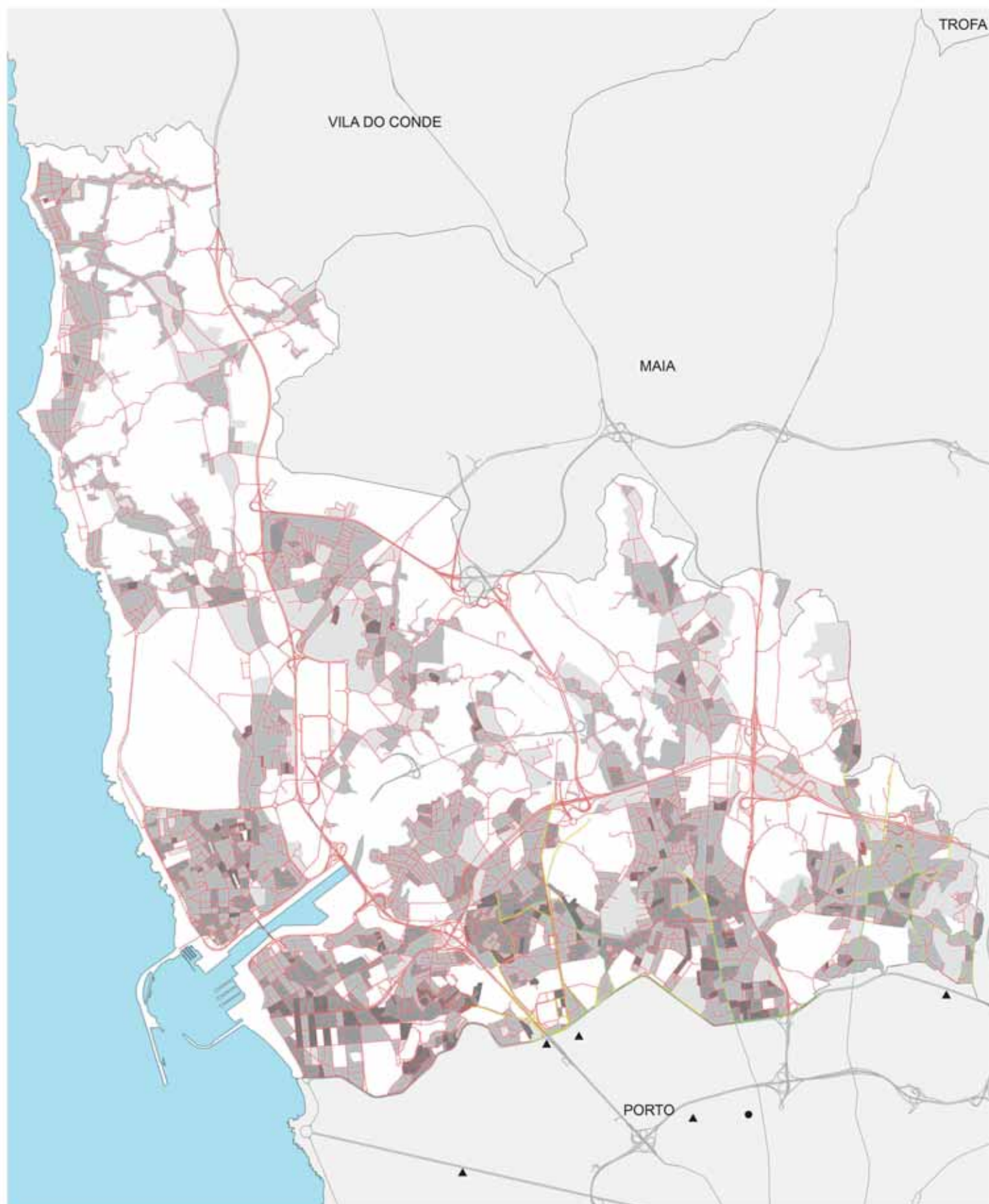
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Polo de Emprego do Porto

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.05A

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego do Porto (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

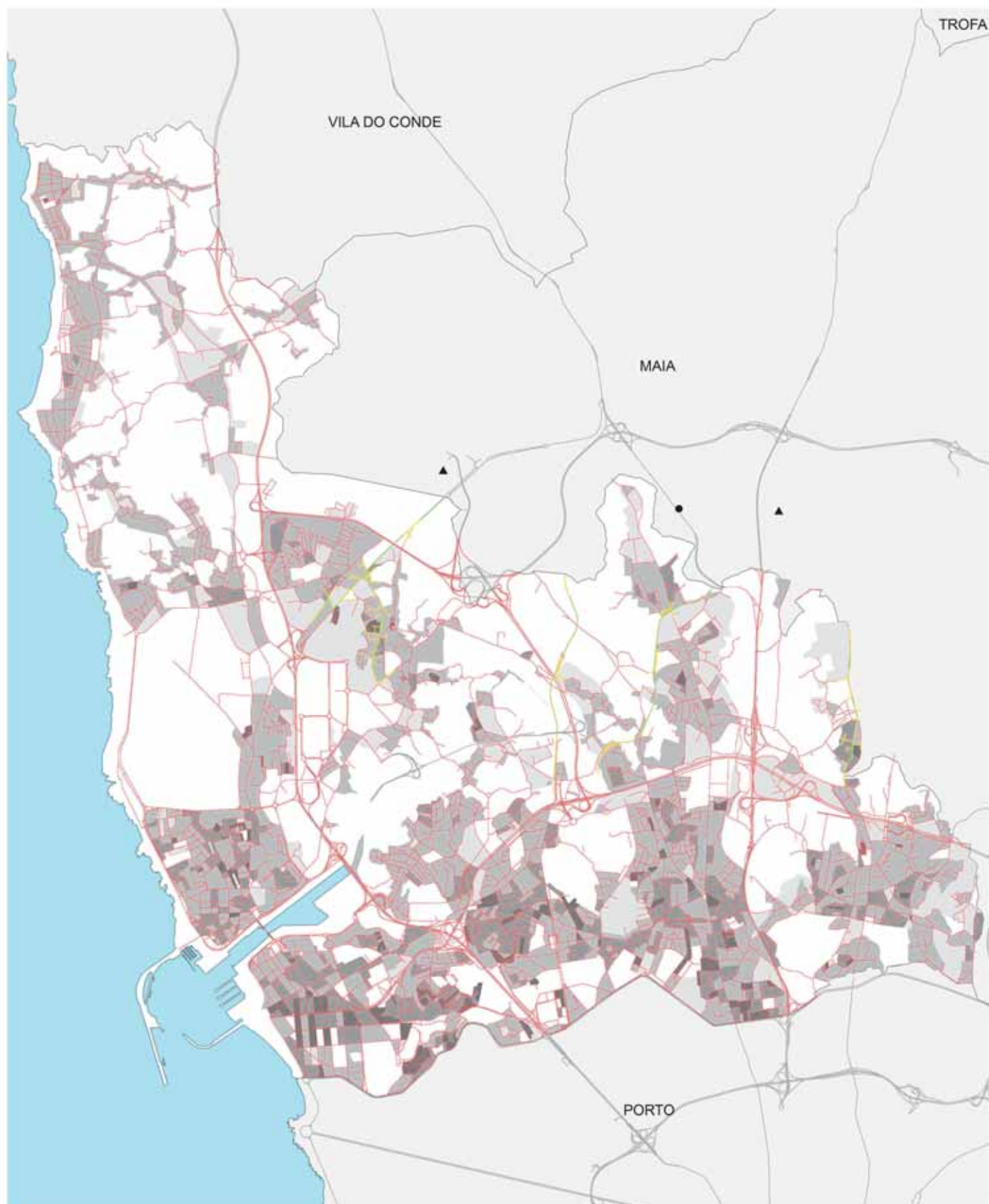
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Tempo de deslocação (min)



