

Ex.ma Senhora
Dra. Luísa Maria Neves Salgueiro
M.I. Presidente
Câmara Municipal de Matosinhos
Avenida D. Afonso Henriques
4454 - 510 MATOSINHOS

MP-2081045/20

14 de maio de 2020

**Assunto: Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto
Linha de Metro de S. Mamede
Alteração ao Traçado - Rua de São Gens
V/Ref.ª: DMGT/2020/599, de 21 de abril de 2020**



Em resposta ao solicitado por V. Ex.ª no ofício mencionado em epígrafe, relativamente à proposta de alteração do traçado previsto para a futura Linha de S. Mamede, do Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto, na rua de São Gens, no âmbito dos estudos para o estabelecimento de novos alinhamentos das edificações que os serviços da Autarquia a que V. Ex.ª preside estão a desenvolver, somos a informar que concordamos com a solução apresentada, devendo, no entanto, serem salvaguardadas as seguintes condições:

1. A largura total mínima em troço reto de 8,20 m para inserção do canal Metro, como indicado na proposta de V. Ex.ªs, obriga a que os postes de catenária sejam colocados nos passeios, conforme informado na reunião de trabalho entre Técnicos da Metro do Porto, S.A. e da Direção Municipal de Gestão do Território (DMGT) do Município de Matosinhos, de 30 de janeiro de 2020.

Metro do Porto, S.A.

Avenida Fernão de Magalhães, 1862 - 7.º
4350 - 158 PORTO

Portugal

T 22 508 10 00 F 22 508 10 01

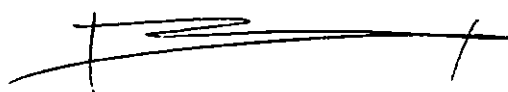
metro@metrodoporto.pt

2. O desenho deverá ser ajustado de modo a garantir a largura total mínima do canal de 8,40 m em toda a extensão das curvas, sendo a variação entre a largura em reta e em curva realizada no alinhamento reto, em pelo menos 10 m. Esta condição resulta da necessidade de acomodar o aumento de *gabarit* livre de obstáculos para a circulação dos veículos em curva, bem como os ajustes de traçado necessários para a introdução de curvas de concordância.

Em ambas as situações, troços retos e troços em curva, é necessário garantir que os passeios apresentem largura suficiente para acomodar a presença dos postes ou, em alternativa, considerar-se como viável que a fixação da catenária possa ser feita nas fachadas dos edifícios.

com as melhores engrenagens, entre e com o pessoal

O Presidente do Conselho de Administração



Tiago Braga