Destino da viagem

Polo de Emprego da Maia

- Sem acessibilidade em TP
- ▲ Com acessibilidade em TP

SE.TP.05B

**Acessibilidade aos serviços essenciais
Polo de Emprego da Maia (em TP)**

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

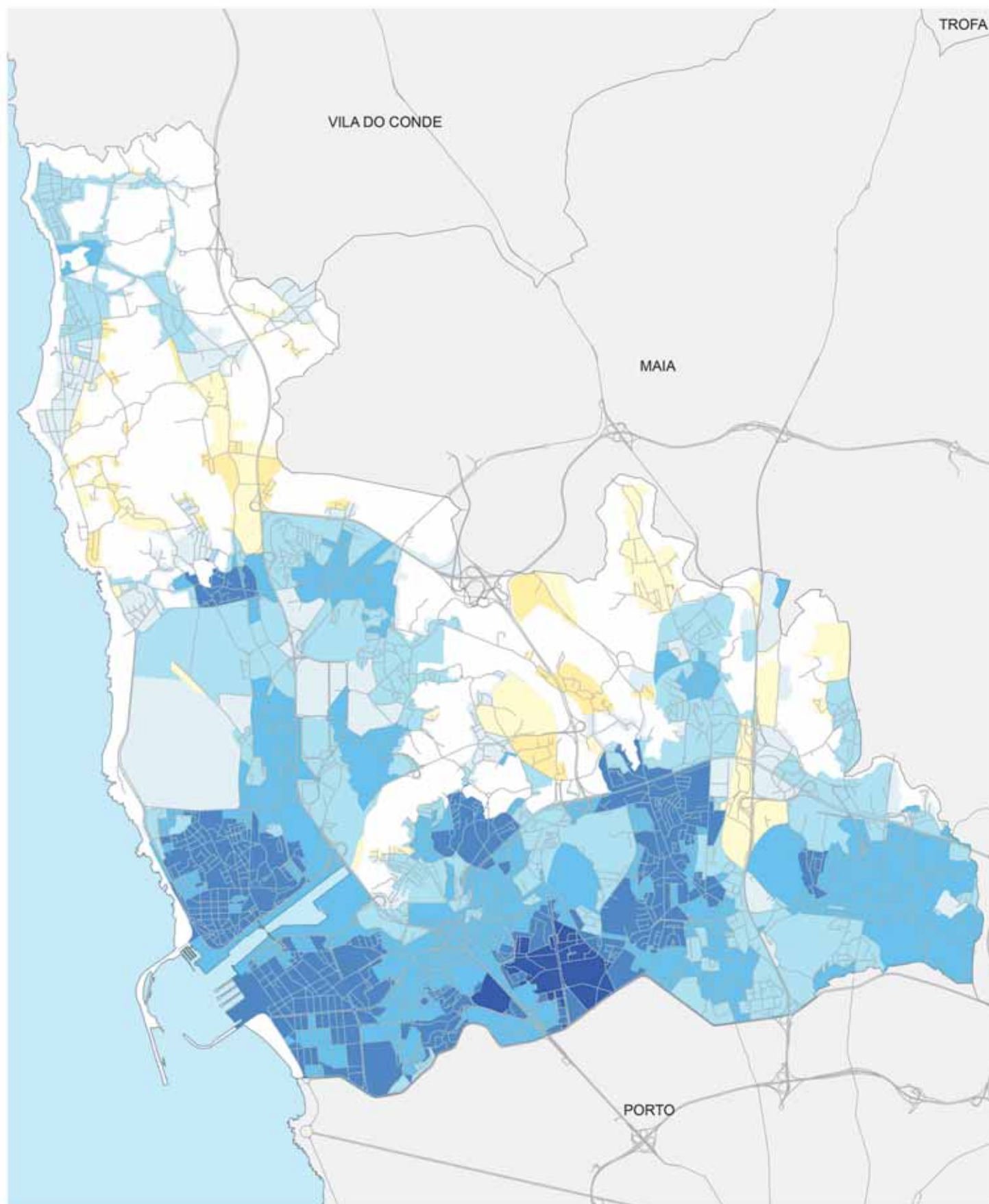
Sistema de
Projeção ETRS



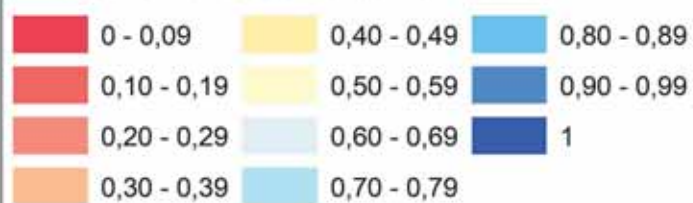
0 0,5 1 2 Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.PE.01

Acessibilidade agregada e comparativa A pé

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

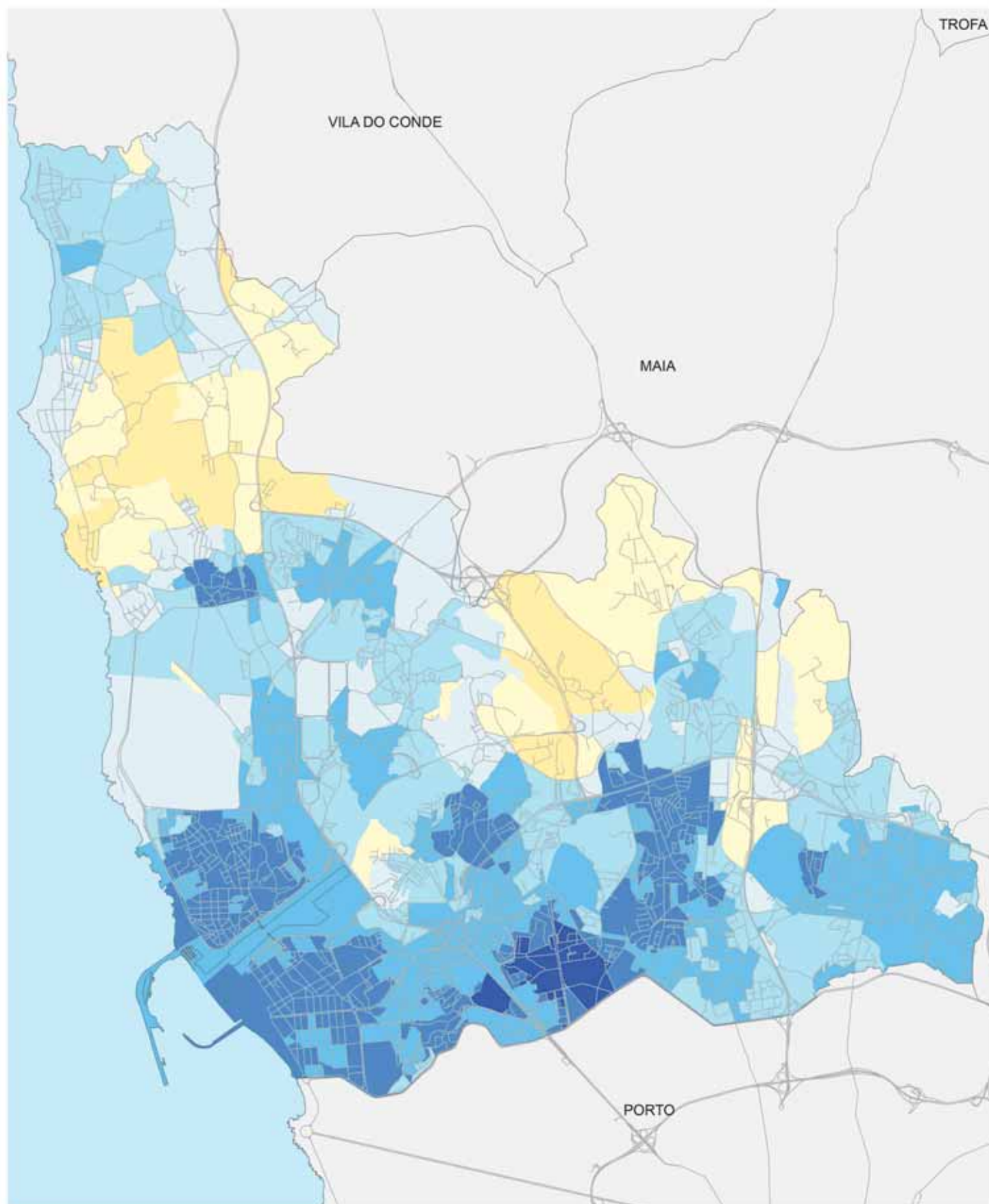
Sistema de
Projeção ETRS



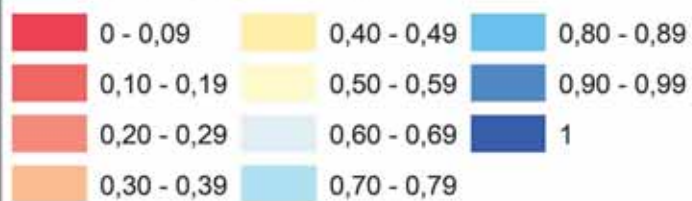
0 0,5 1 2
Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.PE.02

Acessibilidade agregada e comparativa A pé

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

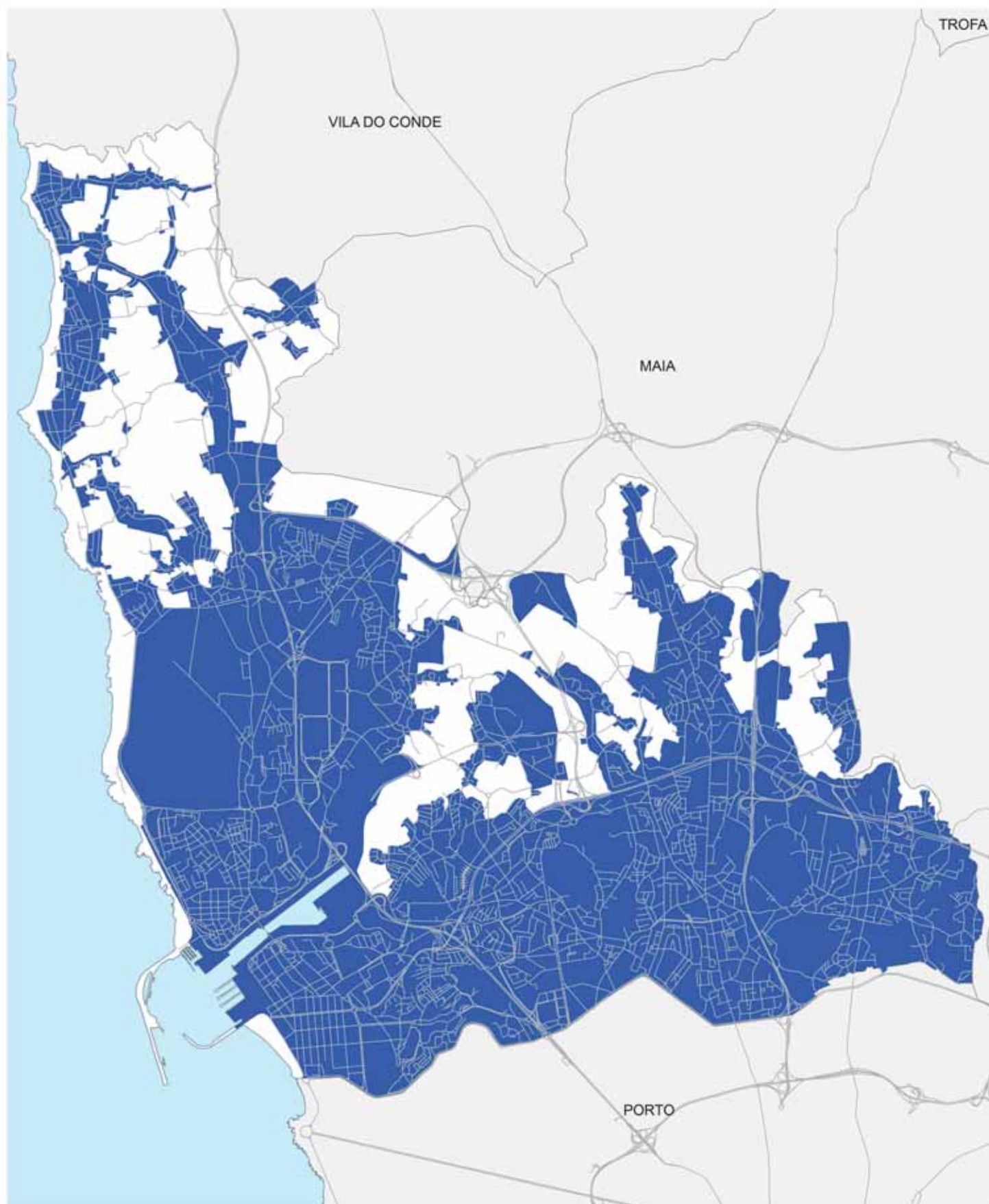
Sistema de
Projeção ETRS



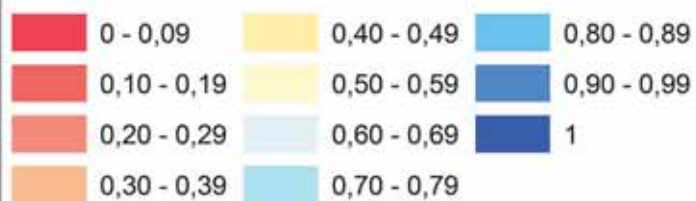
0 0,5 1 2
Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.TI.01

Acessibilidade agregada e comparativa Em automóvel

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

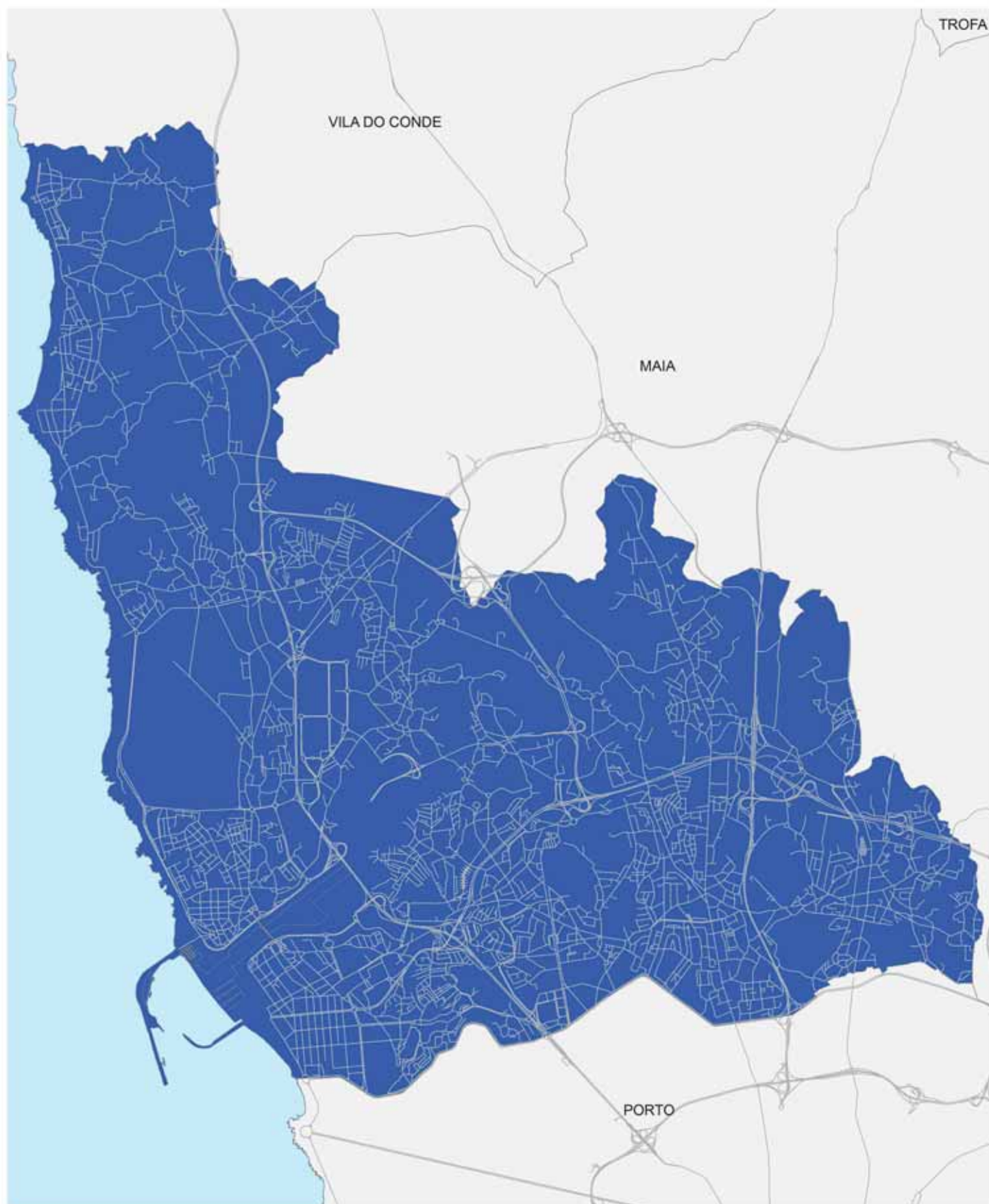
Sistema de
Projeção ETRS



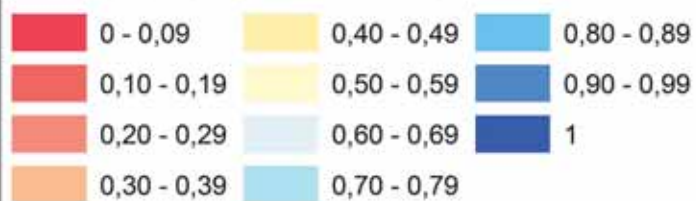
0 0,5 1 2
Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.TI.02

Acessibilidade agregada e comparativa Em automóvel

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

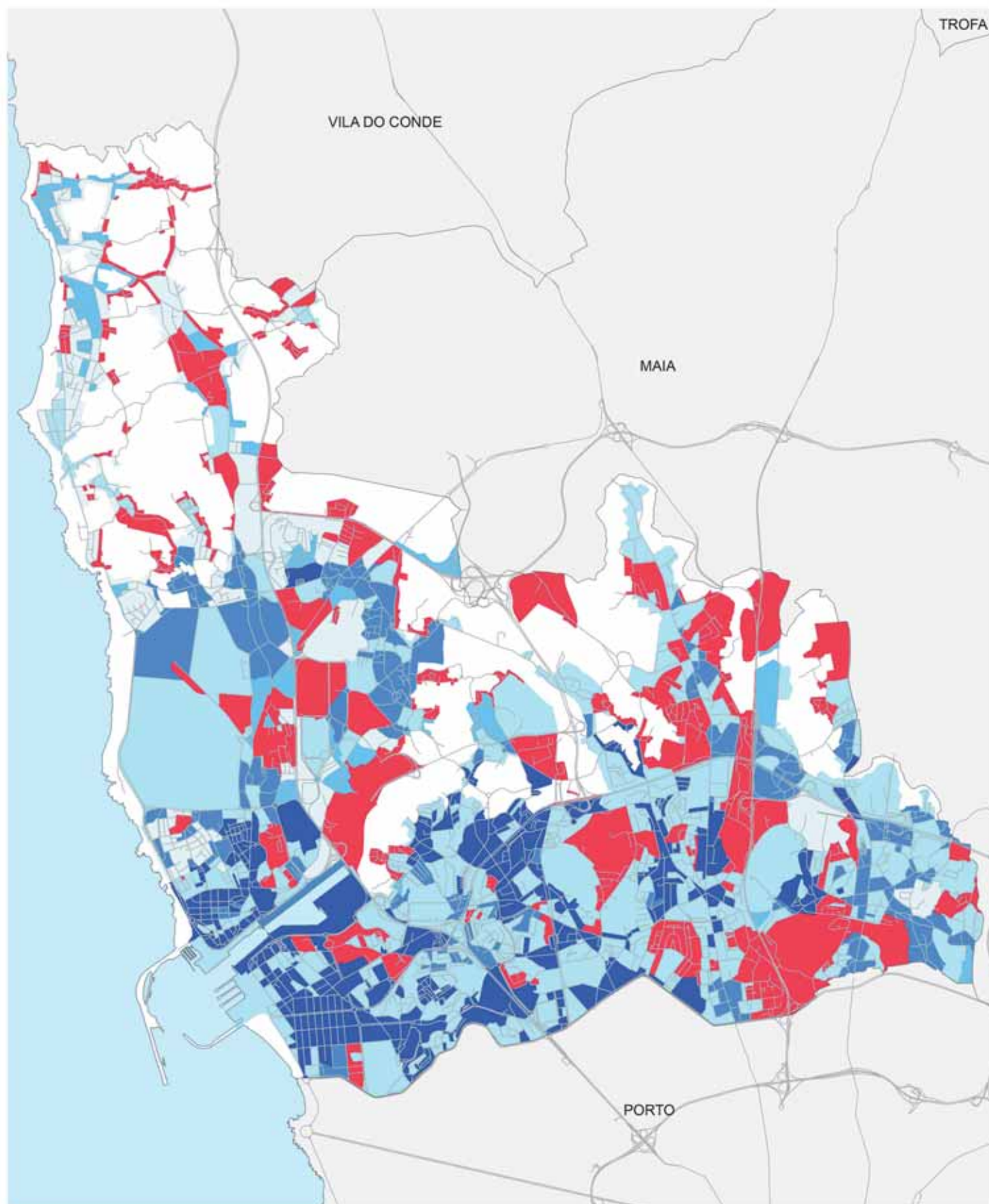
Sistema de
Projeção ETRS



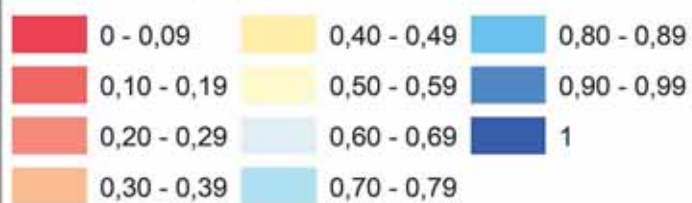
0 0,5 1 2
Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.TP.01

Acessibilidade agregada e comparativa Em Transporte Público

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

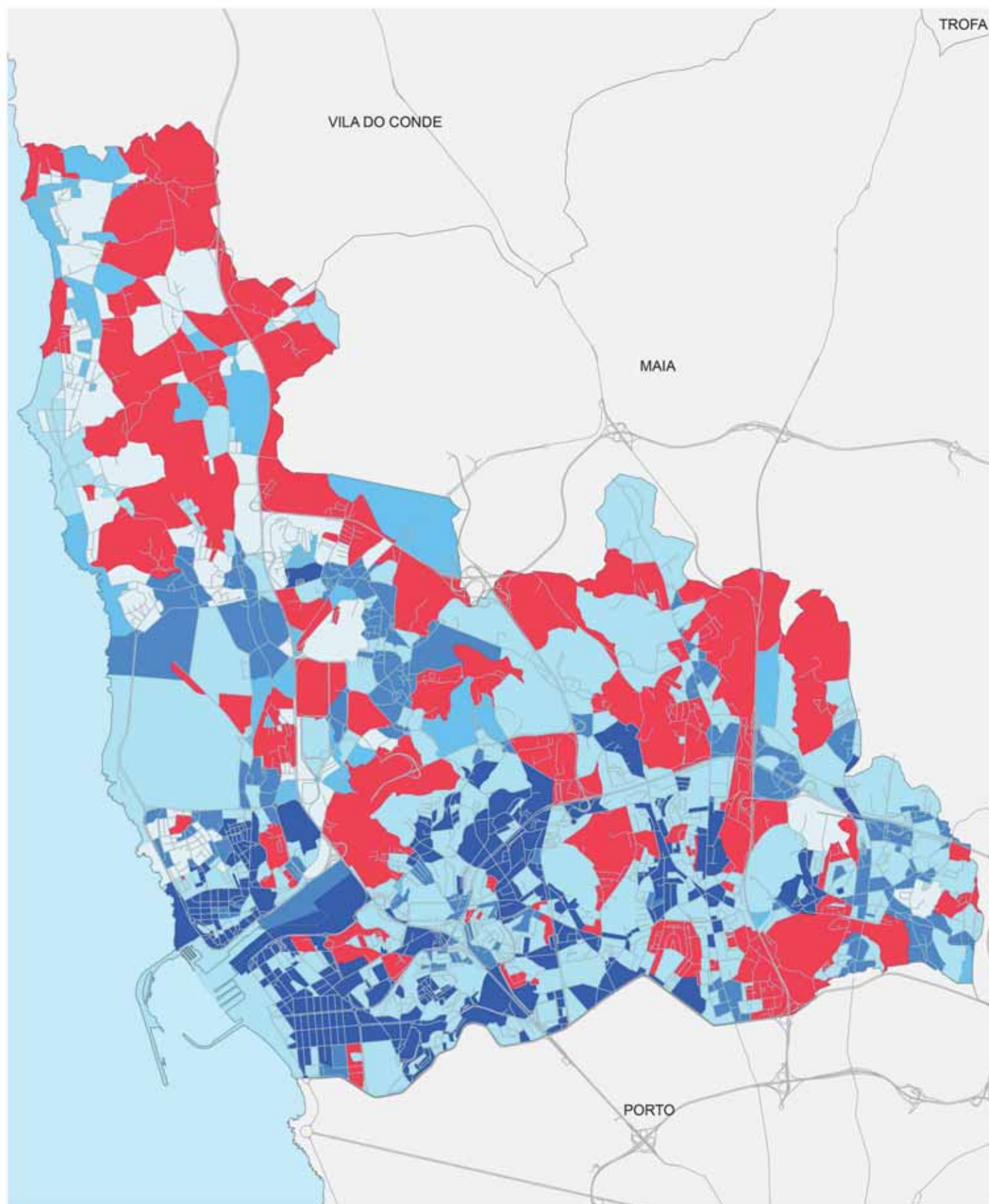
Sistema de
Projeção ETRS



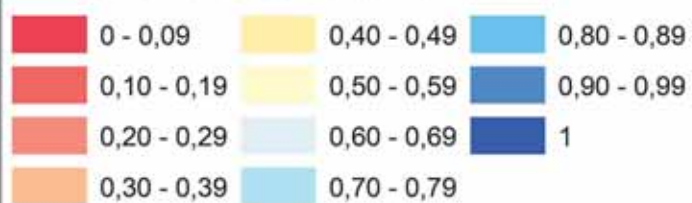
0 0,5 1 2
Km



Citta



Índice de Diversidade de Atividades



SAL.TP.02

Acessibilidade agregada e comparativa Em Transporte Público

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

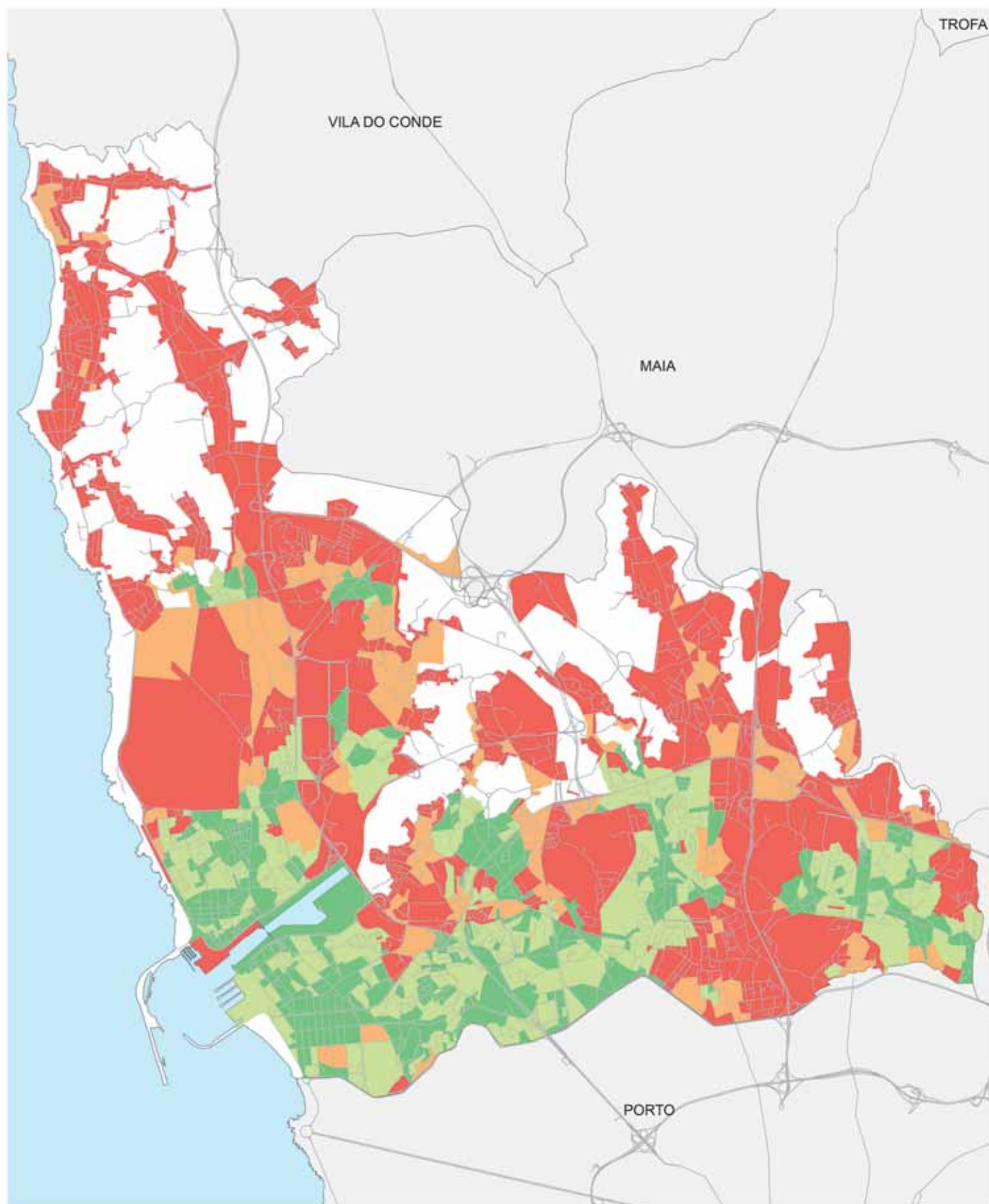
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Cluster de Acessibilidade

- Todos os modos
- Pedonal e Automóvel
- TP e Automóvel
- Automóvel

SAL.CL.01

Acessibilidade agregada e comparativa Cluster de Acessibilidade

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

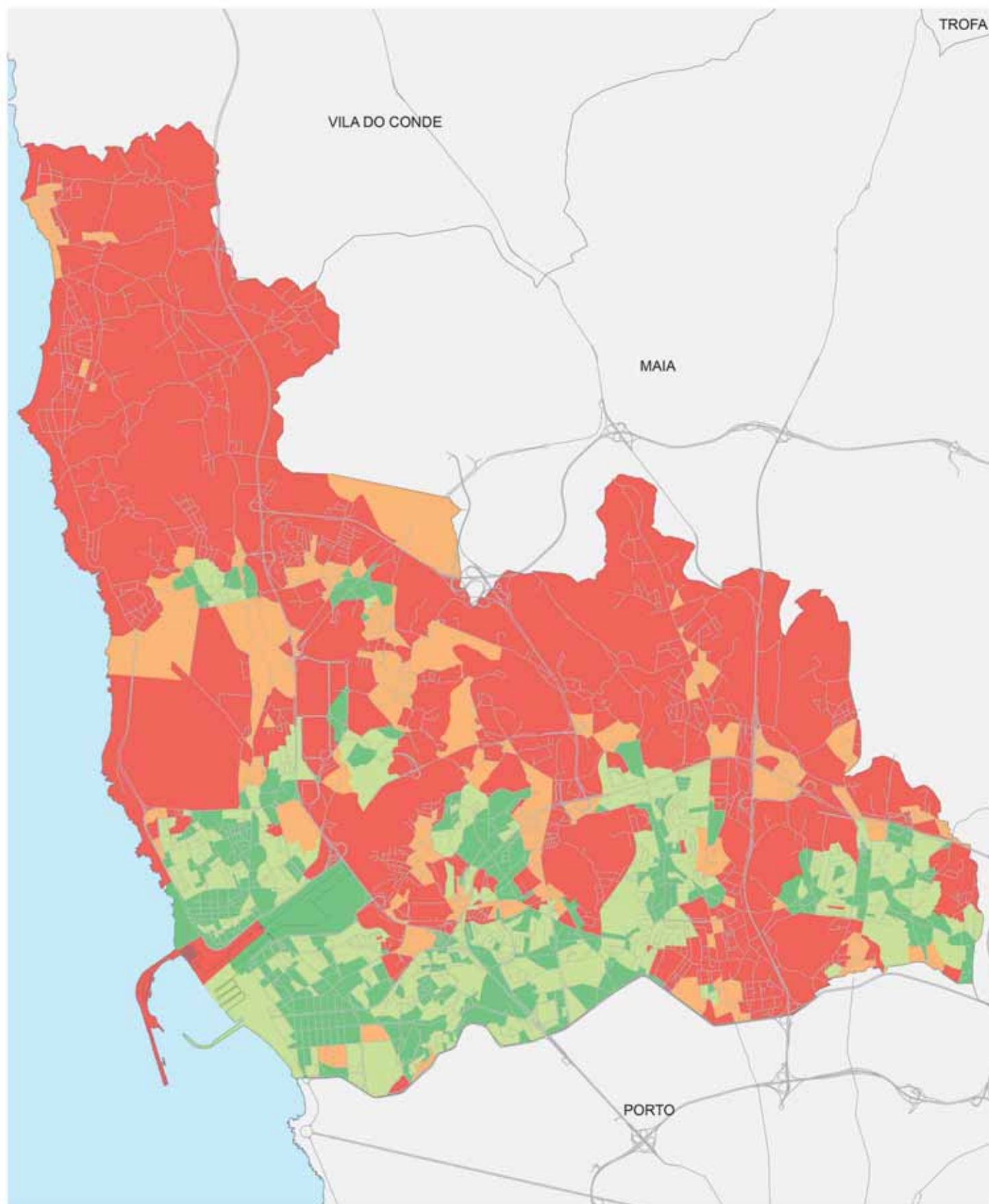
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Cluster de Acessibilidade

- Todos os modos
- Pedonal e Automóvel
- TP e Automóvel
- Automóvel

SAL.CL.02

Acessibilidade agregada e comparativa Cluster de Acessibilidade

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

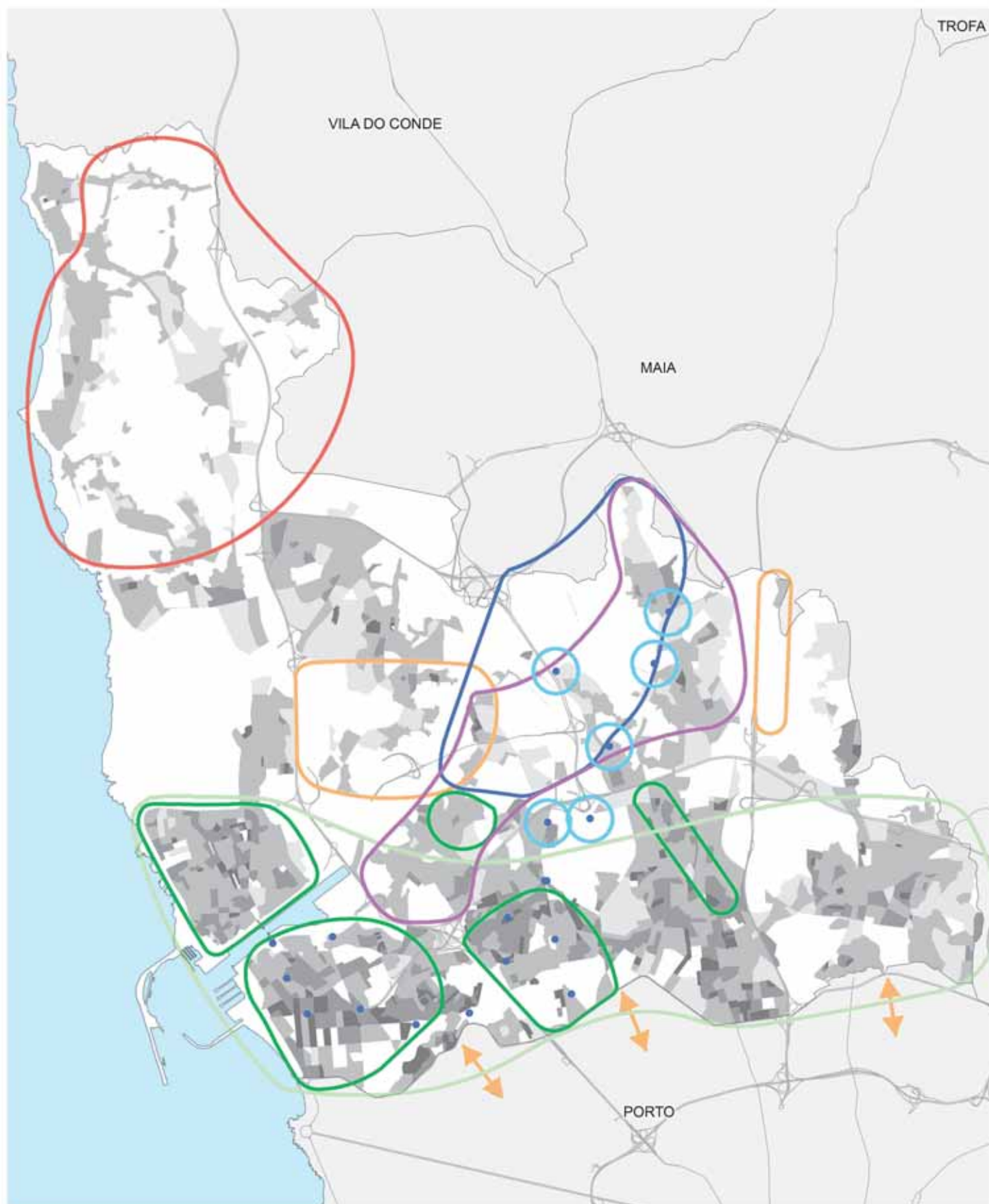
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Limitações Potencialidades Elementos Urbanos

- L1
 L2
 L8
 L9

- P1
↔ P2
 P3
 P4

• Estações de Metro

LP.01
Limitações e Potencialidades
Ocupação Urbana

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

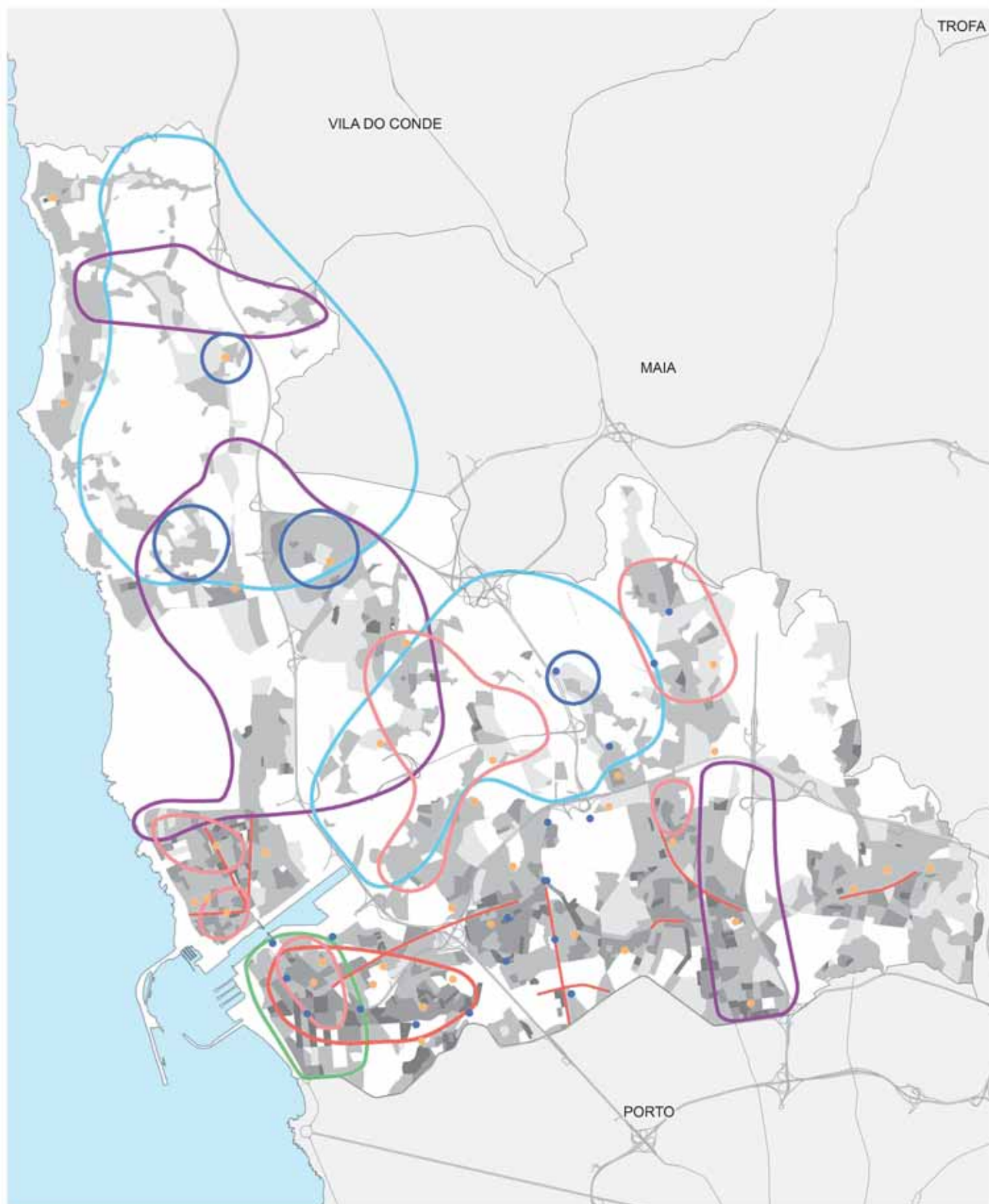
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Limitações

 L1	 L3
 L1.2	 L4
 L2	 L4

Potencialidades

 P1
--

Elementos Urbanos

- Estações de Metro
- Escolas Primárias

LP.02

Limitações e Potencialidades Rede pedonal

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

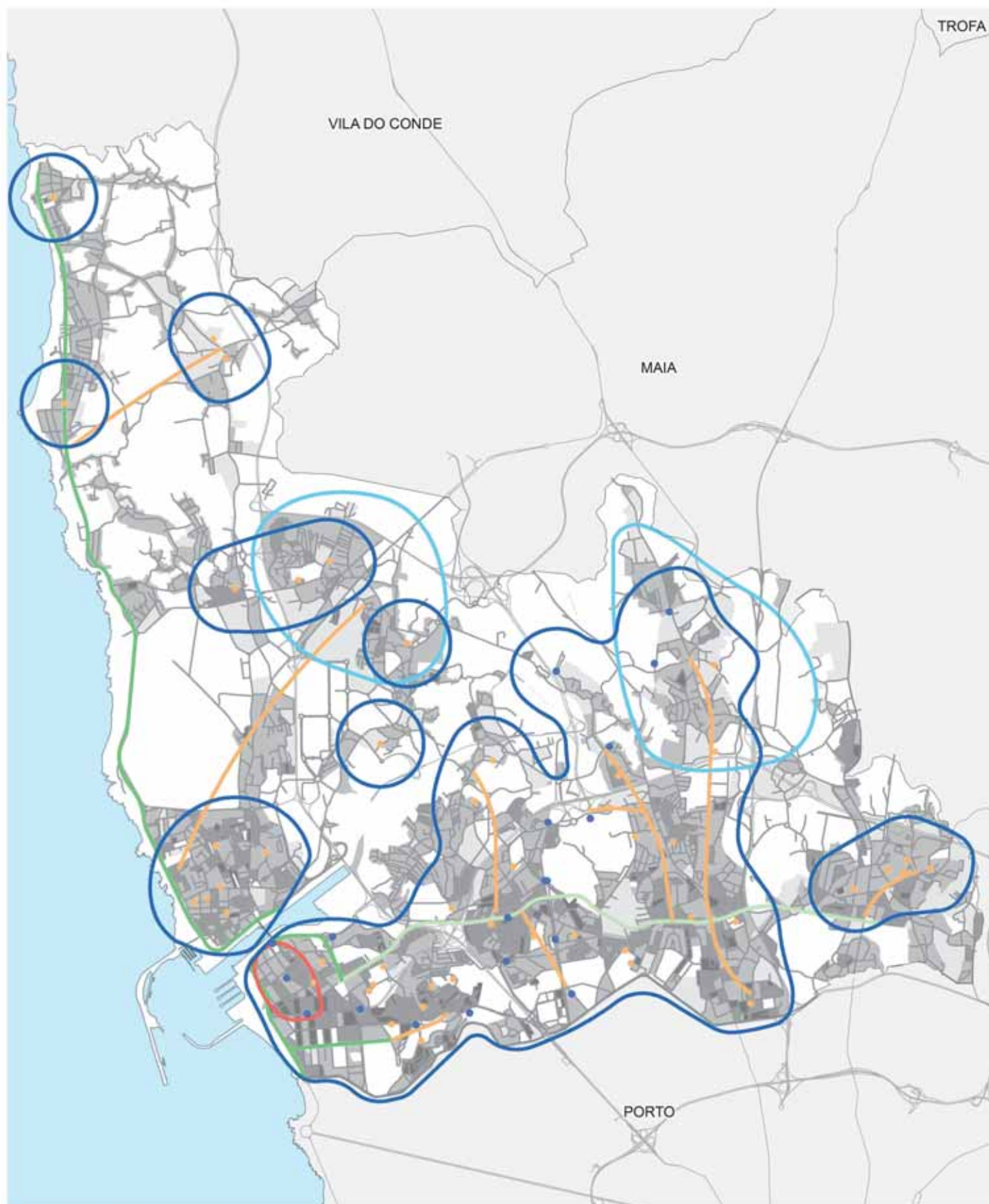
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Limitações Potencialidades Elementos Urbanos

 L2	— P1	• Estações de Metro
 L4	— P2	• Eq. de Ensino
 L5	— P3	

LP.03

Limitações e Potencialidades Rede Ciclável

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

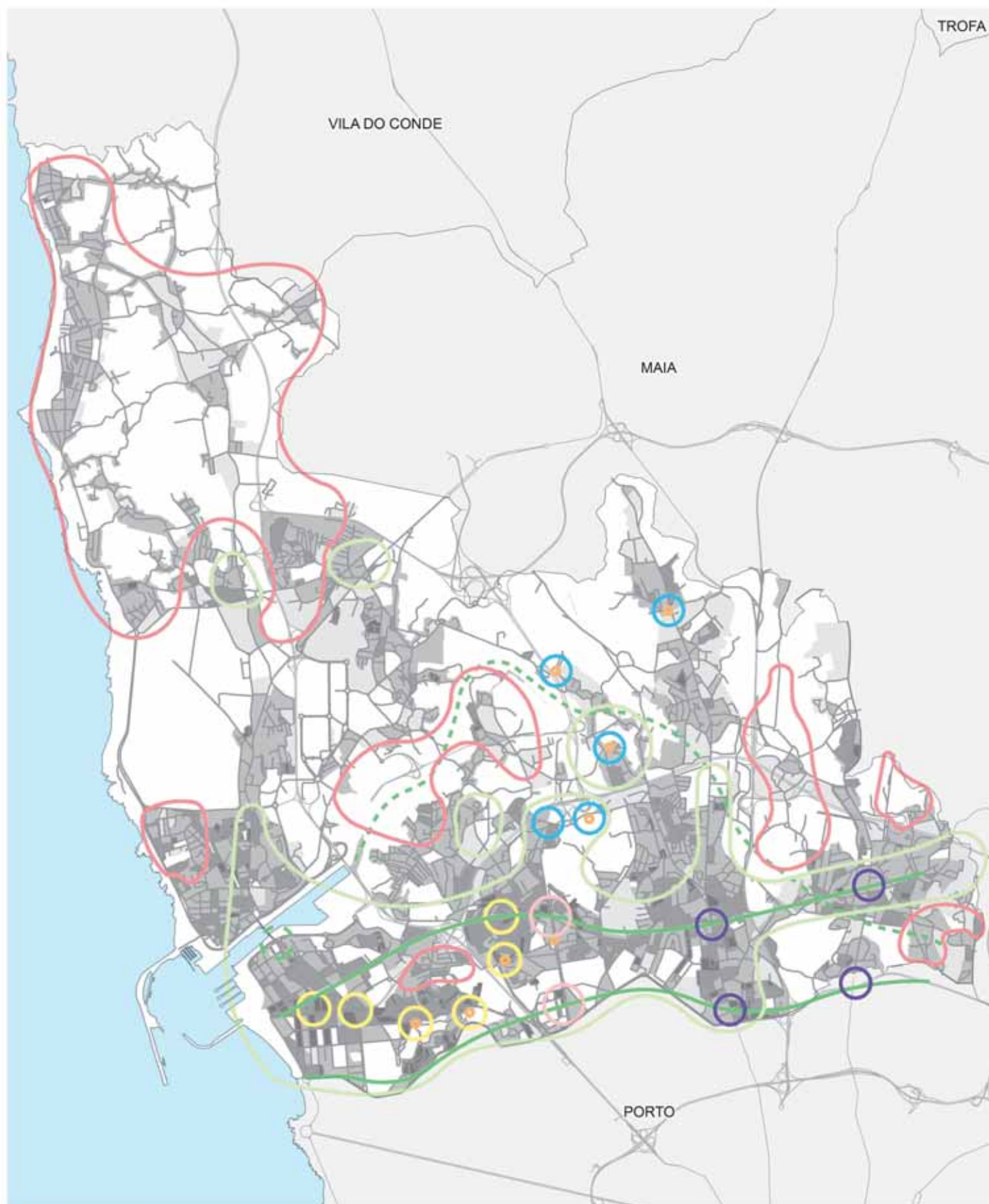
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Limitações Potencialidades

	L1		P1		P6
	L4		P1.1		P8
	L5		P2		
	L6		P3		

LP.04

Limitações e Potencialidades Transporte Público

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

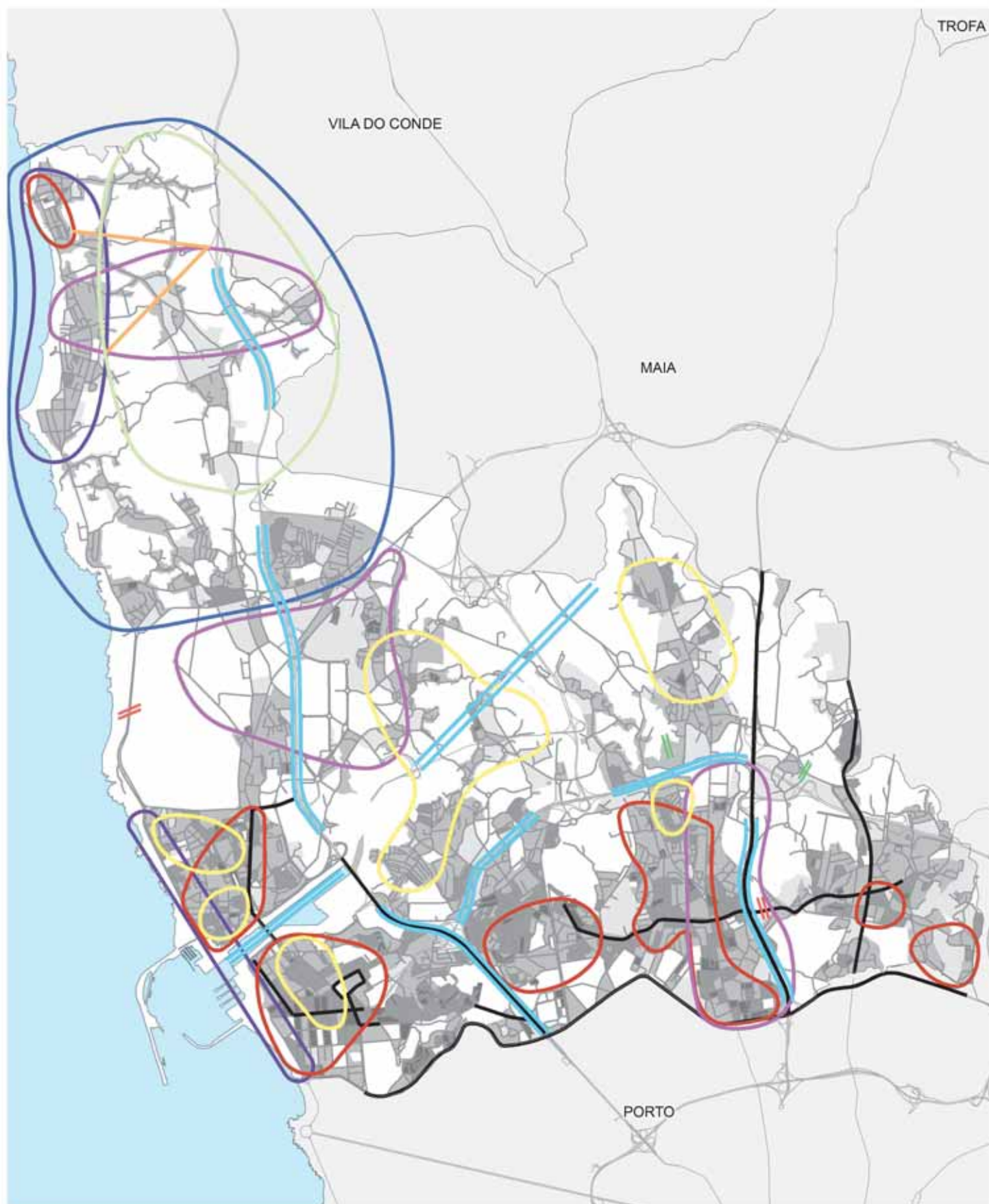
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2 Km



Citta



Limitações

— L1	— L3	— L5	— L7
— L2	— L4.1	— L6	— L8
— L2.1	— L4.3		— L9

LP.05

Limitações e Potencialidades Rede rodoviária

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

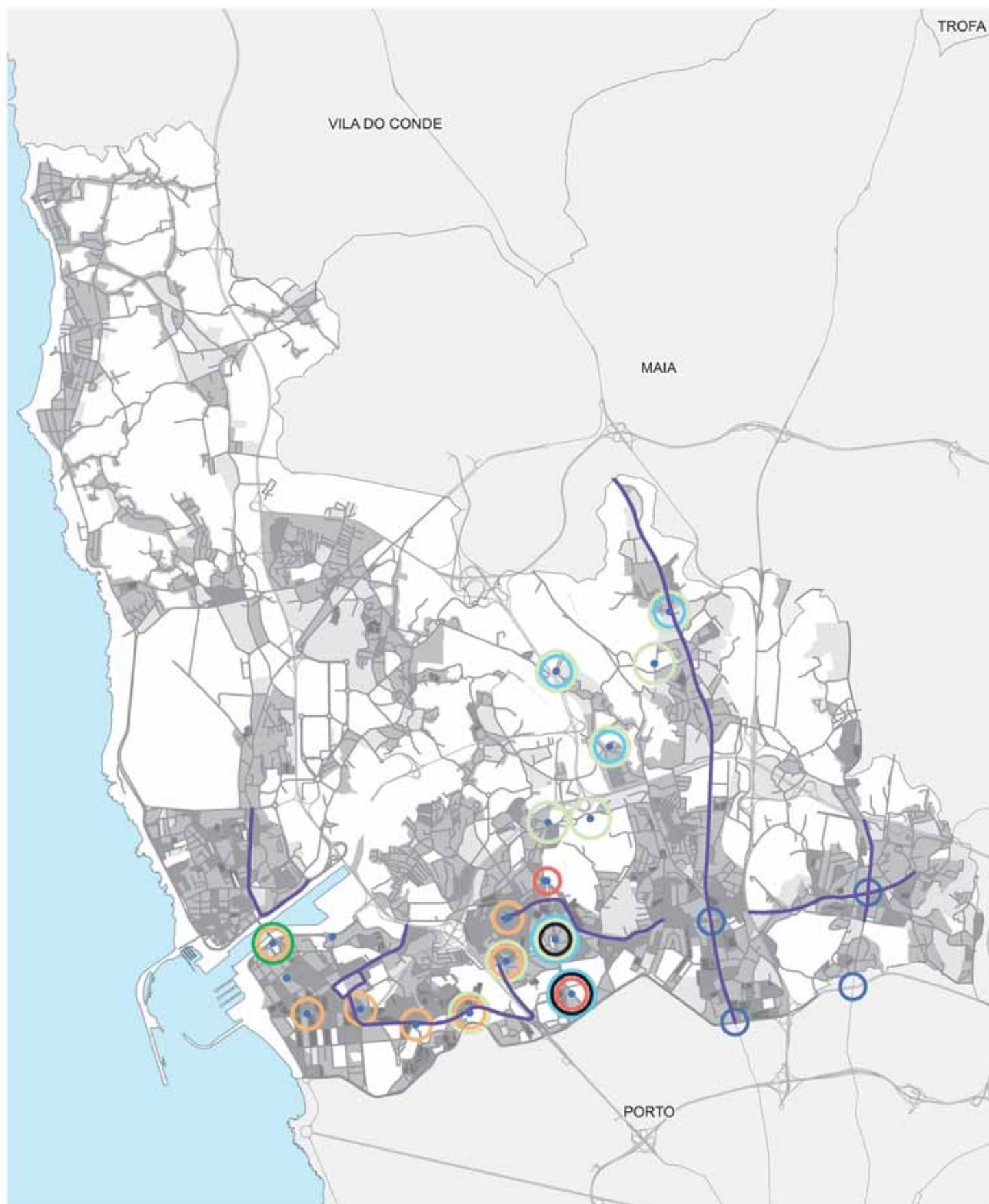
Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta



Limitações Potencialidades

- | | |
|---|--|
|  L1 |  P2.1 |
|  L2.1 |  P2.2 |
|  L2.2 |  P2.3 |
|  L2.3 | |
|  L2.4 | |

LP.06

Limitações e Potencialidades Compatibilização entre modos

Plano de Mobilidade e Transportes de Matosinhos

Sistema de
Projeção ETRS



0 0,5 1 2
Km



Citta

OCUPAÇÃO URBANA

Dos equipamentos seguintes **assinale os** que considera que deveriam encontrar-se na proximidade do seu local de residência (distância percorrida a pé em 10 min):

- Comércio alimentar (supermercado, mercearia, etc.) ☐
- Comércio não alimentar (vestuário, calçado, etc.) ☐
- Cafés/ Restaurantes..... ☐
- Centros de saúde ☐
- Hospitais públicos ☐
- Jardins de Infância/ Escolas do 1º ciclo do Ensino Básico ☐
- Escolas do 2º e 3º ciclos do Ensino Básico/ Secundárias ☐
- Estabelecimentos de Ensino Superior ☐
- Parques / Jardins públicos ☐
- Equipamentos desportivos ☐
- Farmácias ☐
- Cinemas/ salas de espetáculos ☐
- Correios ☐
- Bancos..... ☐
- Museus/ Bibliotecas ☐
- Outro: _____

PADRÕES DE MOBILIDADE

Qual o **modo de transporte** que utiliza nas suas deslocações diárias (casa-trabalho e/ou casa-escola):

- Automóvel ☐
- Bicicleta ☐
- A pé ☐
- Transporte Público ☐
- Automóvel e Bicicleta ☐
- Automóvel e a pé ☐
- Automóvel e Transporte Público ☐
- Bicicleta e a pé ☐
- Bicicleta e Transporte Público ☐
- Transporte Público e a pé ☐
- Outro: _____

MODO CICLÁVEL (BICICLETA)

Classifique como **contribuiriam cada uma das seguintes condições** para que utilize (mais) a bicicleta nas suas deslocações diárias (casa-trabalho e/ou casa-escola):

	Nada	Pouco	Moderadamente	Bastante	Fortemente
Criação de uma rede de ciclovias abrangente e com sinalização apropriada ..	☐	☐	☐	☐	☐
Oferta de locais de estacionamento adequados para bicicletas	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilização de uma rede de partilha de bicicletas.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da velocidade de circulação dos automóveis em algumas zonas	☐	☐	☐	☐	☐
Maior consciencialização dos condutores de automóvel	☐	☐	☐	☐	☐
Possibilidade de levar a bicicleta no autocarro ou no metro.....	☐	☐	☐	☐	☐

Se considera que as condições apresentadas não são suficientes para a sua utilização da bicicleta, indique o(s) motivo(s):

- Distâncias a percorrer elevadas ☐
- Incapacidade física ☐
- Custo da bicicleta ☐
- Necessidade de transportar objetos pesados/ volumosos..... ☐
- Necessidade de transportar crianças..... ☐
- Percursos muito inclinados ☐
- Percursos demasiado perigosos..... ☐
- Outro _____

MODO PEDONAL (A PÉ)

Classifique como **contribuiriam cada uma das seguintes condições** para que passe a andar (mais) a pé nas suas deslocações diárias (casa-trabalho e/ou casa-escola):

	Nada	Pouco	Moderadamente	Bastante	Fortemente
Criação/ alargamento de passeios	☐	☐	☐	☐	☐
Eliminação de obstáculos físicos à circulação pedonal (como postes, caixotes do lixo, sinalética urbana mal localizada)	☐	☐	☐	☐	☐
Maior fiscalização do estacionamento em cima do passeio	☐	☐	☐	☐	☐
Maior facilidade de atravessamento de ruas.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da velocidade de circulação automóvel em algumas zonas	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do tráfego automóvel em algumas zonas	☐	☐	☐	☐	☐
Qualificação do espaço público.....	☐	☐	☐	☐	☐
Maior proximidade a equipamentos e serviços e consequente redução do tempo das viagens a pé.....	☐	☐	☐	☐	☐

Se considera que as condições apresentadas não são suficientes para fazer as suas deslocações diárias a pé, indique o(s) motivo(s):

Distâncias a percorrer elevadas	☐
Incapacidade física	☐
Necessidade de transportar objetos pesados/ volumosos	☐
Necessidade de transportar crianças.....	☐
Percursos muito inclinados	☐
Percursos demasiado perigosos.....	☐
Outro	

TRANSPORTE PÚBLICO

Classifique como **contribuiriam cada uma das seguintes condições** para que utilize (mais) o transporte público nas suas deslocações diárias (casa-trabalho e/ou casa-escola):

	Nada	Pouco	Moderadamente	Bastante	Fortemente
Proximidade das paragens ao local de residência e/ou aos destinos.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do tempo de espera/ maior frequência dos veículos	☐	☐	☐	☐	☐
Maior pontualidade do transporte	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilização de informação do tempo de espera em tempo real	☐	☐	☐	☐	☐
Redução dos tempos de viagem	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da tarifa	☐	☐	☐	☐	☐
Maior facilidade de ligação/ transbordo entre modos de transporte	☐	☐	☐	☐	☐
Maior segurança.....	☐	☐	☐	☐	☐
Maior conforto	☐	☐	☐	☐	☐
Melhores condições do abrigos (paragens, estações e acessos)	☐	☐	☐	☐	☐
Maior acessibilidade aos veículos e paragens a pessoas com mobilidade reduzida.....	☐	☐	☐	☐	☐

Se considera que as condições apresentadas não são suficientes para contribuir para a sua utilização de transporte público, índice o(s) motivo(s):

Tempo de viagem demasiado elevado face a outros modos de transporte.....	☐
Elevado custo do passe	☐
Incapacidade física	☐
Necessidade de transportar objetos pesados/ volumosos	☐
Necessidade de transportar crianças.....	☐
Insegurança	☐
Não gosto de andar de transporte público	☐
Outro	

PRIORIDADES DE INTERVENÇÃO

Indique o seu **grau de concordância** com **cada uma** das seguintes medidas de gestão da mobilidade:

	Discordo totalmente	Discordo	Não concordo nem discordo	Concordo	Concordo totalmente
Taxação do estacionamento na rua em zonas com elevada procura de forma a garantir a existência de lugares livres.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número ou da largura de vias de tráfego para alargar passeios...	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número de lugares de estacionamento na rua para alargar passeios	☐	☐	☐	☐	☐
Aumentar o número de lugares de estacionamento na rua pela redução da faixa de rodagem.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número ou da largura de vias de tráfego automóvel para a criação de ciclovias.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número de lugares de estacionamento na rua para a criação de ciclovias	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da largura dos passeios para o aumento do número de lugares de estacionamento na rua	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número de vias de circulação automóvel para a criação de corredores BUS.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução do número de lugares de estacionamento na rua para a criação de corredores BUS.....	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da largura da faixa de rodagem para redução da velocidade de circulação automóvel	☐	☐	☐	☐	☐
Redução da velocidade de circulação automóvel nas zonas residenciais e na proximidade a escolas.....	☐	☐	☐	☐	☐
Desvio do tráfego de atravessamento (que não tem origem ou destino na zona) de áreas residenciais	☐	☐	☐	☐	☐
Cobrança de portagens no acesso ao centro da cidade, para reduzir o congestionamento	☐	☐	☐	☐	☐
Criação de parques de estacionamento dissuasores, com ligação ao transporte público.....	☐	☐	☐	☐	☐
Proibição da circulação de pesados nas zonas residenciais.....	☐	☐	☐	☐	☐

DADOS SOCIO-DEMOGRÁFICOS

Sexo :

Feminino ☐

Masculino ☐

Idade: _____

Habilitações Literárias:

Ensino médio/ superior concluído ☐

12º ano de escolaridade ☐

9º ano de escolaridade ☐

4º ano de escolaridade ☐

Outra: Qual? _____

Situação na profissão:

Trabalhador por conta própria ☐

Trabalhador por conta de outrem ☐

Desempregado ☐

Estudante ☐

Reformado ☐

Outra: Qual? _____

Código postal de Residência _____ - _____